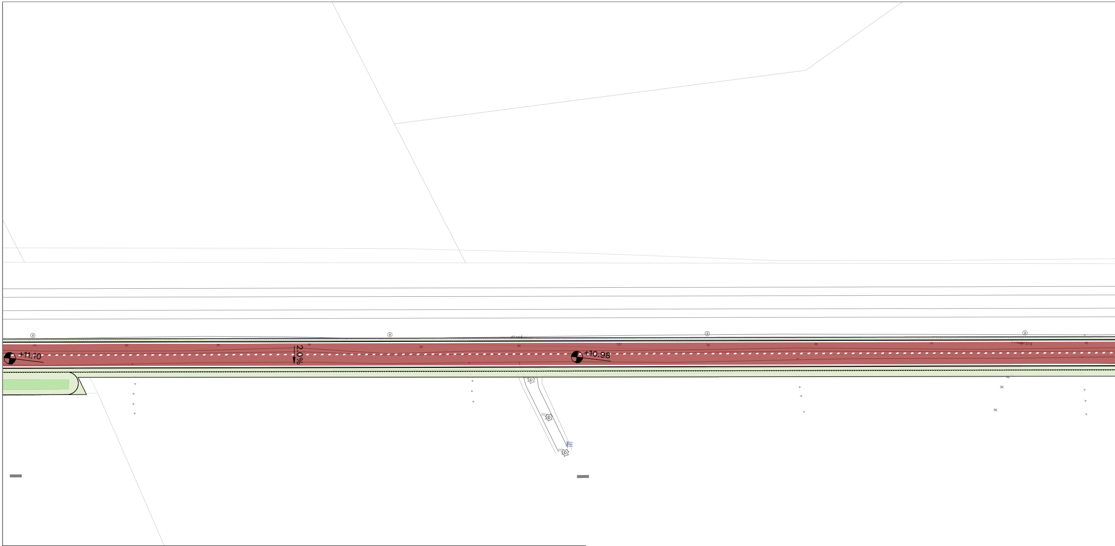
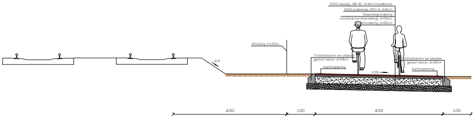
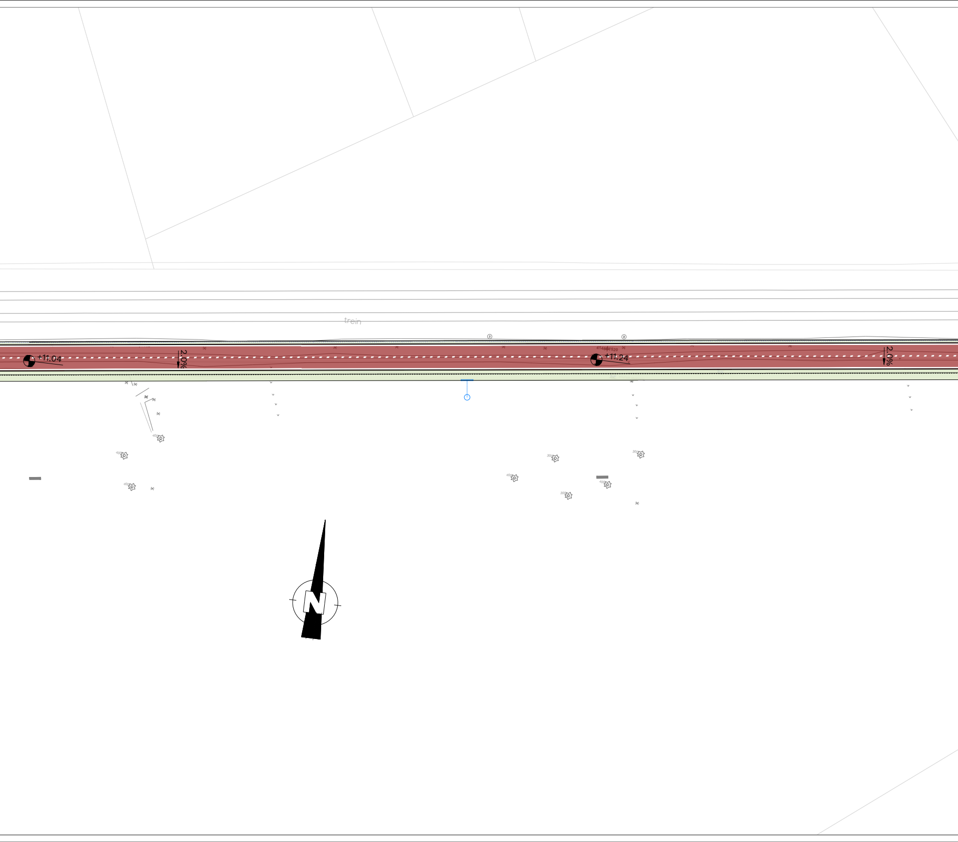
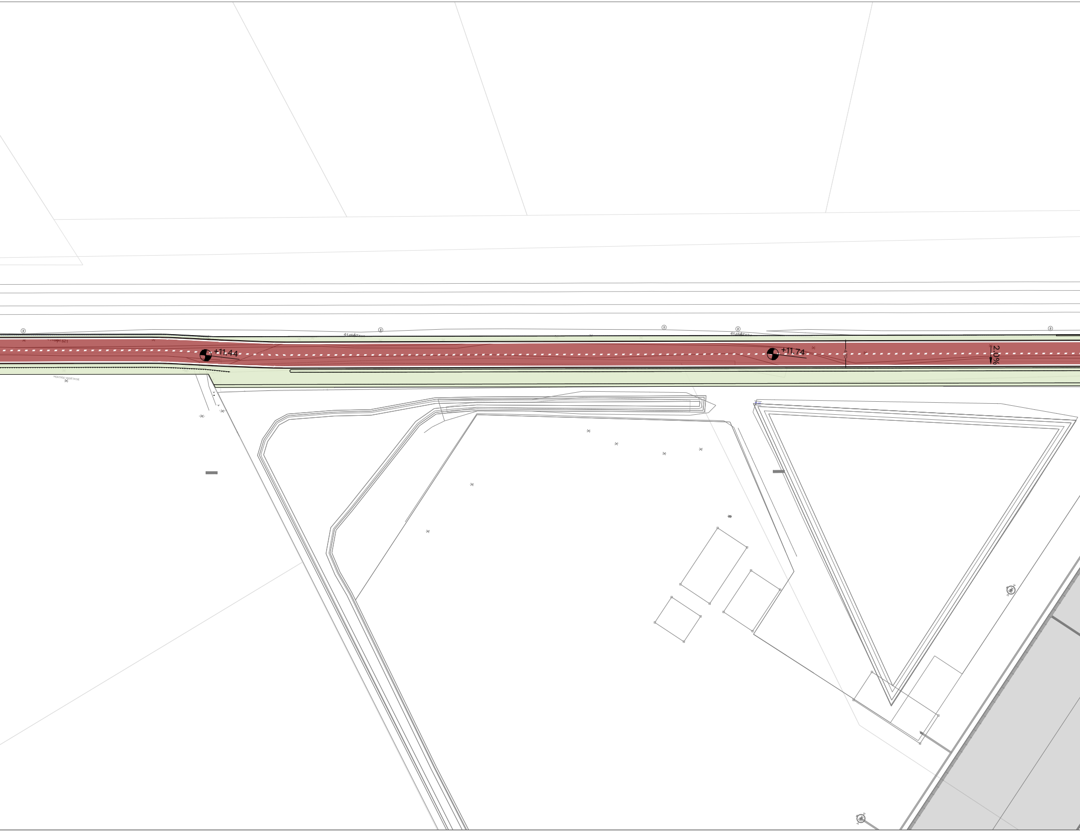
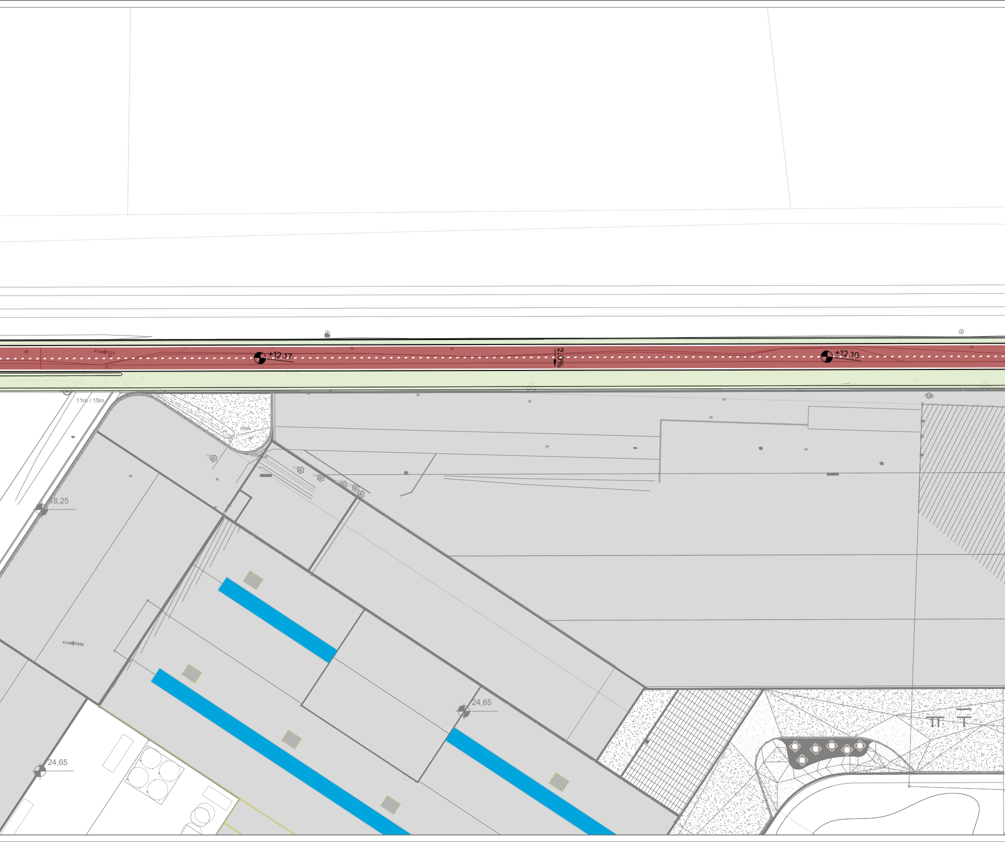

+11.10
2.0%
+10.98

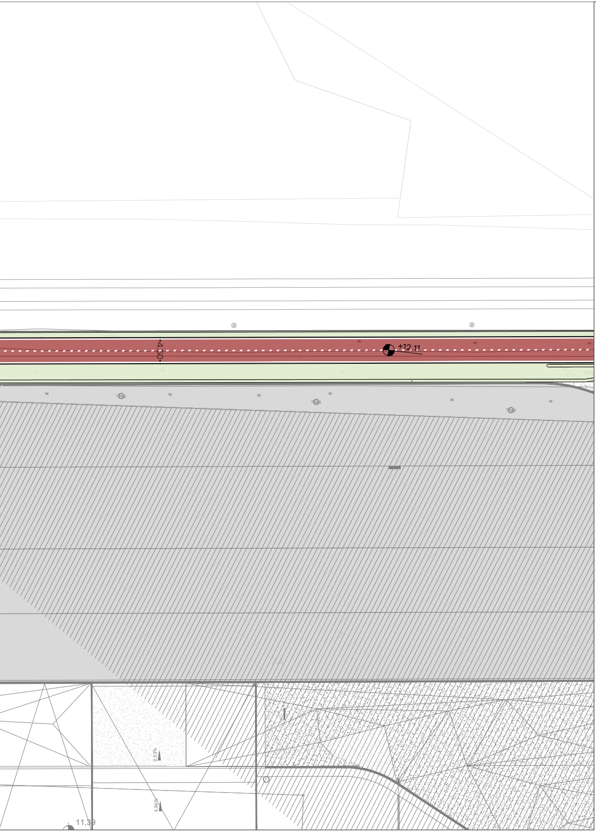

KWS toplaag , AB-4C, d=4cm (roodbruin)
KWS onderlaag, APO-A, d=6cm
Steenslagfundering
(continue korrelverdeling), d=25cm
Onderfundering, d=20cm
Afsluiting, h=1.20m
6/4
Trottoirband in ter plaatse
gestort beton, d=34cm
Kantmarkering
2.0%
Trottoirband in ter plaatse
gestort beton, d=34cm
Kantmarkering
4,00
1,00
4,50
1,00

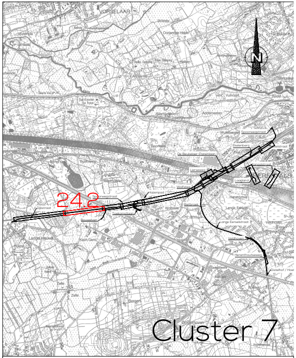
Schaal 1/50


trein
+11.04
2.0%
+11.24
2.0%
N


+11.44
HOUTIGE VEGETATIE
+11.74
4.70
2.0%


+12.17
2.0%
+12.10
11m / 15m
18,25
24,65
24,65


-4.50
+12.11
2.53%
4.94%
11,39


VORSELAAR
N
24.2
Cluster 7

Referentiepeil: 0.00 TAW

0 5 m 10 m 20 m 50 m

Schaal: 1/250

Fietsostrade
Lier-Herentals

Opdrachtgever(s)

Provincie Antwerpen
Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen

Provincie Antwerpen

Goedgekeurd d.d. ....

Tina Caers
Diensthoofd mobiliteit

Mireille Colson
Gedeputeerde Mobiliteit

Partners

greisch

Jean-Yves Del Forno
Gedelegeerd bestuurder

Maatschappelijke zetel
Allée des Noisetiers 25
4031 Angleur (Liège)
+32 4 366 16 16
bureau@greisch.com
www.greisch.com

Ontwerper

evolta

Anton Storms
Teamleider

Sam Willems
Directeur

Maatschappelijke zetel
Avenue du Port 86c / 103a
1000 Bruxelles
+32 2 217 27 97
info@evolta.be
www.evolta.be

Grondplan
ontworpen toestand wegenis

Cluster 7: moerasgebied - Soprema

	DATUM	HISTORIEK	TEK	VER
0-E	27/05/2021	Opmaak voorontwerp projectnota clusters 6-7-8	VB	PDM
F-H	18/11/2022	Aanpassing projectnota cluster 6-7-8	VB	VB
I-L	09/10/2025	Aanpassingen ontwerp CL07 na opsplitsing CL07 en CL08	ZM	MVDW
M-N	29/05/2026	Aanpassingen ontwerpplannen	ZM	NR
O	17/07/2026	Afwerken ontwerp	ZM	NR
P	09/10/2026	Aanpassing ter hoogte van innames 16 t.e.m. 20	ZM	NR
Q				

FASE ONTWERP
WERKNR. 24/80.020_A_01_MU
SCHAAL 1/250
PLANNR. 24.2
REV. P