



FIETSSNELWEGEN

Een **mobilitieitsproduct**, specifiek voor fietsers en voor woon-werkverkeer.

Soms ook **'fietsostrade'** genoemd.

Ruggengraat van het (boven)lokale fietsnetwerk.

Wat is dat, een fiets-snelweg?

Een **hoogkwalitatieve fietsverbinding** tussen steden, woongebieden en belangrijke tewerkstellingsplekken.

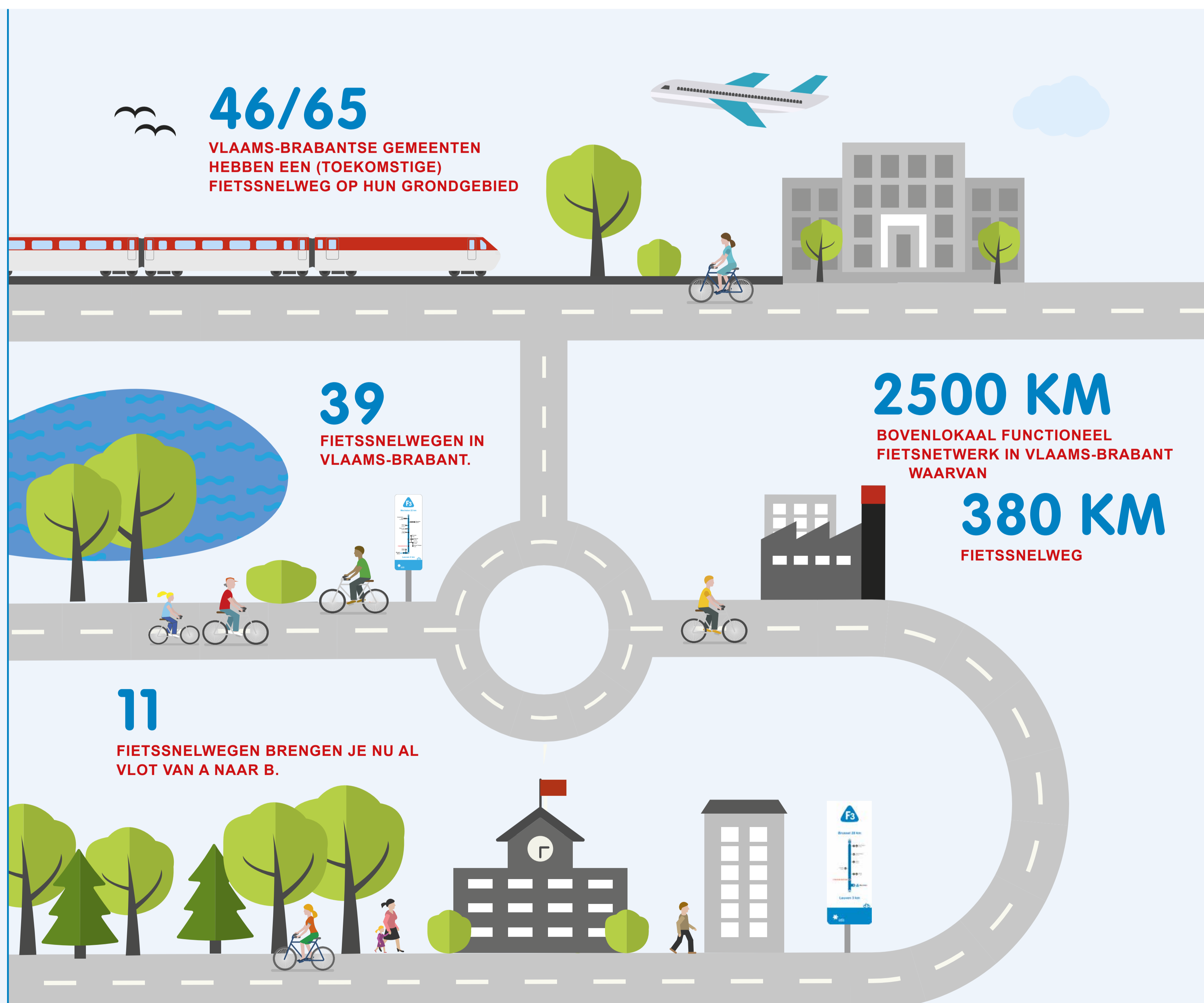
Een **variatie aan infrastructuur** is mogelijk: autoluwe wegen, fietsstraten, jaagpaden, fietspaden ...

Fietssnelwegen in Vlaams-Brabant

Vlaams-Brabant telt **39 fietssnelwegen**, waarvan er 11 in gebruik zijn.

In de 5 Vlaamse provincies samen zijn er **122 fietssnelwegen**, een netwerk van 2400 kilometer.

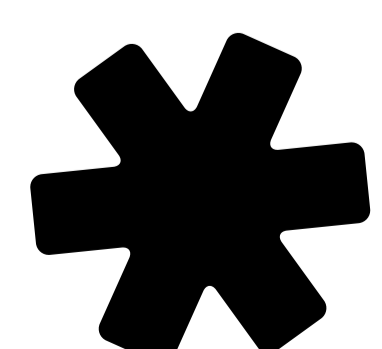
Van deze 122 routes zijn er al ruim **60 in gebruik**.



ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET

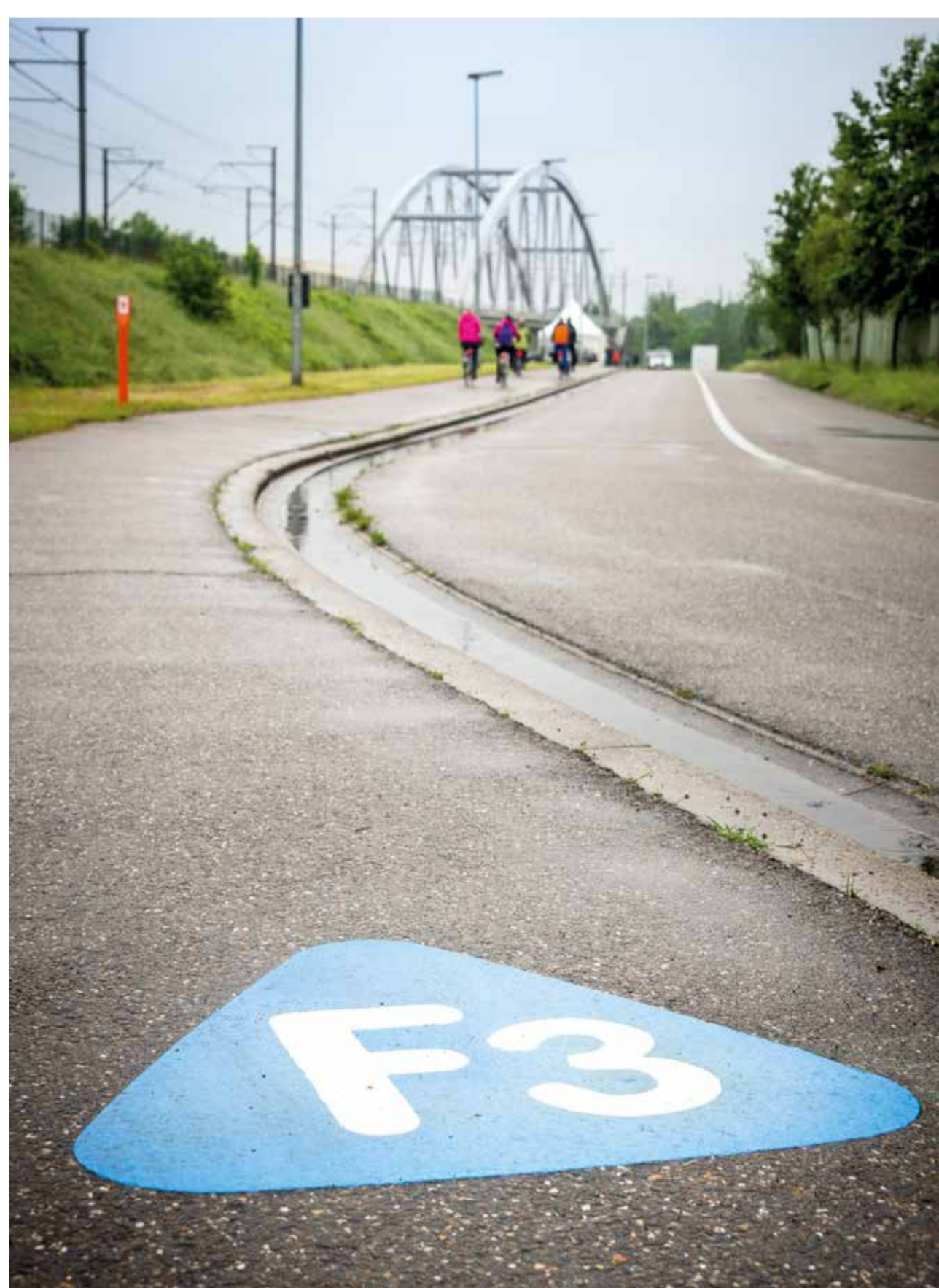
HET IS MOGELIJK
IN **MERCHTEM**



VLAAMS-
BRABANT



HET FIETSSNELWEGEN- NETWERK IN VLAAMS-BRABANT



F3 Leuven-Brussel



F8 Leuven-Mechelen

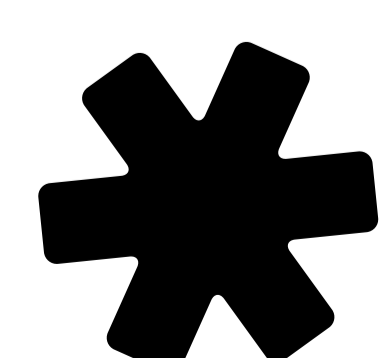
F

Elke fietssnelweg heeft een eigen naam: **F + cijfer**, vermeld in een **blauwe driehoek**. Zo zijn ze gemakkelijk herkenbaar.

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET

HET IS MOGELIJK
IN **MERCHTEM**

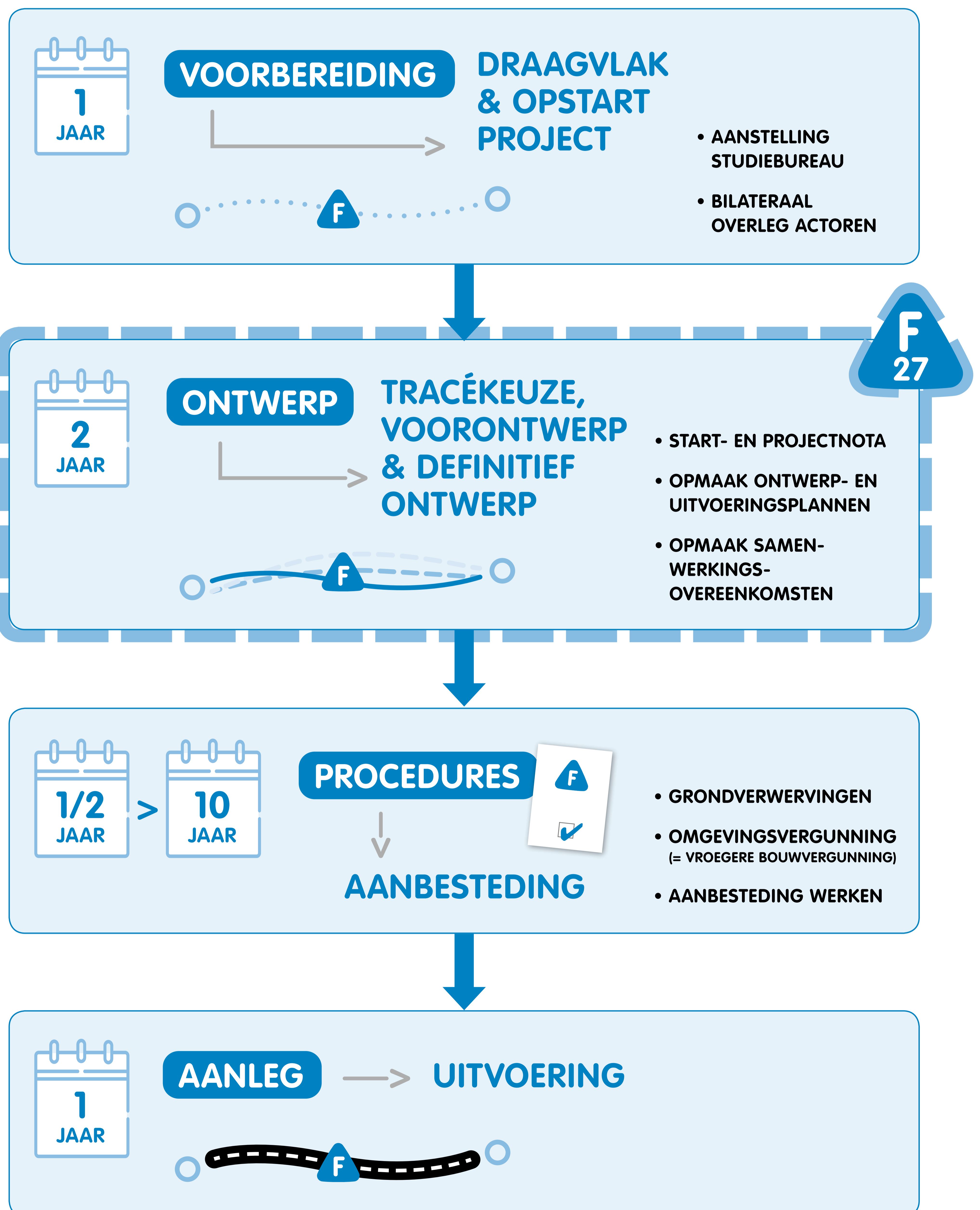


VLAAMS-
BRABANT



PROCESVERLOOP AANLEG FIETSSNELWEGEN

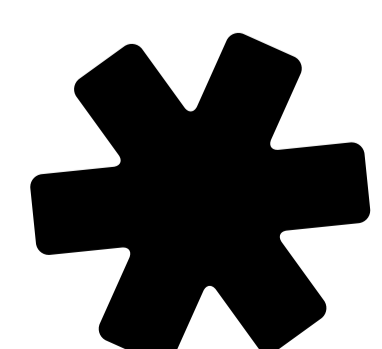
Het **aanleggen** van een fietssnelweg doorloopt heel wat **stappen**. De ontwerpfase, waarin een geschikt tracé wordt gezocht en waarin de plannen worden opgemaakt, en de procedurefase nemen het meeste tijd in beslag. Vooral de doorlooptijd van de procedurefase kan sterk variëren van project tot project.



ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET

HET IS MOGELIJK
IN MERCHTEM



VLAAMS-
BRABANT



FIETSSNELWEG LONDERZEEL-AALST

(LEIREKENSROUTE)

De F27 of Leirekensroute is de fietsverbinding tussen Aalst en Londerzeel en volgt grotendeels het historische spoortracé tussen deze 2 plaatsen. De route passeert langs Moorsel, Opwijk en Peizegem en is een belangrijke recreatieve en landschappelijke as doorheen de regio.



LEIREKEN, DA'S:

PUUR NATUUR.
EEN GROENE AS,
BO(O)MVOL NATUUR

- › Vijver in beheer van Natuurpunt
- › Waardevolle bomen langsheen de route

NOOIT VERVELEND.
AFWISSELING TROEF IN
EEN LANDSCHAPPELIJK
WAARDEVOLLE OMGEVING

- › Hopteelt bouwerij Palm
- › Open landschappen

PRAKTISCH.
EEN AUTOLUWE FIETS-
VERBINDING MET KERNEN
EN VOORZIENINGEN

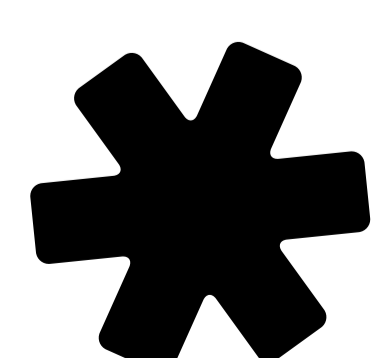
- › Centrum Peizegem met bistro
- › Doortocht door bebouwde gebieden



ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNENETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET

HET IS MOGELIJK
IN **MERCHTEM**



VLAAMS-
BRABANT



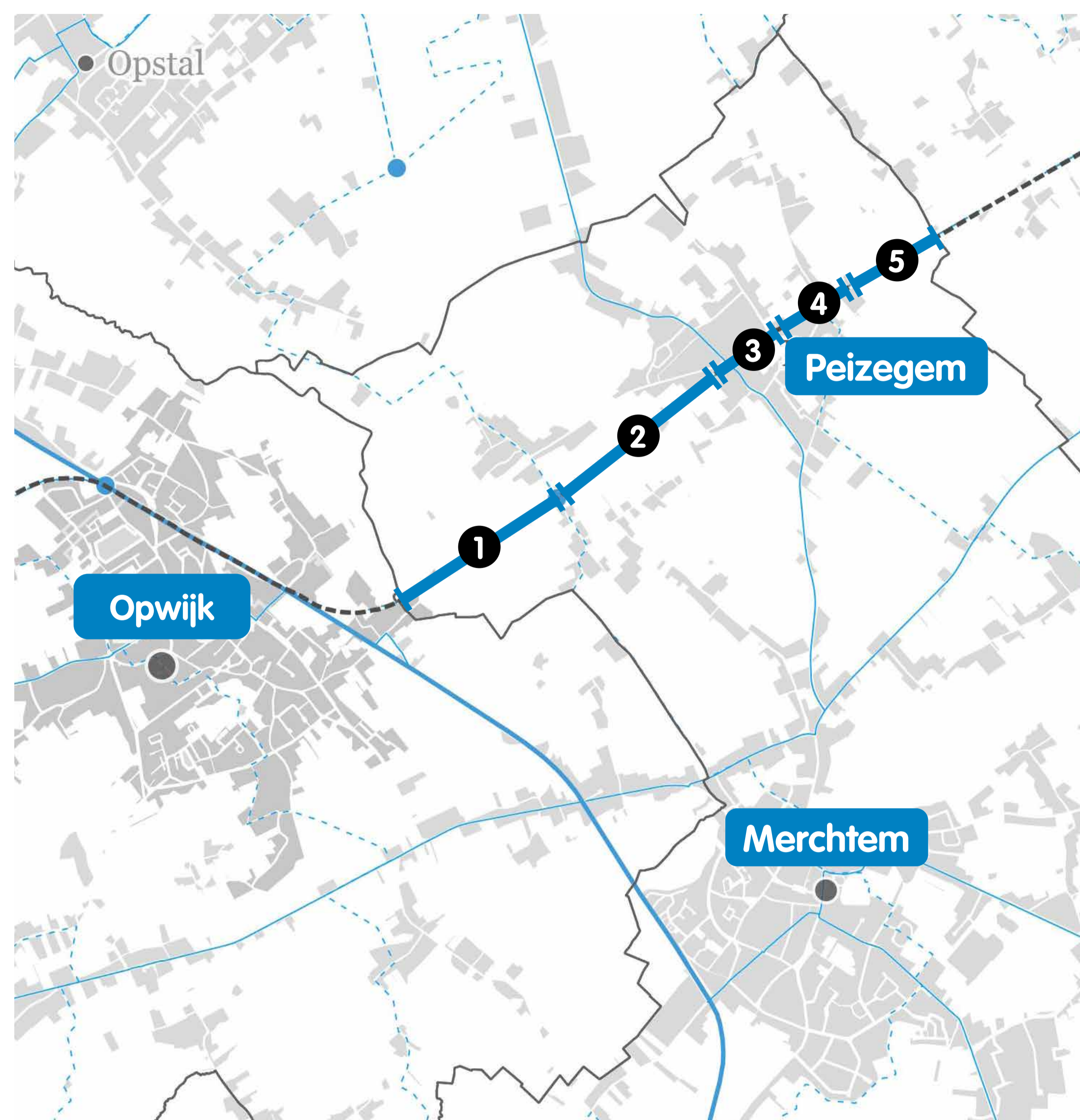
F27 IN MERCHTEM

De F27 Leirekensroute op grondgebied van Merchtem is 3,5 kilometer lang: vanaf het kruispunt met Kemmeken in Opwijk tot de Boskantstraat op de grens met Londerzeel.

Het projectgebied

Het projectgebied wordt opgedeeld in 5 delen:

- 1 Kemmeken-Dries
- 2 Dries-Groenstraat
- 3 Centrum Peizegem
- 4 Nieuwbaan-Peizegemstraat
- 5 Peizegemstraat-Boskantstraat



Ontwerpambities

Bij het opmaken van het ontwerp werden volgende ambities nagestreefd om de route op te waarderen als fietssnelweg, maar ook om de recreatieve en landschappelijke waarde maximaal te behouden:



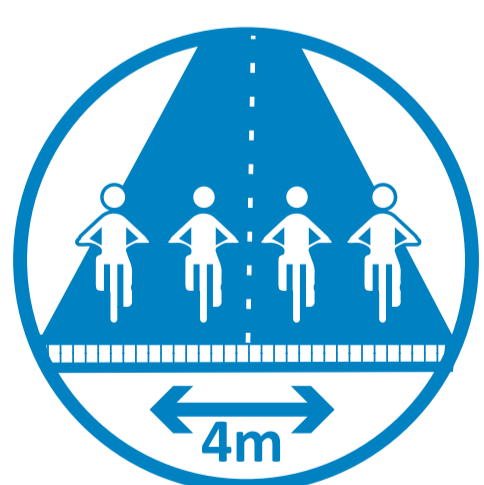
Optimaal verknopen met hoogwaardig openbaar vervoer

Treinstations worden versterkt als belangrijk knooppunt met de Leirekensroute



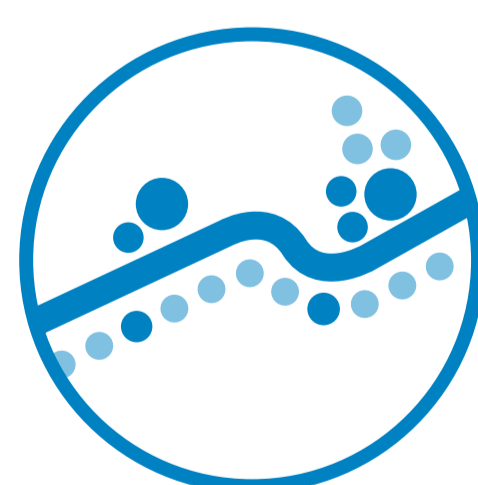
Veilige en eenvormige kruispunten met fietsers in de voorrang of ongelijkvloers

De veiligheid van fietsers wordt gegarandeerd, zo ook de vlotte doorstroming



Overall 4 meter brede fietspaden uitgevoerd in kwalitatieve verharding (én voldoende verlicht)

De infrastructuur van de route voldoet aan de hoogste prestatie-eisen



Kleine landschapselementen worden versterkt langs de route

Elk klein landschapselement dat moet wijken op de route, wordt opnieuw aangeplant



Inbedding van de route in het landschap

Inzetten op relatie tussen infrastructuur en de ruimtelijke context door strategische ingrepen langsheen de route



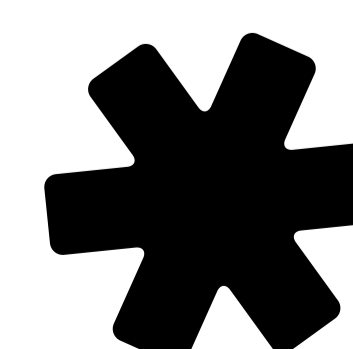
Verknopen met lokaal woonweefsel en het traag netwerk

De route optimaal verbinden met dorpskernen, attractoren en trage routes

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET

HET IS MOGELIJK
IN MERCHTEM



VLAAMS-
BRABANT



ONTWERPKEUZE 1

FIETSERS IN DE VOORRANG

Een uniforme kwaliteitsvolle aanpak van de kruispunten op de volledige Leirekensroute is noodzakelijk om de verkeersveiligheid te garanderen voor fietsers. Momenteel hebben de fietsers bijna nergens voorrang op de F27. De ontwerpen brengen fietsers waar mogelijk in de voorrang.

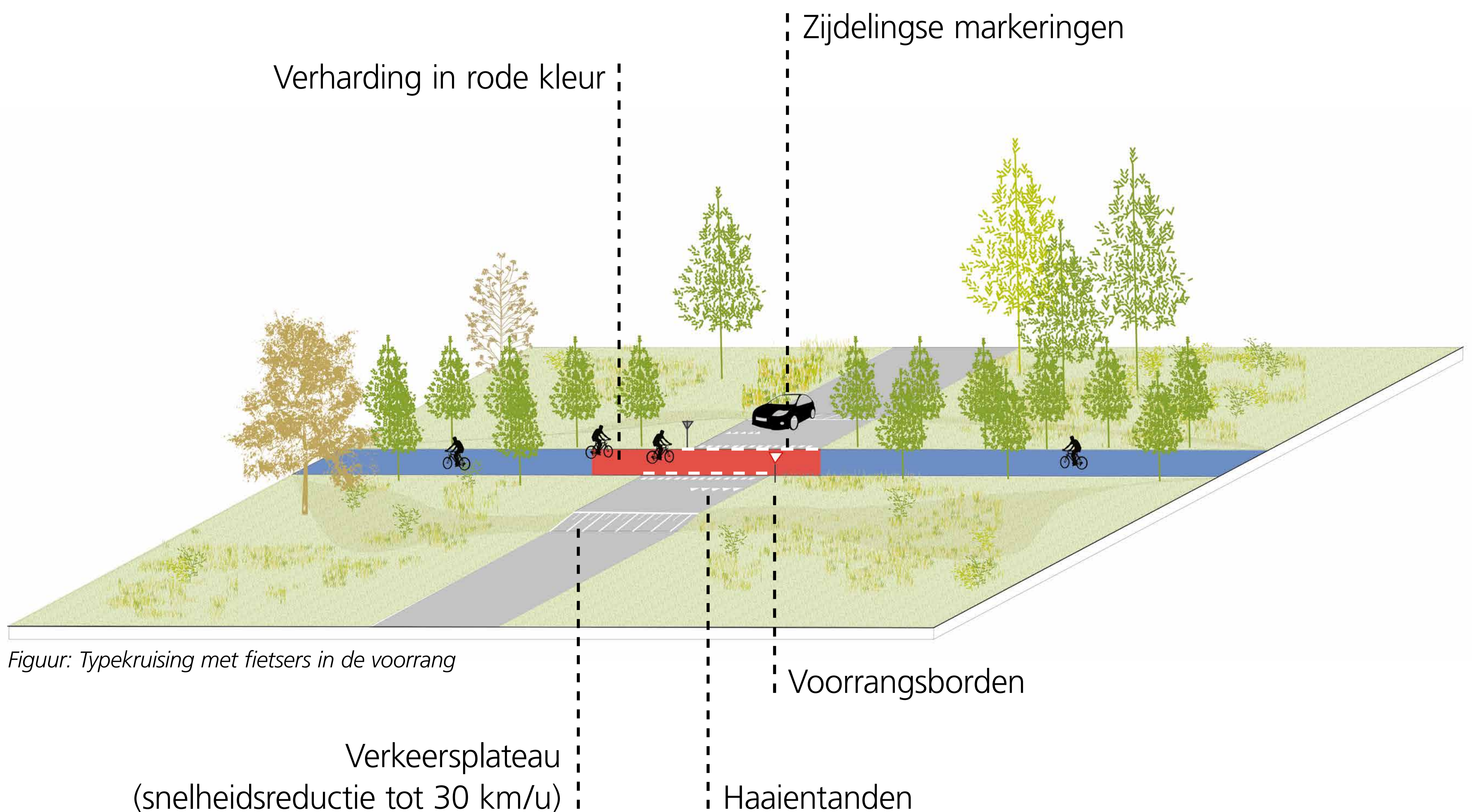
› **Hogere verkeersveiligheid door duidelijkheid**

(nu is voorrangstelling vaak onduidelijk)

› **Vlot fietsverkeer** (geen onnodige stops)

› **Aandachtspunt: sluipverkeer**

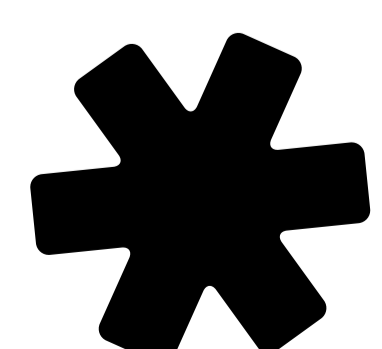
(bij kruising met lokale, onverharde wegen kan oneigenlijk gebruik door personenwagens geweerd worden door tractorsluizen op de lokale wegen)



ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET

HET IS MOGELIJK
IN MERCHTEM



VLAAMS-
BRABANT



ONTWERPKEUZE 2

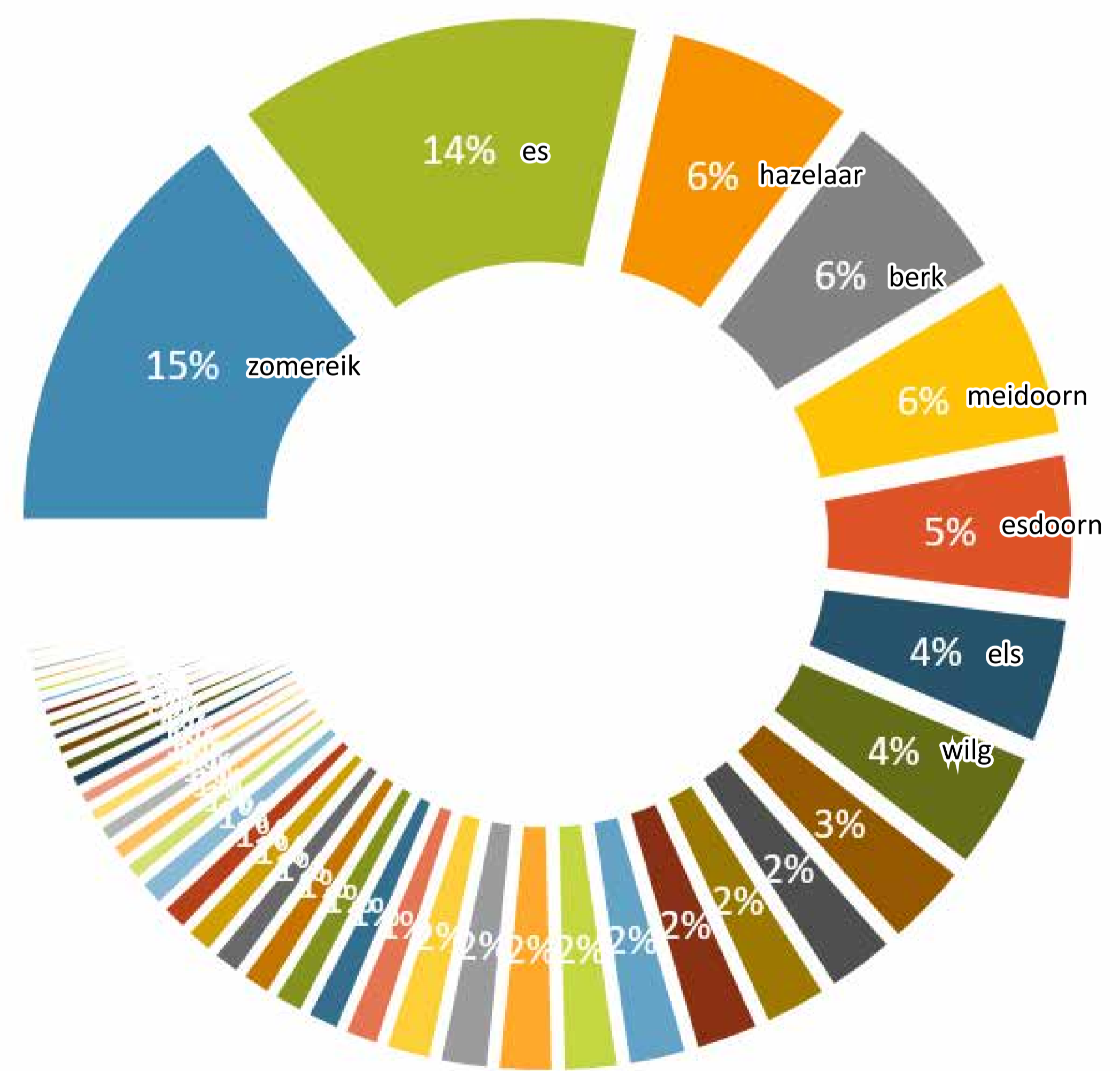
MAXIMAAL BEHOUD VAN BOMEN

Kleine landschapselementen, zoals bomen, zijn natuurlijke en cultuurhistorische elementen die het landschap bepalen. Bij het ontwerp werd maximaal rekening gehouden om zoveel mogelijk waardevolle elementen te kunnen behouden. Bomen die niet behouden kunnen worden, worden elders gecompenseerd.

- › Alle bomen binnen de zone van 5 m links en rechts van het huidige fietspad werden **geïventariseerd**: ruim **4.400 bomen** langsheen de F27! Vervolgens werd hun waarde bepaald via objectieve criteria.
- › Het ontwerp werd aangepast om zo veel mogelijk **waardevolle bomen te sparen** bij de verbreding van het fietspad, bijvoorbeeld door de fietsweg meer naar links of rechts aan te leggen.
- › Gekapte bomen worden **gecompenseerd** op andere plaatsen. Met de inventarisatie weten we welke bomen voorkomen in de omgeving en hoe we de compensatie best inplannen.



Kleine landschapselementen zoals bomen werden zoveel mogelijk behouden in het ontwerp.



Bomeninventarisatie (2019): welke boomsoorten staan er langs Leireken? Totaal: 4.400 bomen.



ONTWERPKEUZE 3

FIETSSTRAAT

Naast de zorgvuldige inpassing van de route in de open ruimte is de inpassing in de bebouwde omgeving een aandachtspunt om het comfort, de aantrekkelijkheid en de veiligheid van de F27 te garanderen. Bij de doortocht van bepaalde kernen (Peizegem, Steenhuffel) heeft het fietspad geen aparte bedding. Hier wordt gekozen voor een fietsstraat.

- › **Zone 30** voor alle gebruikers
- › Fietser mag **niet ingehaald** worden: de auto moet achter de fietser moet blijven.
- › Wordt alleen toegepast op **bepaalde lengtes** en bij grote fietsaantallen en lage autoaantallen.
- › **Breedte** tussen 4 meter en 6,6 m voor tweerichtingsverkeerstraten.
- › **Rammelstrook** in het midden om de fietser goed te kunnen geleiden, om de snelheid te remmen en de auto bewust te maken van de fietsstraat-situatie.



Verkeersbord Fietsstraat: fietser heeft alle voorrang en mag niet ingehaald worden.

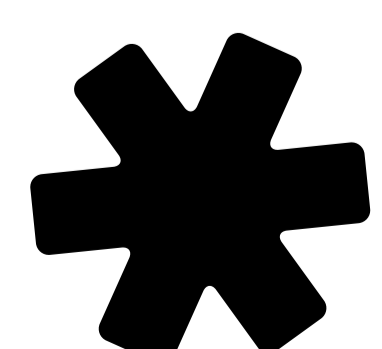


Simulatiebeeld van een fietsstraat ter hoogte van het Kerkhof in Peizegem.

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET

HET IS MOGELIJK
IN MERCHTEM



VLAAMS-
BRABANT

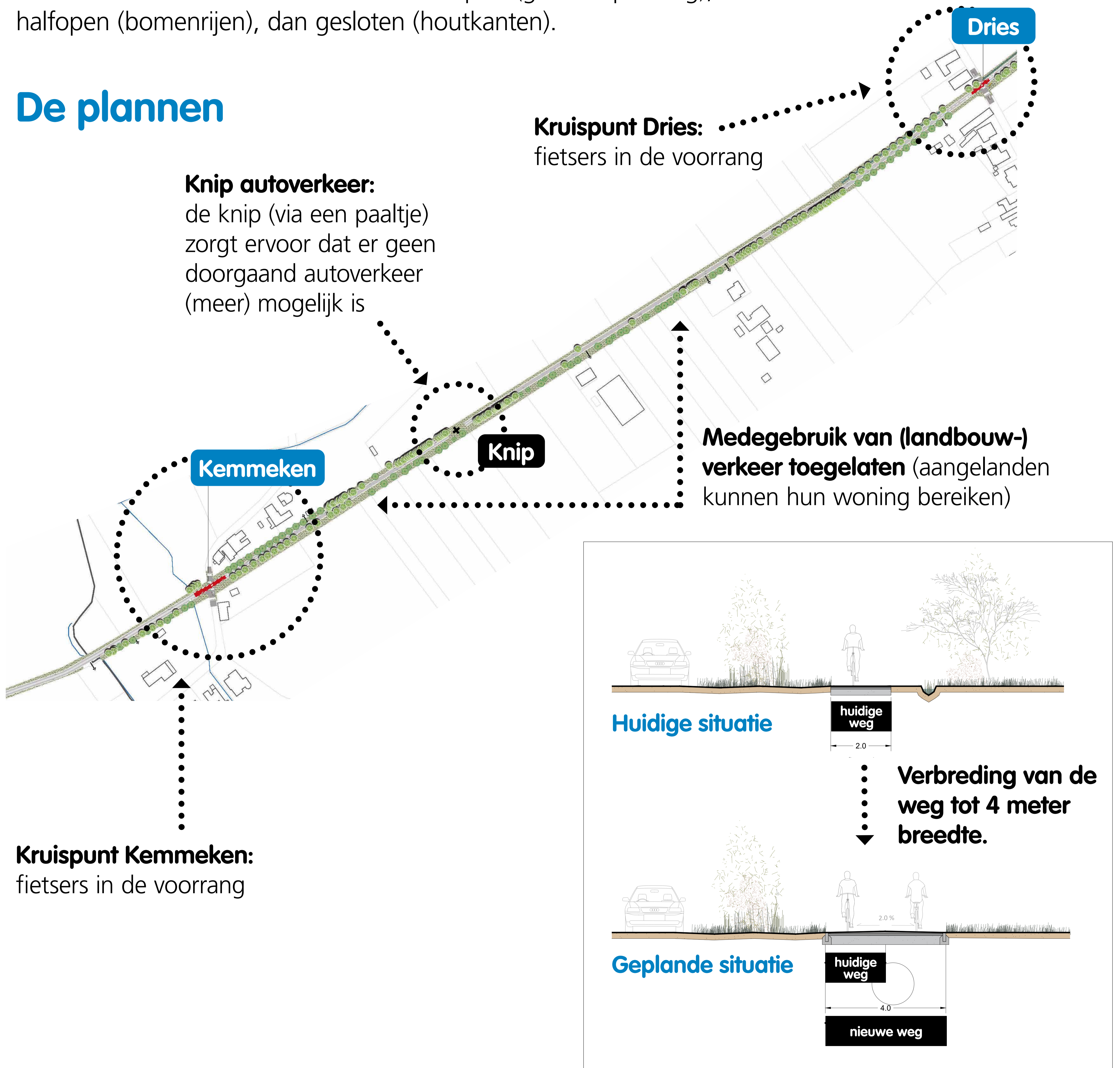


DEEL 1 KEMMEKEN-DRIES



De route wordt in dit deel gekenmerkt door een open landschap. De beleving vanaf de route is afwisselend: nu eens open (geen beplanting), dan eens halfopen (bomenrijen), dan gesloten (houtkanten).

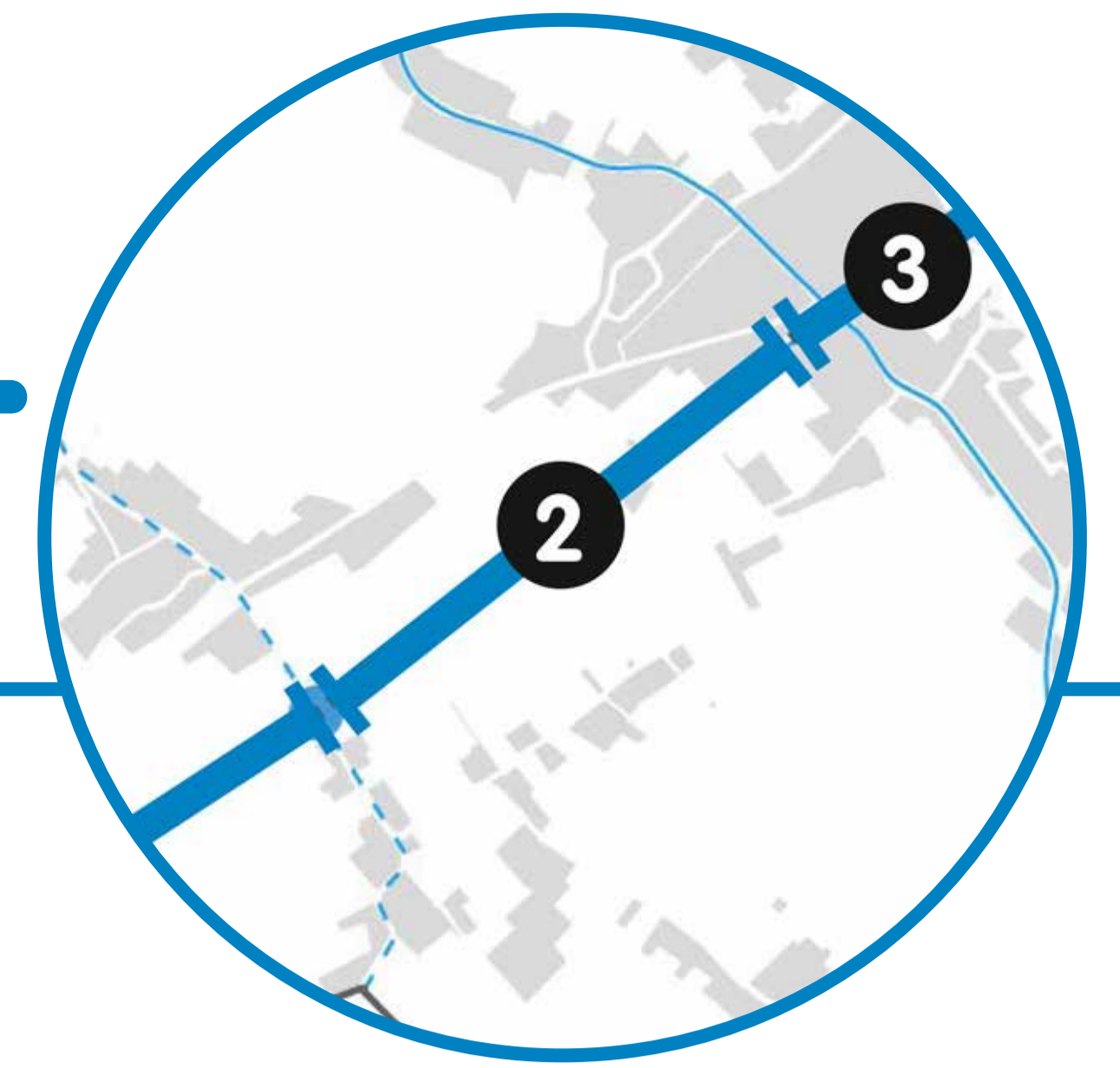
De plannen



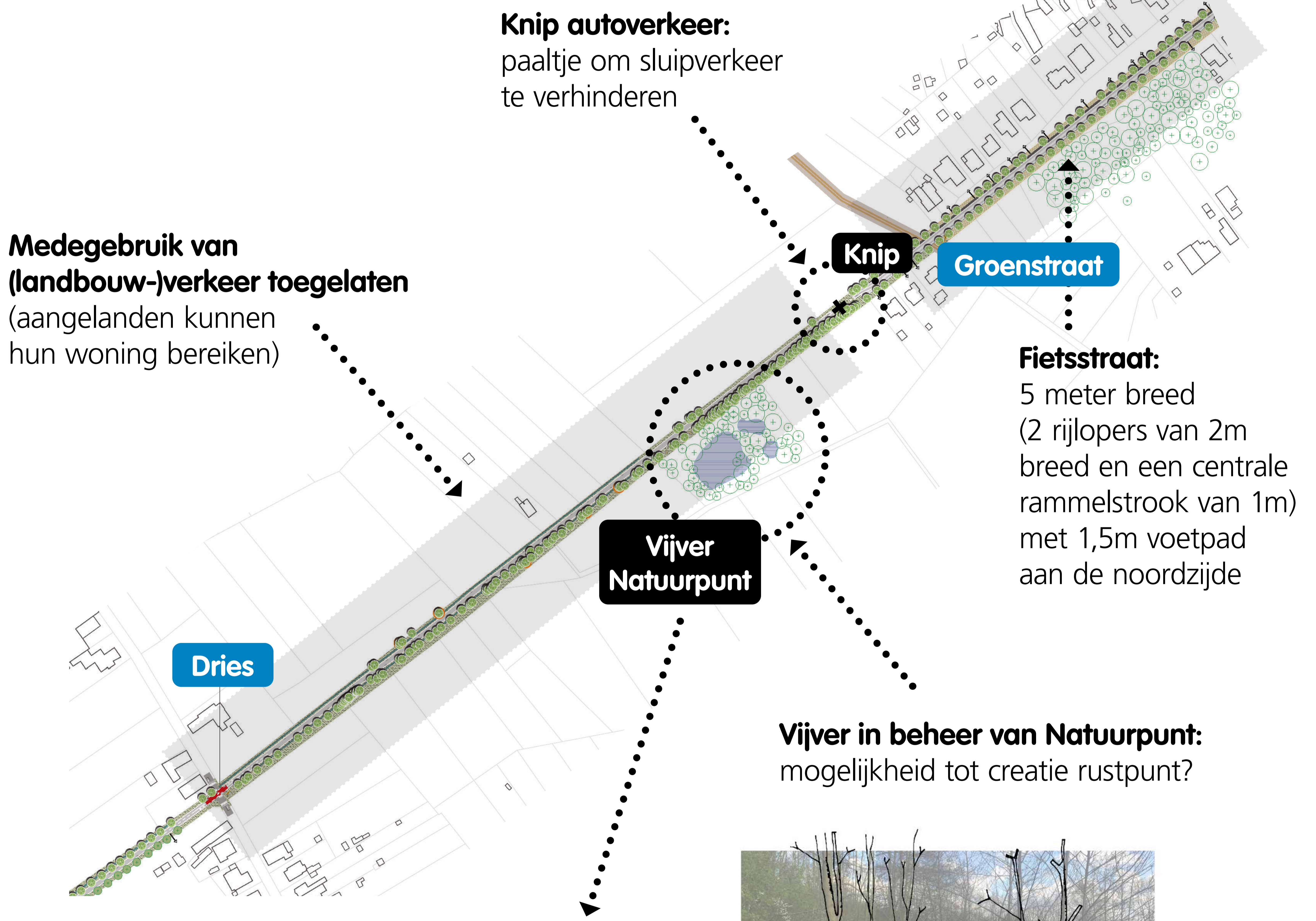
→ Bekijk het volledige tracé in detail op de plannen per segment op tafel.



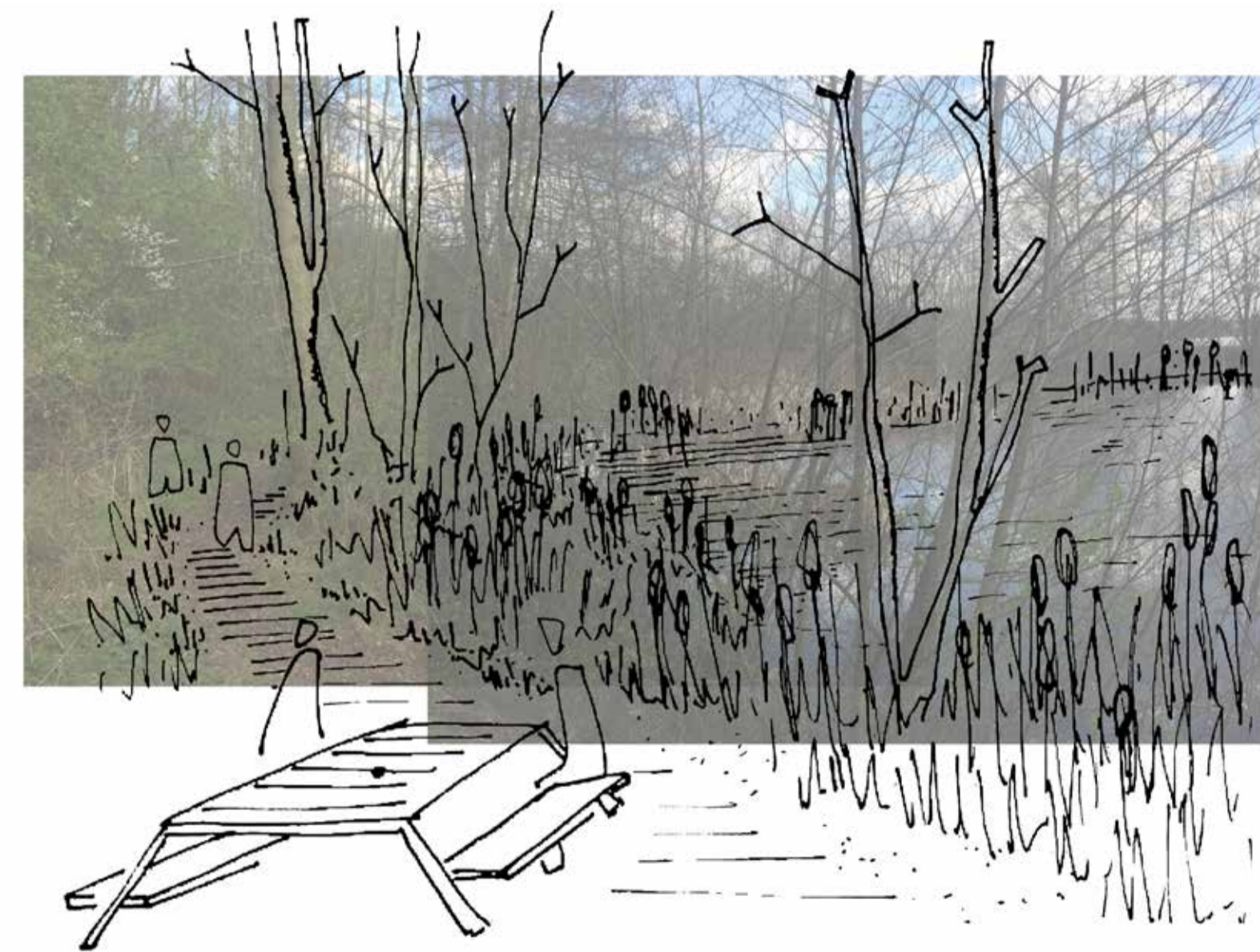
DEEL 2 DRIES-GROENSTRAAT



De plannen



Huidige situatie

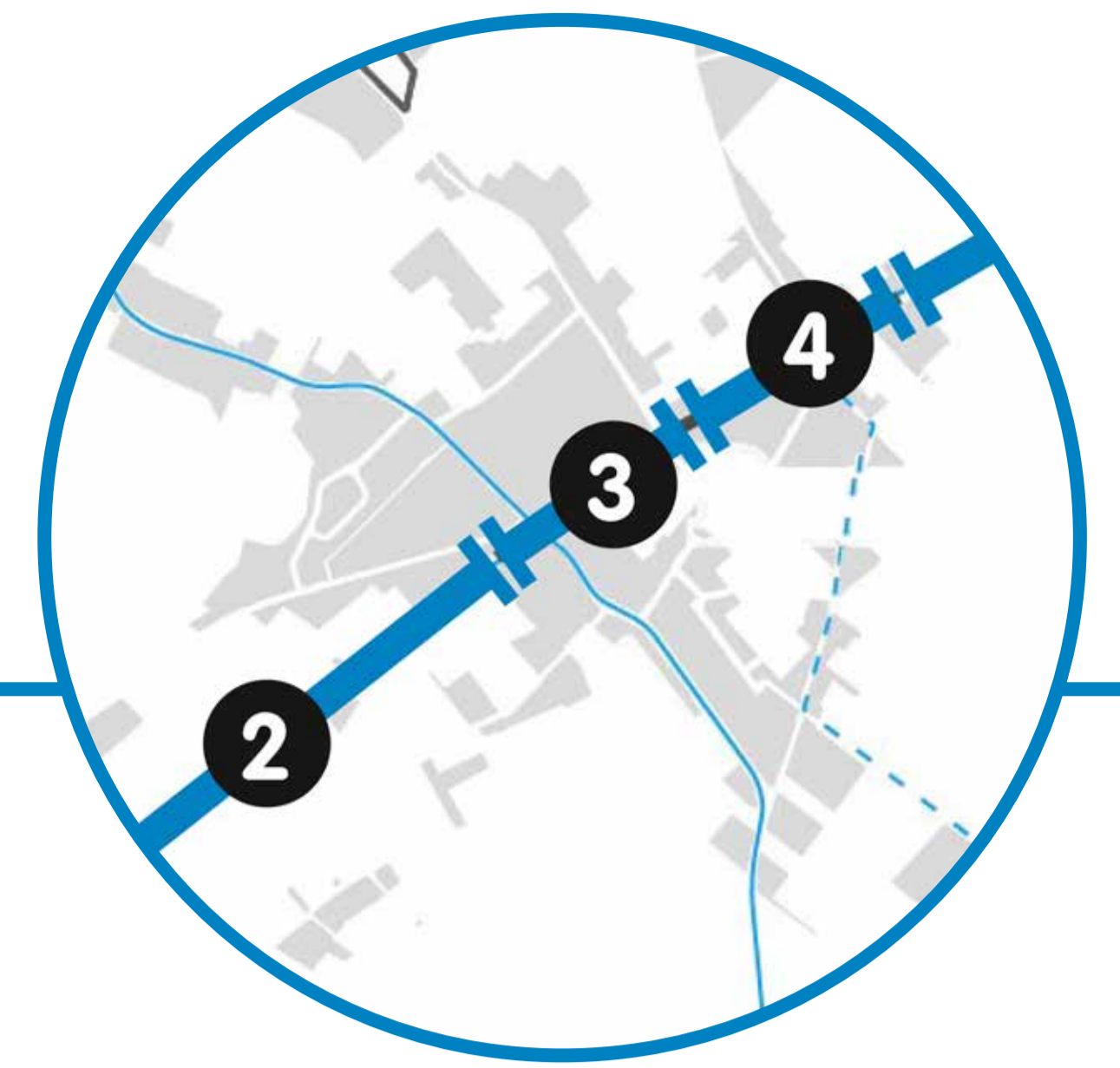


Mogelijke situatie

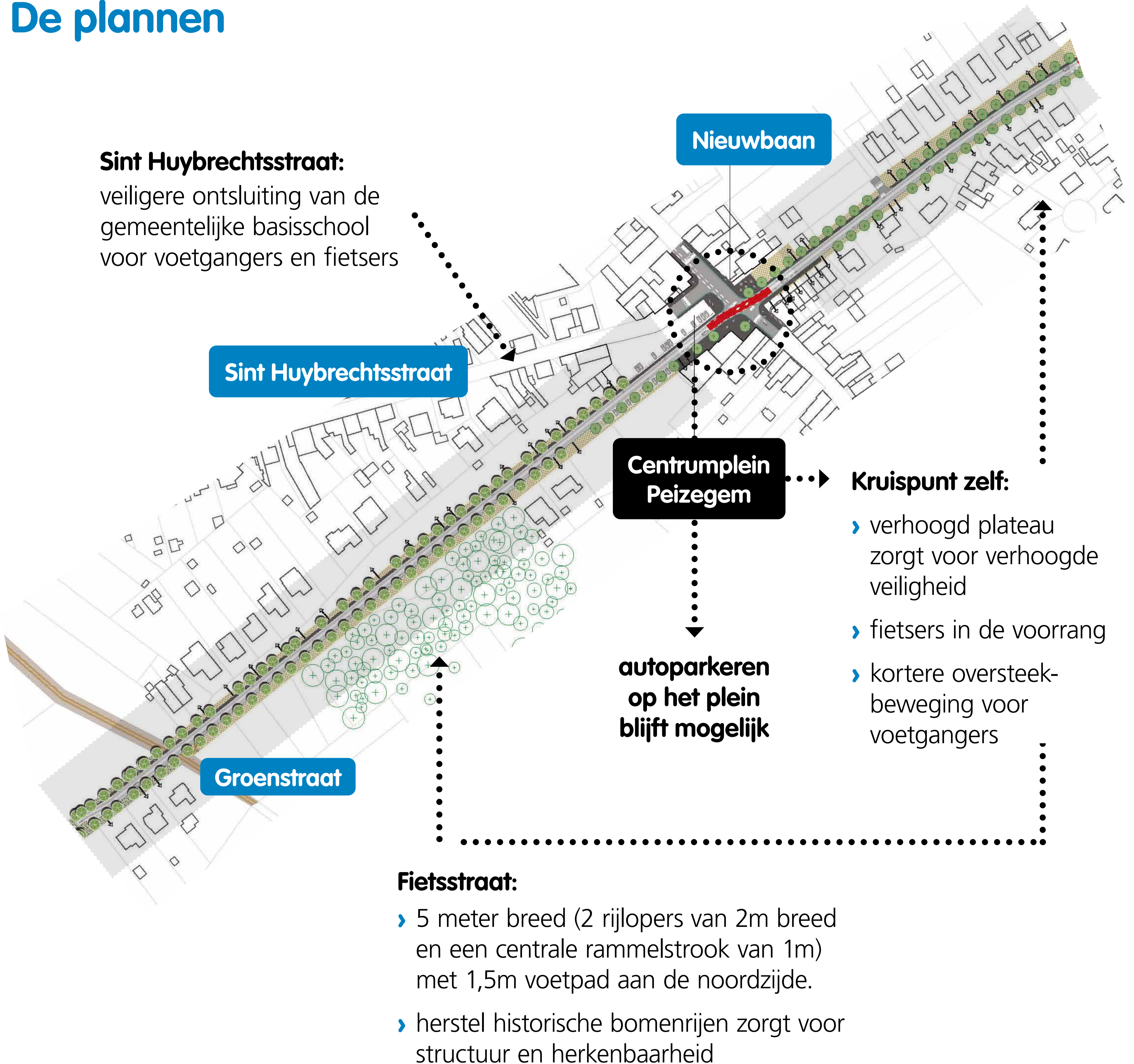
→ Bekijk het volledige tracé in detail op de plannen per segment op tafel.



DEEL 3 PEIZEGEM CENTRUM



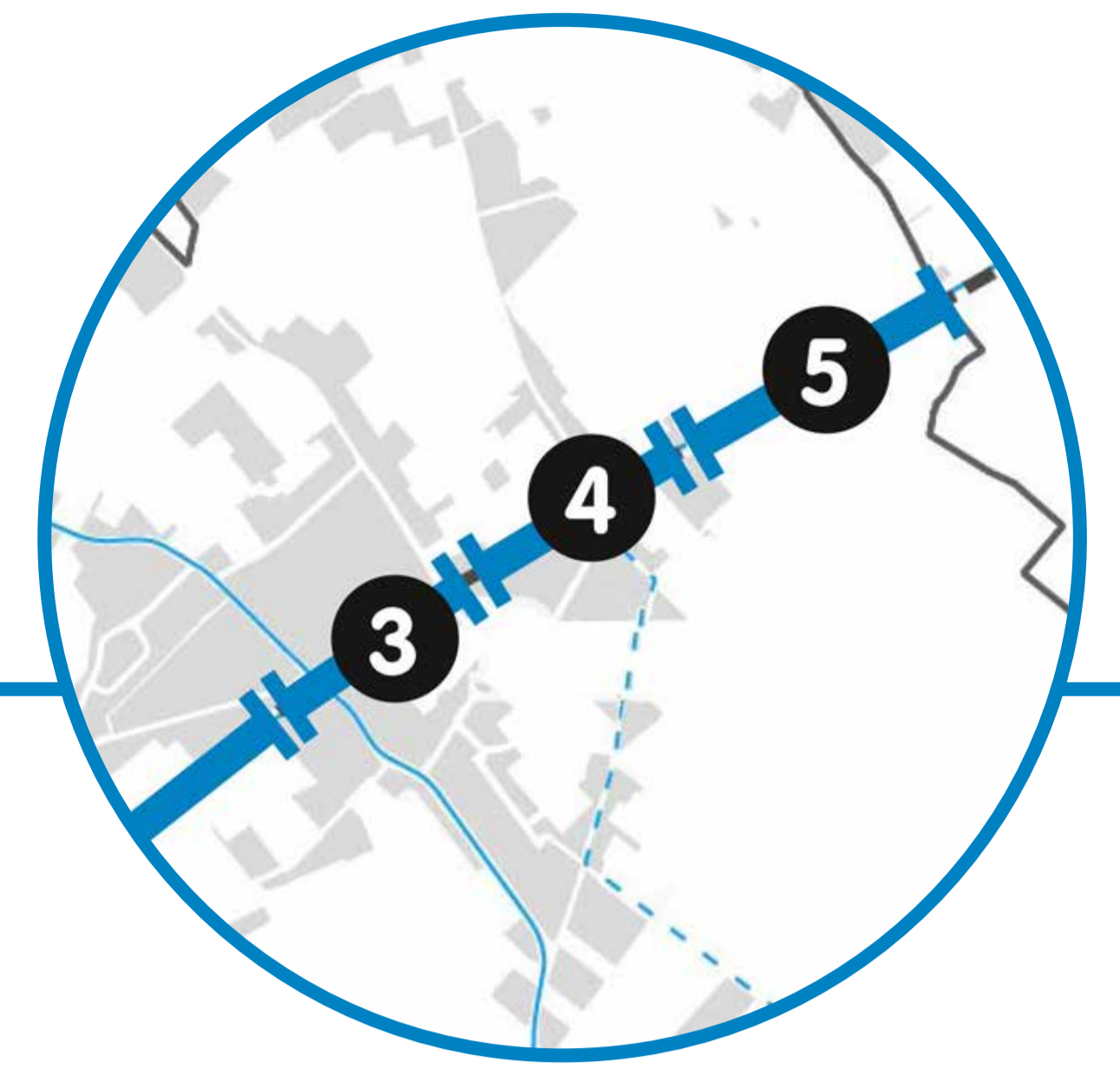
De plannen



→ Bekijk het volledige tracé in detail op de plannen per segment op tafel.

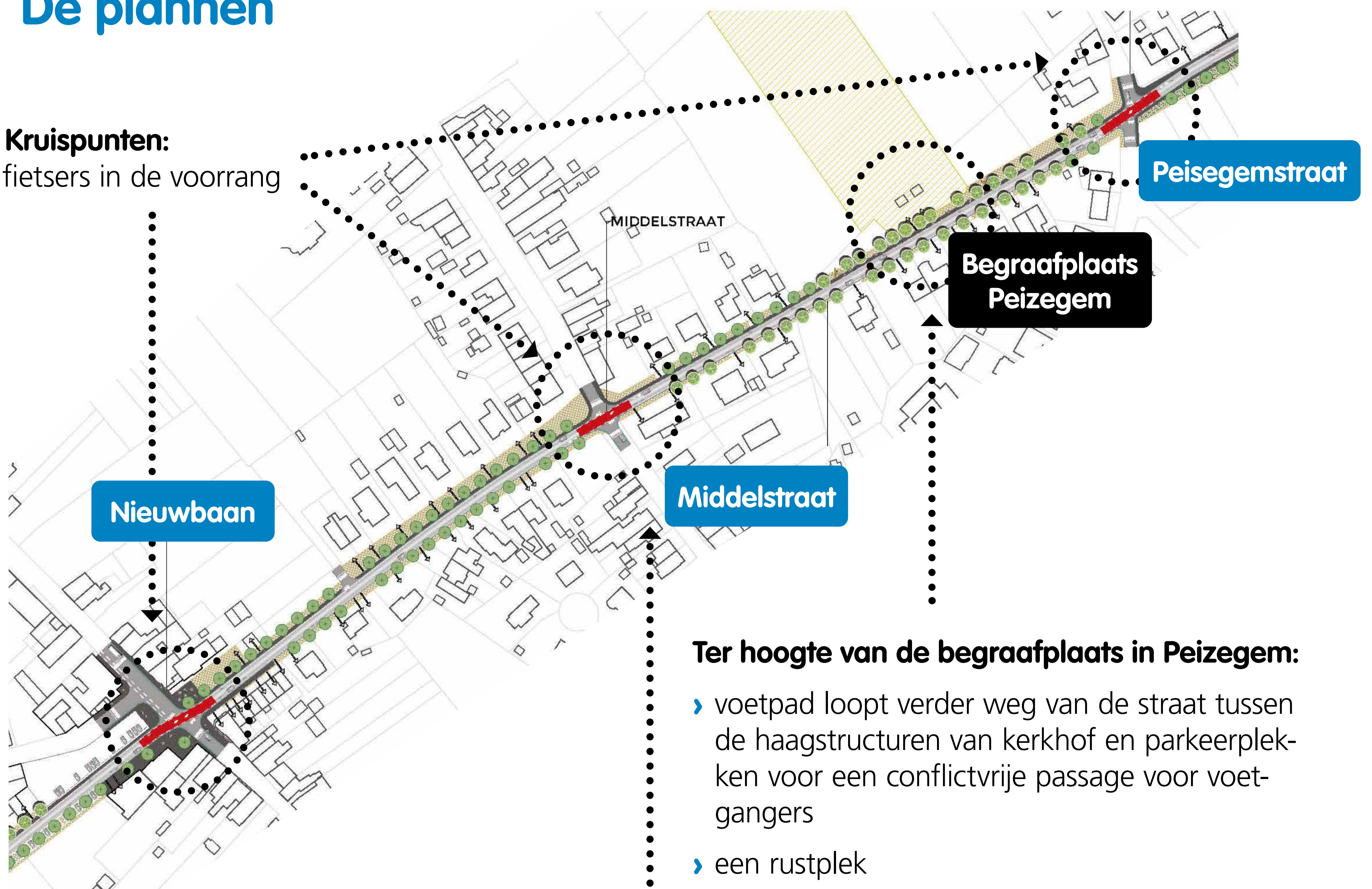


DEEL 4 NIEUWBAAN- PEISEGEMSTRAAT



De plannen

Kruispunten:
fietsers in de voorrang

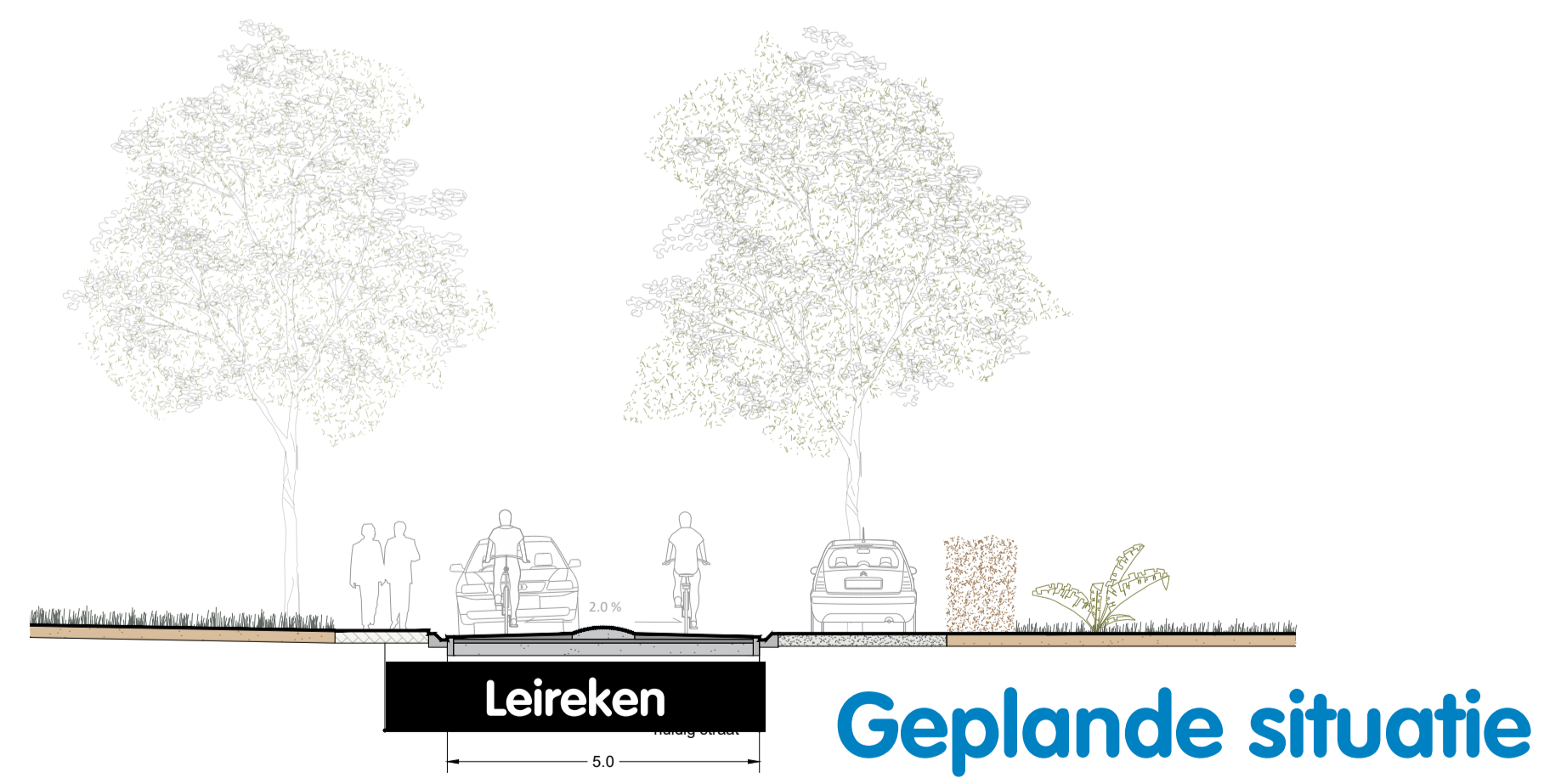
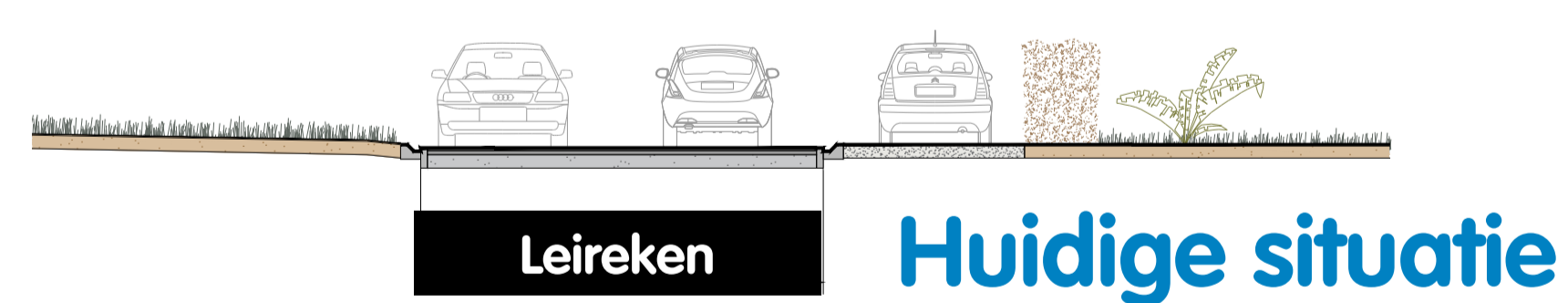


Ter hoogte van de begraafplaats in Peizegem:

- › voetpad loopt verder weg van de straat tussen de haagstructuren van kerkhof en parkeerplekken voor een conflictvrije passage voor voetgangers
- › een rustplek

Fietsstraat:

5 meter breed
(2 rijlopers van
2m breed en
een centrale
rammelstrook van
1m) met 1,5m
voetpad aan de
noordzijde.

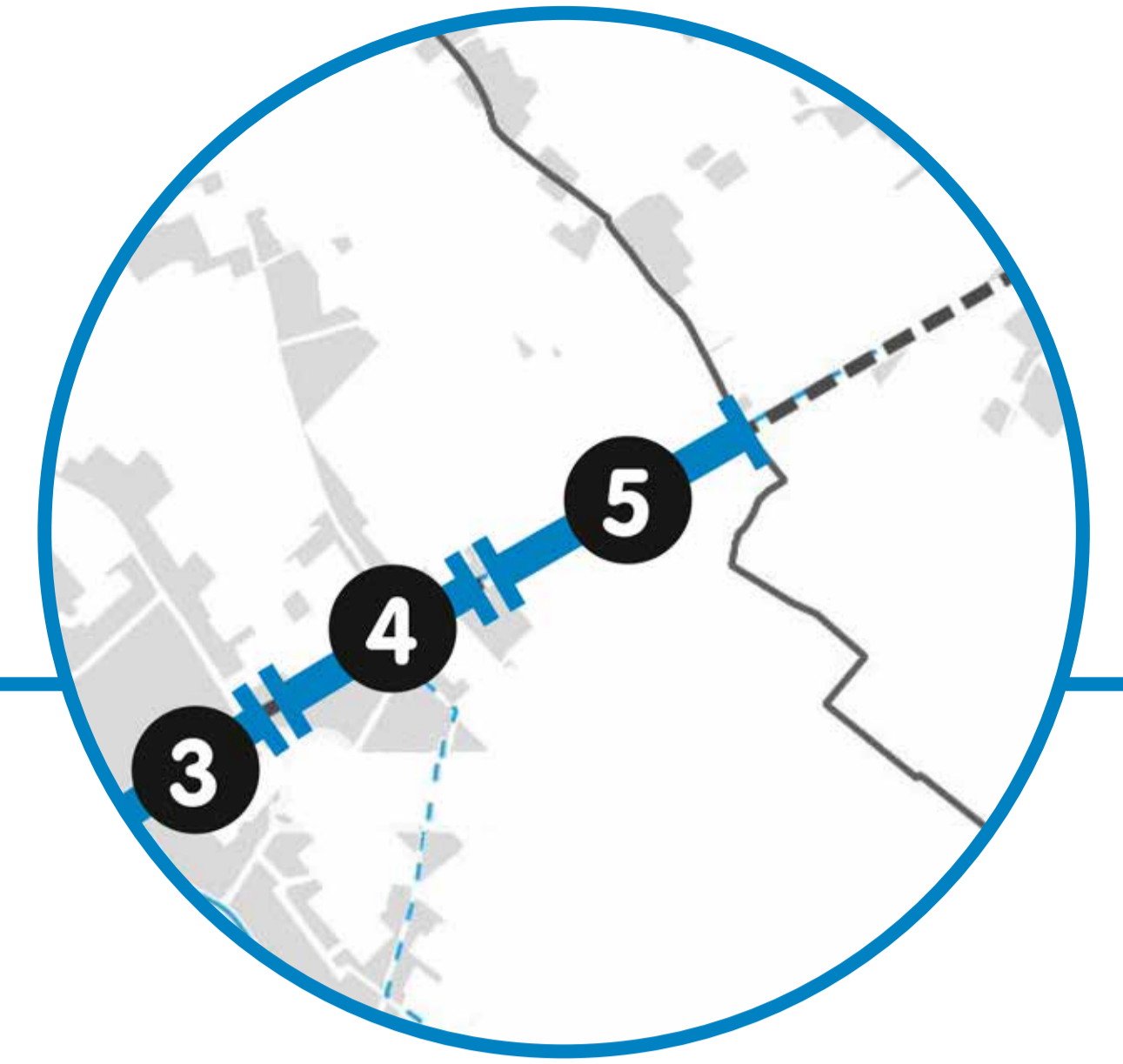


Simulatiebeeld van een fietsstraat ter hoogte van het Kerkhof in Peizegem.

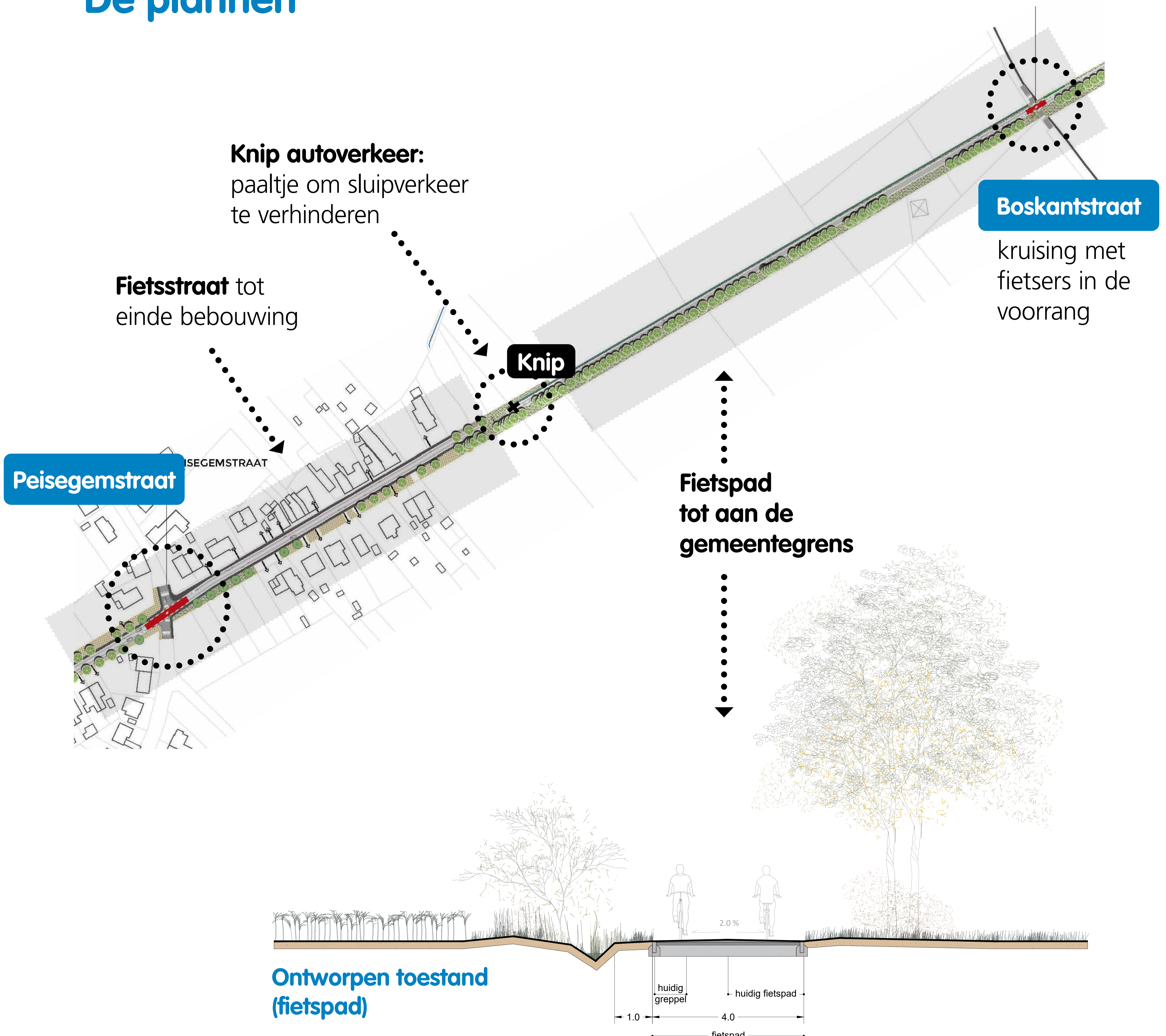
→ Bekijk het volledige tracé in detail op de plannen per segment op tafel.



DEEL 5 PEISEGEMSTRAAT- BOSKANTSTRAAT



De plannen



→ Bekijk het volledige tracé in detail op de plannen per segment op tafel.



VOLGENDE STAPPEN

Wie bouwt?

Gemeente Merchtem treedt op als bouwheer en legt de F27 gefaseerd aan.

Eerst opstartende project:

- › Deel Kemmeken-Dries (in samenwerking met Aquafin)
- › Start werken in 2021

Ook nog deze legislatuur (t.e.m. 2024) gepland:

- › Deel tussen Peisegemstraat en grens Londerzeel
- › Deel tussen Peisegemstraat en Nieuwbaan
- › Deel tussen Nieuwbaan en Dries (deel fietsstraat)

Deel tussen Nieuwbaan en Dries (deel autovrij) wordt nadien aangepakt.

Wie betaalt?

Subsidies via Provincie Vlaams-Brabant

- › Uit het Fietsfonds: samenwerking tussen Provincie en Vlaams Gewest.
- › Volledig kostendekkend voor fietsgerelateerde kosten. Ook rustpunten en voetpaden kunnen in aanmerking komen voor subsidies.
- › Heraanleg volledige grondgebied Peizegem: geraamd op 2,2 miljoen euro, excl. BTW.

Op de hoogte blijven?

- › **Gemeentelijke kanalen**
- › **E-brief** Fiets van Provincie Vlaams-Brabant www.vlaamsbrabant.be > nieuwsbrieven
- › **www.fietsnelwegen.be** › **Facebook:** Fietsnelwegen › **Mail ons:** fiets@vlaamsbrabant.be