



# FIETSSNELWEGEN

Een **mobilitieitsproduct**, specifiek voor fietsers en voor woon-werkverkeer.

Soms ook 'fietsostrate' genoemd.

Ruggengraat van het (boven)lokale fietsnetwerk.

Wat is dat, een fiets-snelweg?

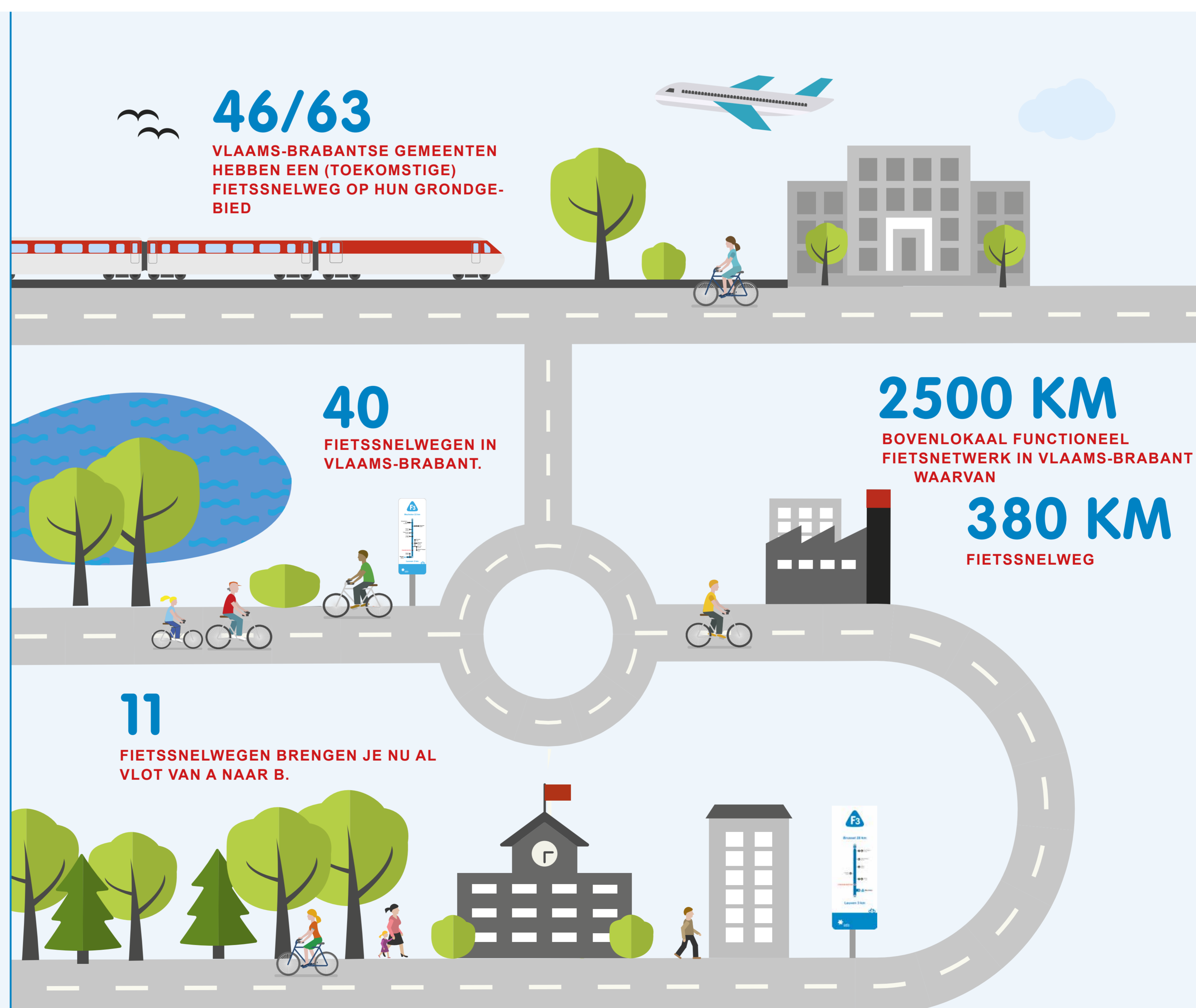
Een **hoogkwalitatieve fietsverbinding** tussen steden, woongebieden en belangrijke tewerkstellingsplekken.

Een **variatie aan infrastructuur** is mogelijk: autoluwe wegen, fietsstraten, jaagpaden, fietspaden ...

## Fietsnelwegen in Vlaams-Brabant

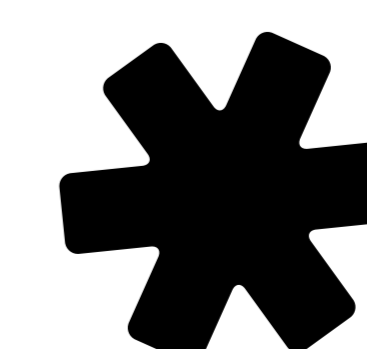
Vlaams-Brabant telt **40 fietsnelwegen**.

In de 5 Vlaamse provincies samen zijn er **130 fietsnelwegen**, een netwerk van 2800 kilometer.



ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP [WWW.FIETSSNELWEGEN.BE](http://WWW.FIETSSNELWEGEN.BE)

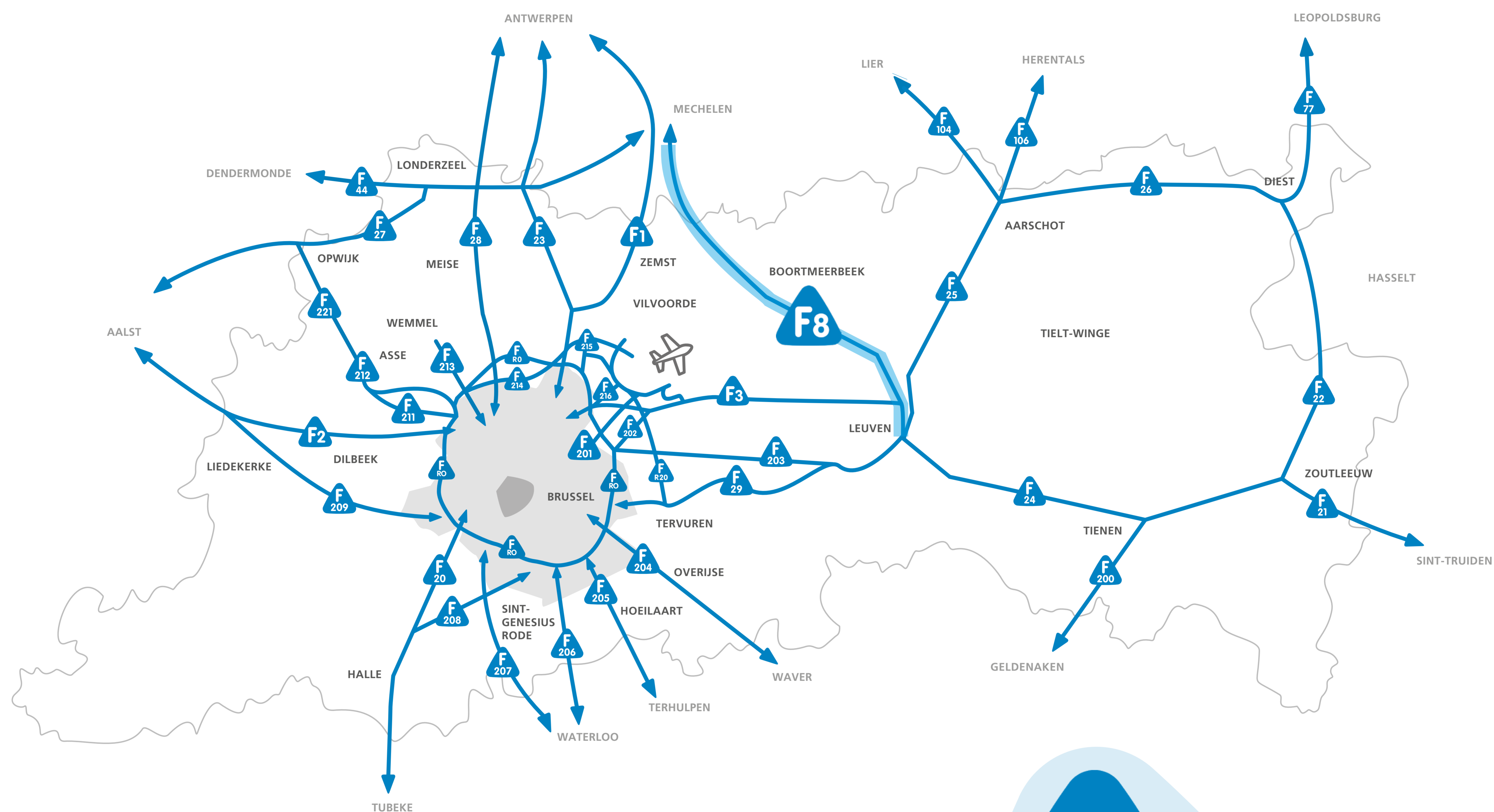
IN SAMENWERKING MET



VLAAMS-BRABANT



# HET FIETSSNELWEGEN- NETWERK IN VLAAMS-BRABANT



F8 Leuven-Mechelen



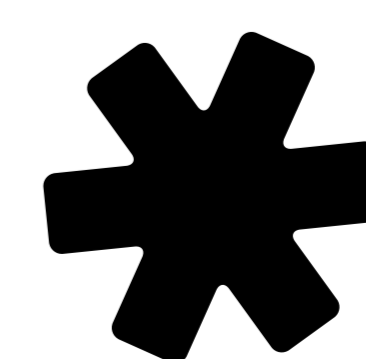
F3 Leuven-Brussel

## F8

Elke fietssnelweg heeft een eigen naam: **F + cijfer**, vermeld in een **blauwe driehoek**. Zo zijn ze gemakkelijk herkenbaar.

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP [WWW.FIETSSNELWEGEN.BE](http://WWW.FIETSSNELWEGEN.BE)

IN SAMENWERKING MET



VLAAMS-  
BRABANT

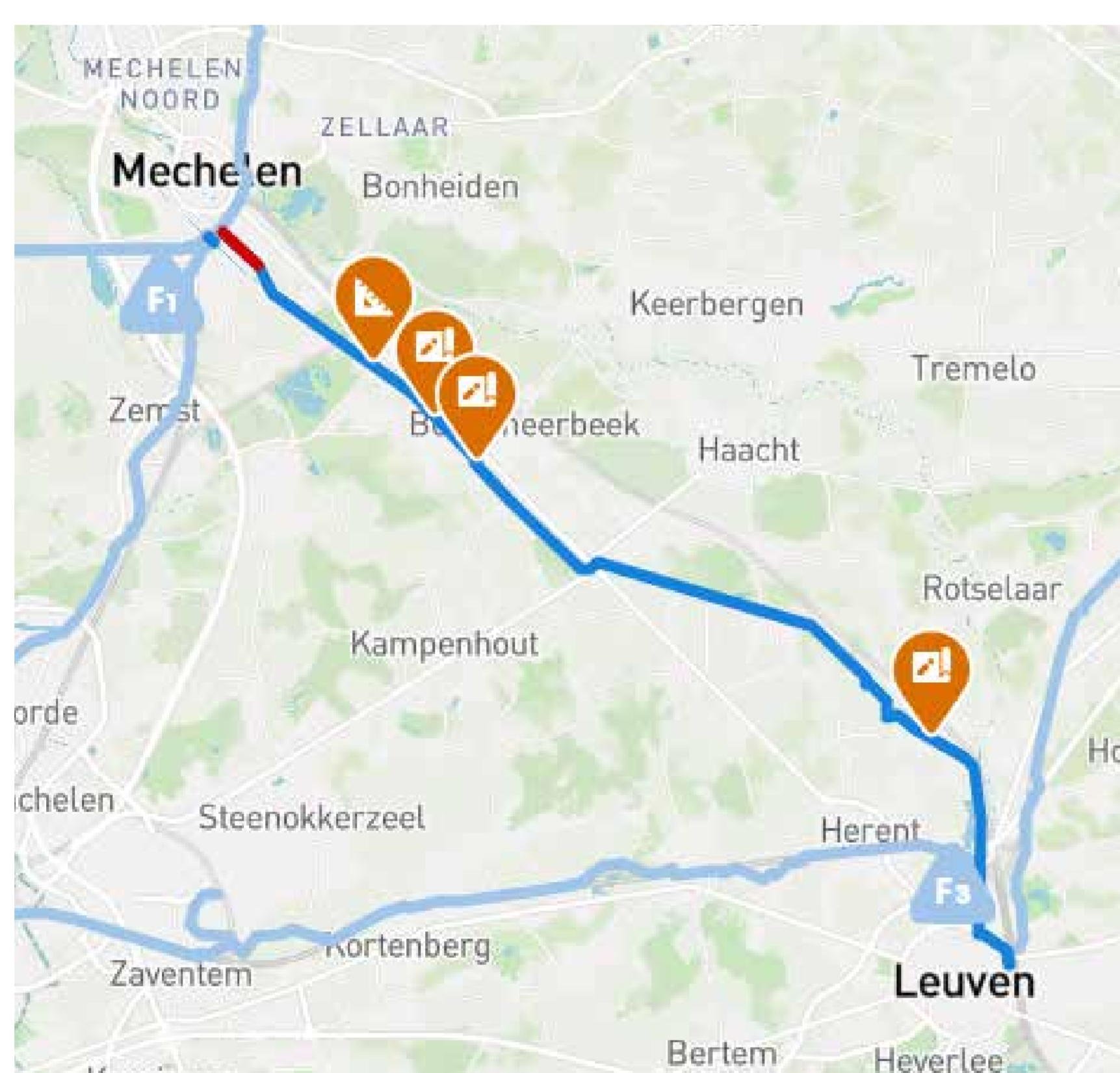


# FIETSSNELWEG LEUVEN - MECHELEN

## De fietssnelweg F8 verbindt Leuven met Mechelen

Over bijna het hele traject volgt de fietssnelweg het jaagpad langs het kanaal Leuven - Dijle (de vaart), met uitzondering van een rondweg rond het bedrijf Boortmalt.

De fietssnelweg vertrekt in Leuven en brengt je langs Herent, Haacht, Kampenhout, Boortmeerbeek en Mechelen.



De fietssnelweg is voor het grootste deel autovrij. Op een aantal locaties moet je als fietser een straat met gemotoriseerd verkeer oversteken, zoals aan de Wijgmaalsesteenweg en de Vaartdijk.

### Waarom vernieuwen we de kruispunten?

- Veel verschillende weggebruikers kruisen elkaar ter hoogte van de brug.
- De verkeerssituatie is niet voor iedereen duidelijk.
- De infrastructuur is aan vernieuwing toe.



ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP [WWW.FIETSSNELWEGEN.BE](http://WWW.FIETSSNELWEGEN.BE)

IN SAMENWERKING MET



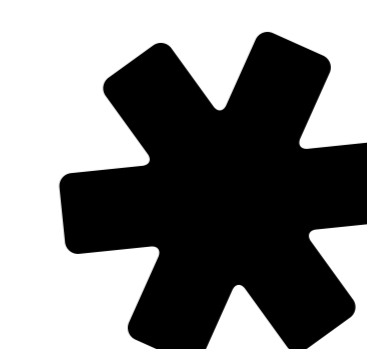
leuven



herent



Vlaamse  
overheid



VLAAMS-  
BRABANT



# FIETSSNELWEG LEUVEN - MECHELEN

## Hoe passen we de fietssnelweg aan?

De fietssnelweg krijgt bordeauxrood asfalt vlak voor de oversteek met de Wijgmaalsesteenweg.

## Fietszone

Er komt een fietszone:

- > waar auto's mogen rijden naast het kanaal
- > op de twee kruispunten langs de brug
- > op de brug zelf

In deze zone rijden fietsers en auto's samen op de rijbaan.

Auto's moeten langzamer rijden door een verkeersdrempel bij het begin van de fietszone.

## Heeft de fietssnelweg voorrang?

Nee, de fietssnelweg heeft geen voorrang op de Wijgmaalsesteenweg.

## Hoe breed wordt de fietssnelweg?

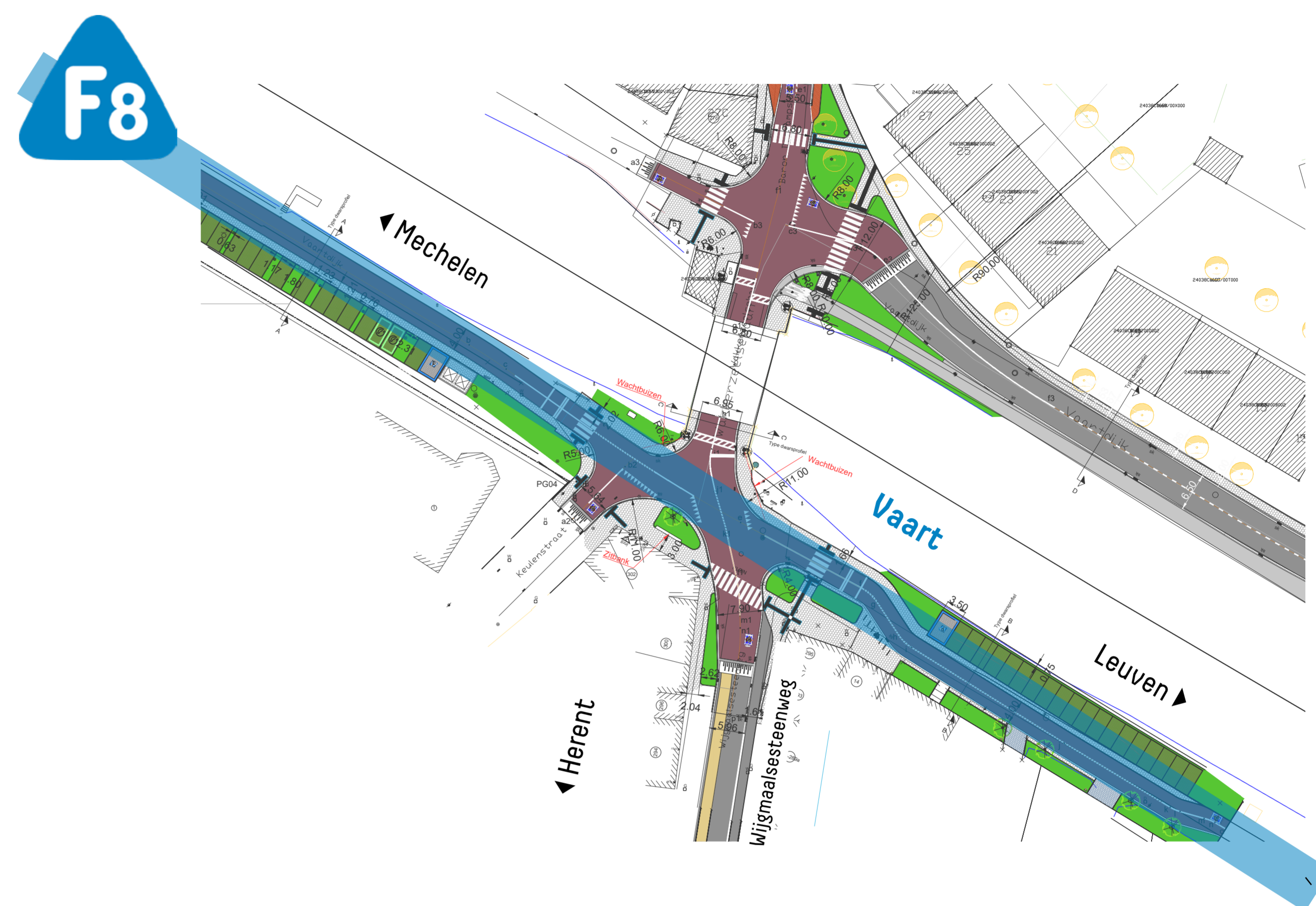
De fietssnelweg wordt overal 4 meter breed. Er blijft genoeg ruimte over voor het andere verkeer naast de parkeerplaatsen.

## Hoe worden de parkeerplaatsen geregeld?

Aan beide kanten komen duidelijk aangegeven parkeerplaatsen. Tussen de fietssnelweg en de parkeerplaatsen komt voldoende ruimte zodat je bij het uitrijden van je parkeerplaats niet meteen op de fietssnelweg rijdt.



voorbeeld bordeauxrode asfaltlaag



## Wat zijn de regels in een fietszone?

- Fietsers mogen over de hele breedte van de rijstrook fietsen.
- De snelheidslimiet is 30km/u voor alle weggebruikers.
- Auto's mogen fietsers niet inhalen.
- Fietsers mogen elkaar wel inhalen.
- Fietsers mogen ook auto's inhalen.
- Alle andere verkeersregels en verkeersborden blijven gelden.
- De voorrangregels en andere verkeersborden blijven van toepassing in de fietszone.



ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP [WWW.FIETSSNELWEGEN.BE](http://WWW.FIETSSNELWEGEN.BE)

IN SAMENWERKING MET



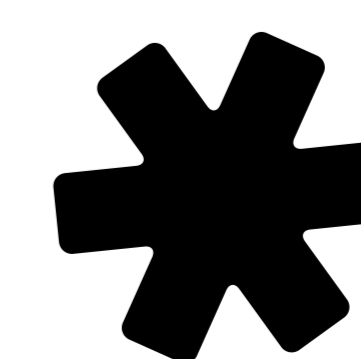
leuven



herent



Vlaamse  
overheid



VLAAMS-  
BRABANT

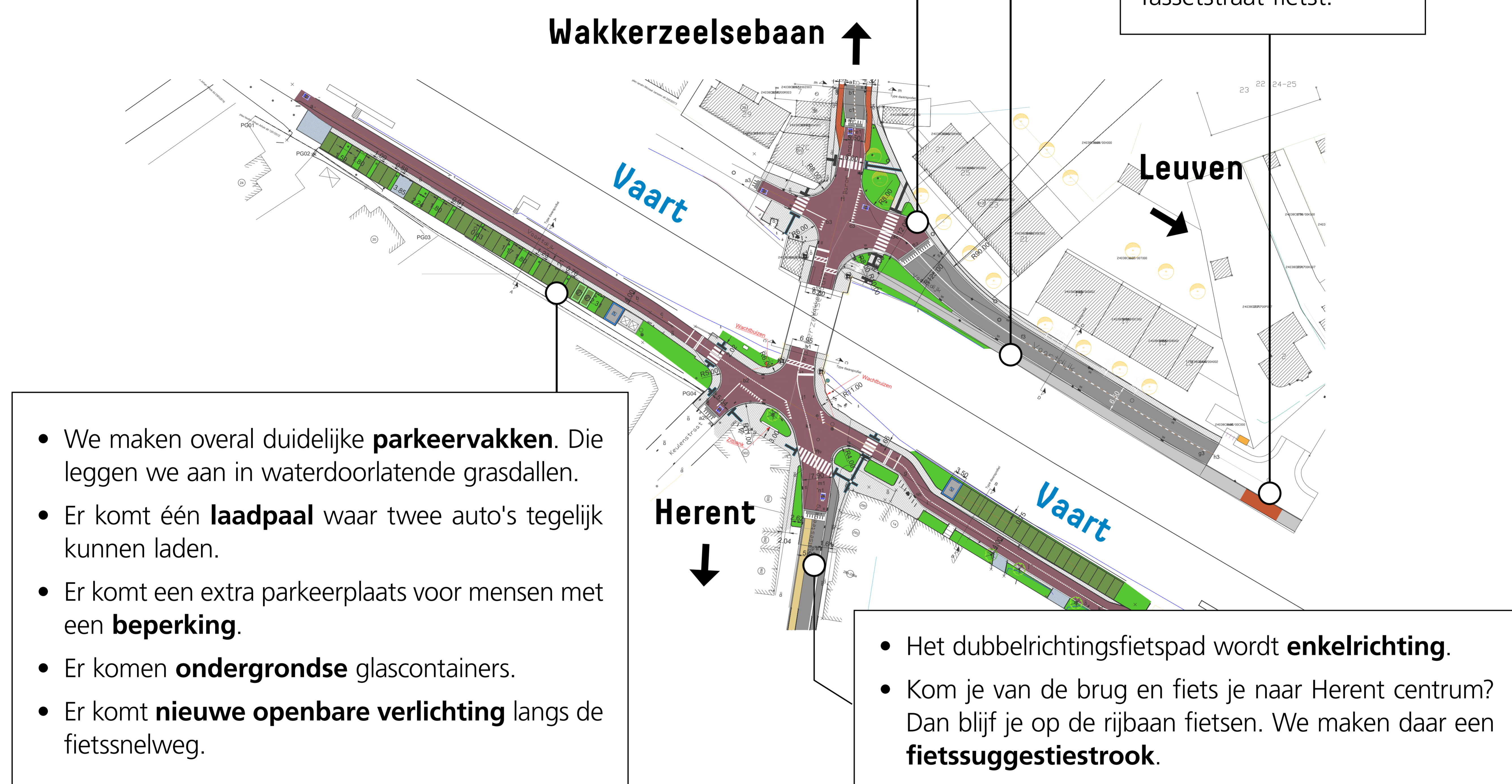


# HERINRICHTING KRUISPUNTEN

We maken het dubbelrichtingsfietspad **breder**: van de bushalte tot het kruispunt wordt het 2,5 meter breed. Net zo breed als de rest van het fietspad richting Leuven. We leggen dit deel aan met beton, zoals de rest van het fietspad.

De voorsorteerstrook om linksaf te slaan naar de brug **verdwijnt**. Hierdoor wordt het kruispunt eenvoudiger en overzichtelijker.

Aan de Gebroeders Tassetstraat komt een **rode markering** op het fietspad. Zo zie je duidelijk waar je veilig kunt oversteken als je naar de Gebroeders Tassetstraat fietst.



## Extra maatregelen op de kruispunten

- Beide kruispunten worden een fietszone.
- We leggen de kruispunten aan met bordeauxrode asfalt. Zo zie je duidelijk dat het een fietszone is.
- We leggen overal waar nodig speciale tegels met noppen. Zo weten blinde en slechtziende voetgangers waar de oversteek van een fietspad of de rijbaan is en kunnen ze daarna veilig hun weg vinden.
- We vernieuwen alle markeringen en brengen waar nodig extra markeringen aan. Zo wordt duidelijker wie waar voorrang heeft.

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP [WWW.FIETSSNELWEGEN.BE](http://WWW.FIETSSNELWEGEN.BE)

IN SAMENWERKING MET



leuven



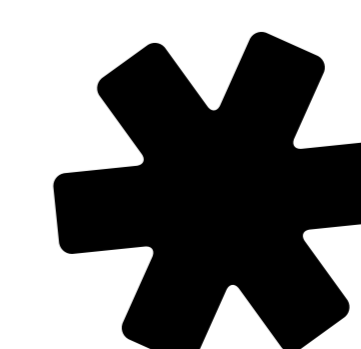
herent



Vlaamse  
overheid



De Vlaamse  
Waterweg nv



VLAAMS-  
BRABANT

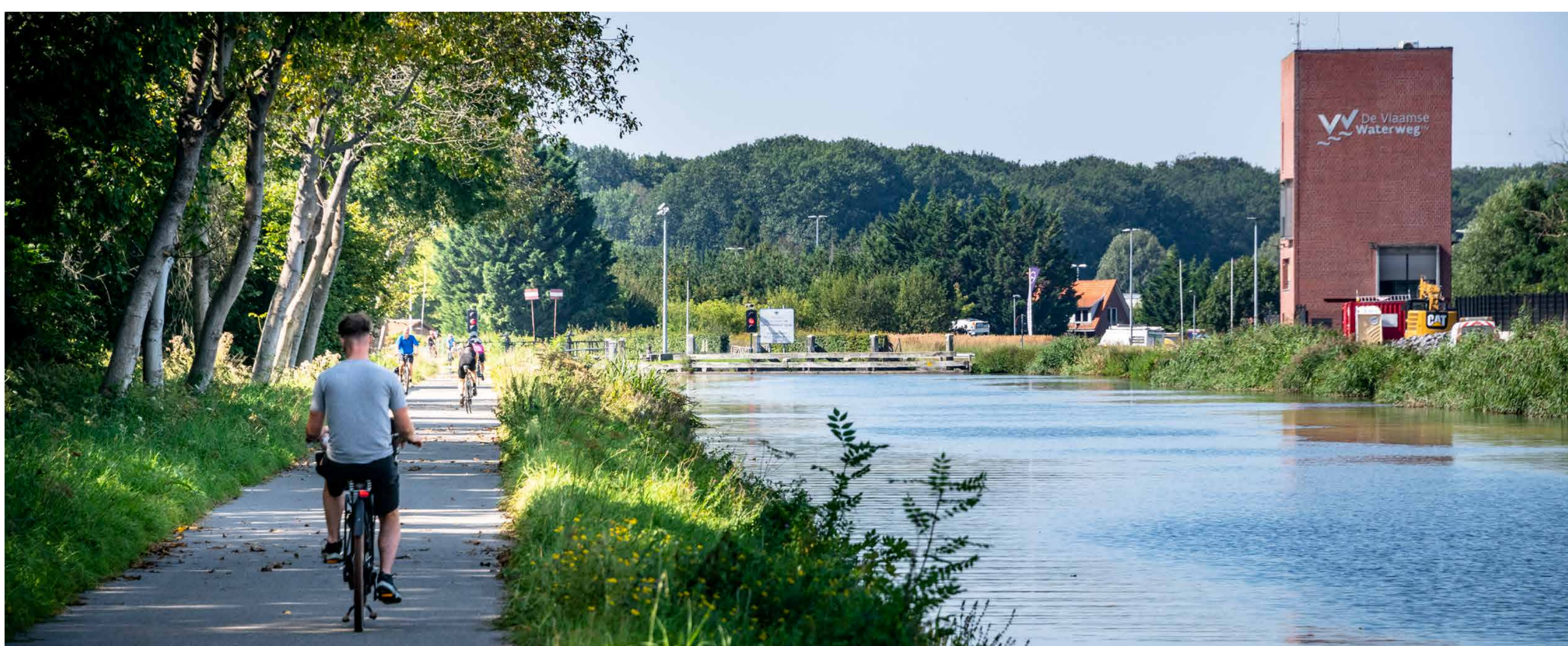


# HERINRICHTING KRUISPUNTEN

## Werken aan de Wijmaalbrug

De Vlaamse waterweg plant een onderhoudsbeurt aan de brug over de Vaart en vernieuwt het wegdek op de brug. Deze werken staan gepland in de loop van augustus 2026. De brug wordt daardoor drie tot vier weken afgesloten voor alle verkeer.

Meer informatie over deze werken volgt door de Vlaamse Waterweg.



## Goed om te weten

De heraanleg van de fietssnelweg F8 en de herinrichting van de kruispunten staan gepland voor voorjaar 2027. De werken duren ongeveer 130 werkdagen.

De werken gebeuren in **3 FASES**:

**FASE 1:** alle werken op de Wijmaalsesteenweg - Baron Descampsaan (80 werkdagen)

**FASE 2:** parkeerzone/fietssnelweg op grondgebied Herent langs de Noordwestelijke zijde van het kruispunt (25 werkdagen)

**FASE 3:** parkeerzone/fietssnelweg op grondgebied Herent langs de Zuidoostelijke zijde van het kruispunt (25 werkdagen)

Fase 2 en 3 kunnen mogelijks omgewisseld worden in volgorde afhankelijk van de afspraken met de aannemer.

### Bouwheer

stad Leuven

### Subsidies

provincie Vlaams-Brabant en Vlaamse Overheid

### Ontwerp

provincie Vlaams-Brabant, gemeente Herent en stad Leuven werkten samen aan het ontwerp.

Alle informatie over de werken vind je op [www.fietssnelwegen.be/f8](http://www.fietssnelwegen.be/f8)

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP [WWW.FIETSSNELWEGEN.BE](http://WWW.FIETSSNELWEGEN.BE)

IN SAMENWERKING MET



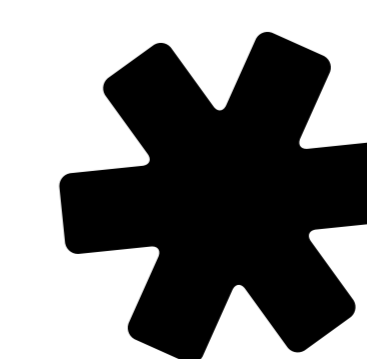
leuven



herent



Vlaamse  
overheid



VLAAMS-  
BRABANT