



FIETSSNELWEGEN

Een **mobilitéitsproduct**, specifiek voor fietsers en voor woon-werkverkeer.

Soms ook **'fietsostrade'** genoemd.

Ruggengraat van het (boven)lokale fietsnetwerk.

Wat is dat, een fiets-snelweg?

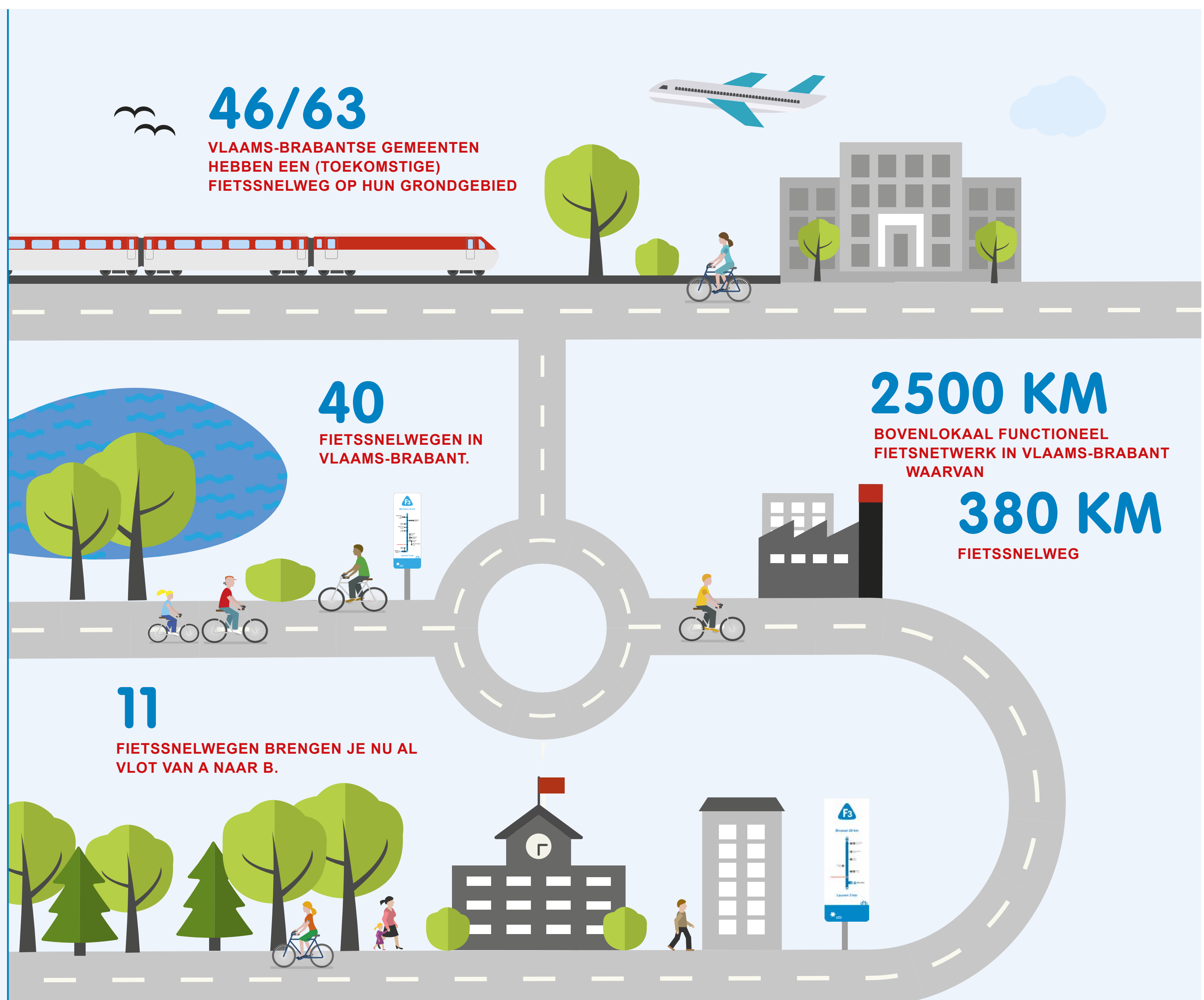
Een **hoogkwalitatieve fietsverbinding** tussen steden, woongebieden en belangrijke tewerkstellingsplekken.

Een **variatie aan infrastructuur** is mogelijk: autoluwe wegen, fietsstraten, jaagpaden, fietspaden ...

Fietssnelwegen in Vlaams-Brabant

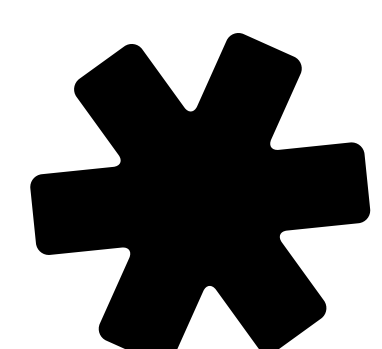
Vlaams-Brabant telt **40 fietssnelwegen**, waarvan er 11 in gebruik zijn.

In de 5 Vlaamse provincies samen zijn er **130 fietssnelwegen**, een netwerk van 2800 kilometer.



ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

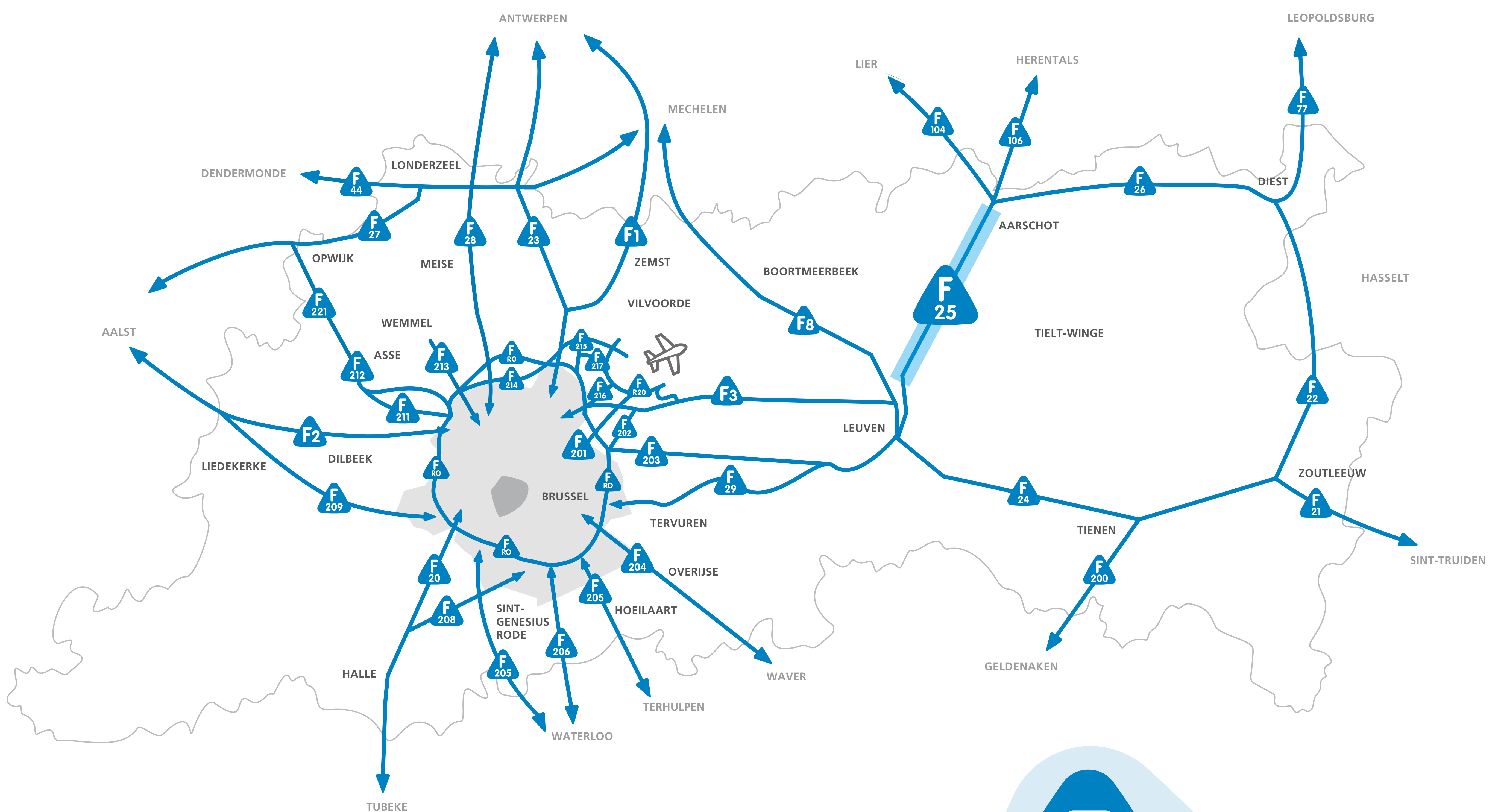
IN SAMENWERKING MET



VLAAMS-BRABANT



HET FIETSSNELWEGEN- NETWERK IN VLAAMS-BRABANT



F8 Leuven-Mechelen



F3 Leuven-Brussel

Elke fietssnelweg heeft een eigen naam: **F + cijfer**, vermeld in een **blauwe driehoek**. Zo zijn ze gemakkelijk herkenbaar.

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET





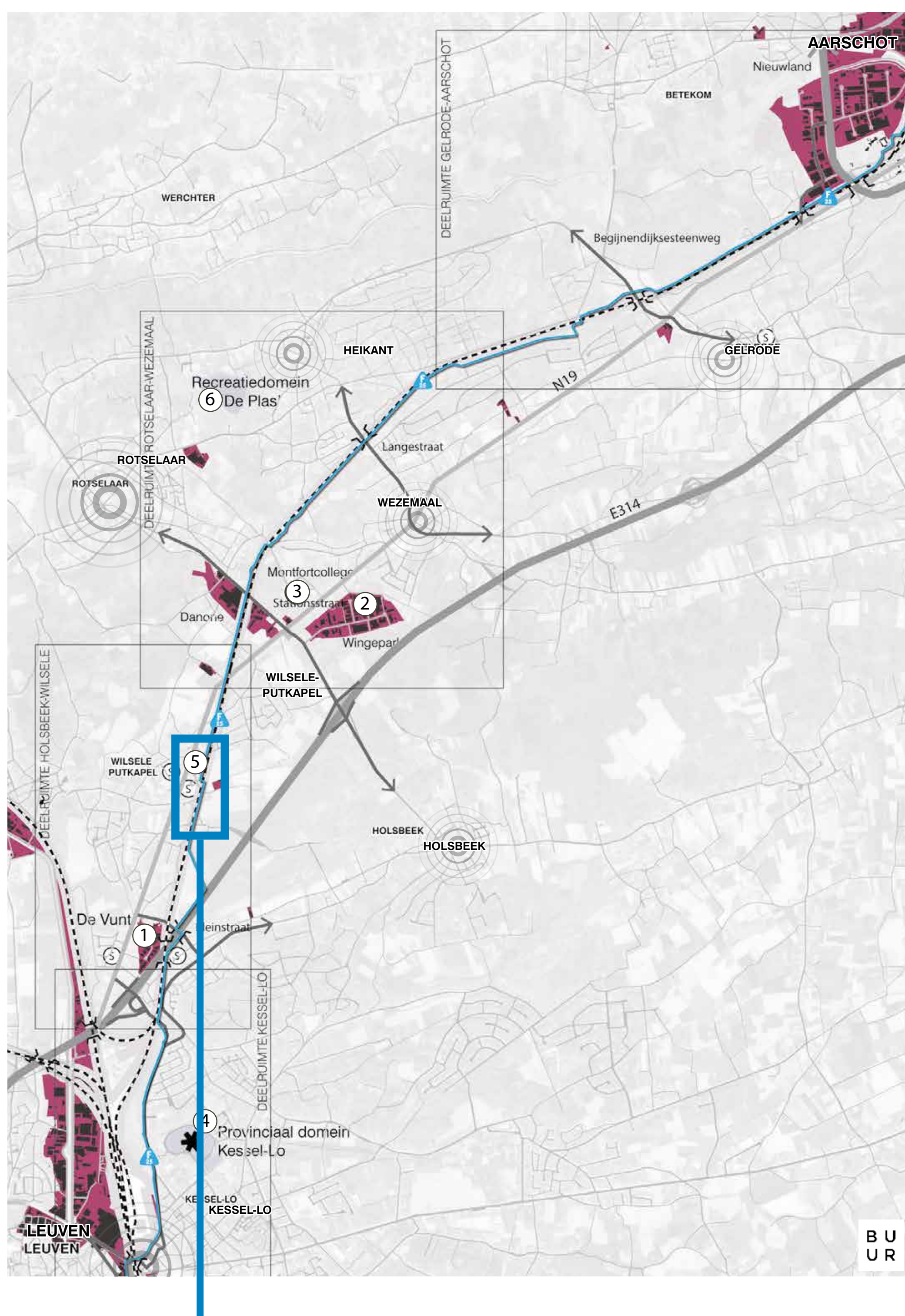
FIETSSNELWEG LEUVEN - AARSCHOT

**Station Leuven > Kessel-Lo > Wilsele-Putkapel > Rotselaar
> Wezemaal > Gelrode > station Aarschot**

De toekomstige fietssnelweg Leuven-Aarschot (F25) is een autoluw alternatief voor de drukke Aarschotsesteenweg. De volledige route is 16 kilometer lang.

De fietssnelweg verbindt verschillende voorzieningen met elkaar. Bijvoorbeeld scholen, handel, bedrijven, sportinfrastructuur ... Zo worden die gemakkelijker bereikbaar met de fiets.

Tracé F25



Projectgebied Wilsele-Putkapel

Attractiepolen

1. KMO-zone De Vunt (Holsbeek)
2. Bedrijvenpark Wingepark (Rotselaar)
3. Monfortcollege (Rotselaar)
4. Provinciaal domein (Kessel-Lo)
5. Zwembad (Wilsele-Putkapel)
6. Recreatiedomein De Plas (Rotselaar)



4. Provinciaal domein Kessel-Lo



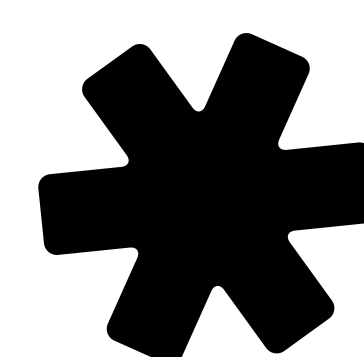
5. zwembad Wilsele-Putkapel



6. recreatiedomein De Plas - Rotselaar

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET



VLAAMS-
BRABANT



PROJECT WILSELE-PUTKAPEL

Het projectgebied

De fietssnelweg ligt langs de spoorlijn, vanaf de Puttebroekstraat tot aan de Pastoor Eralystraat.

Lengte: 850 meter



VEILIGHEID



DIRECTHEID



SAMENHANG



COMFORT



AANTREKKELIJKHEID

Kenmerken bij de uitwerking van de fietssnelweg

Hoe gaat de fietssnelweg er uit zien?

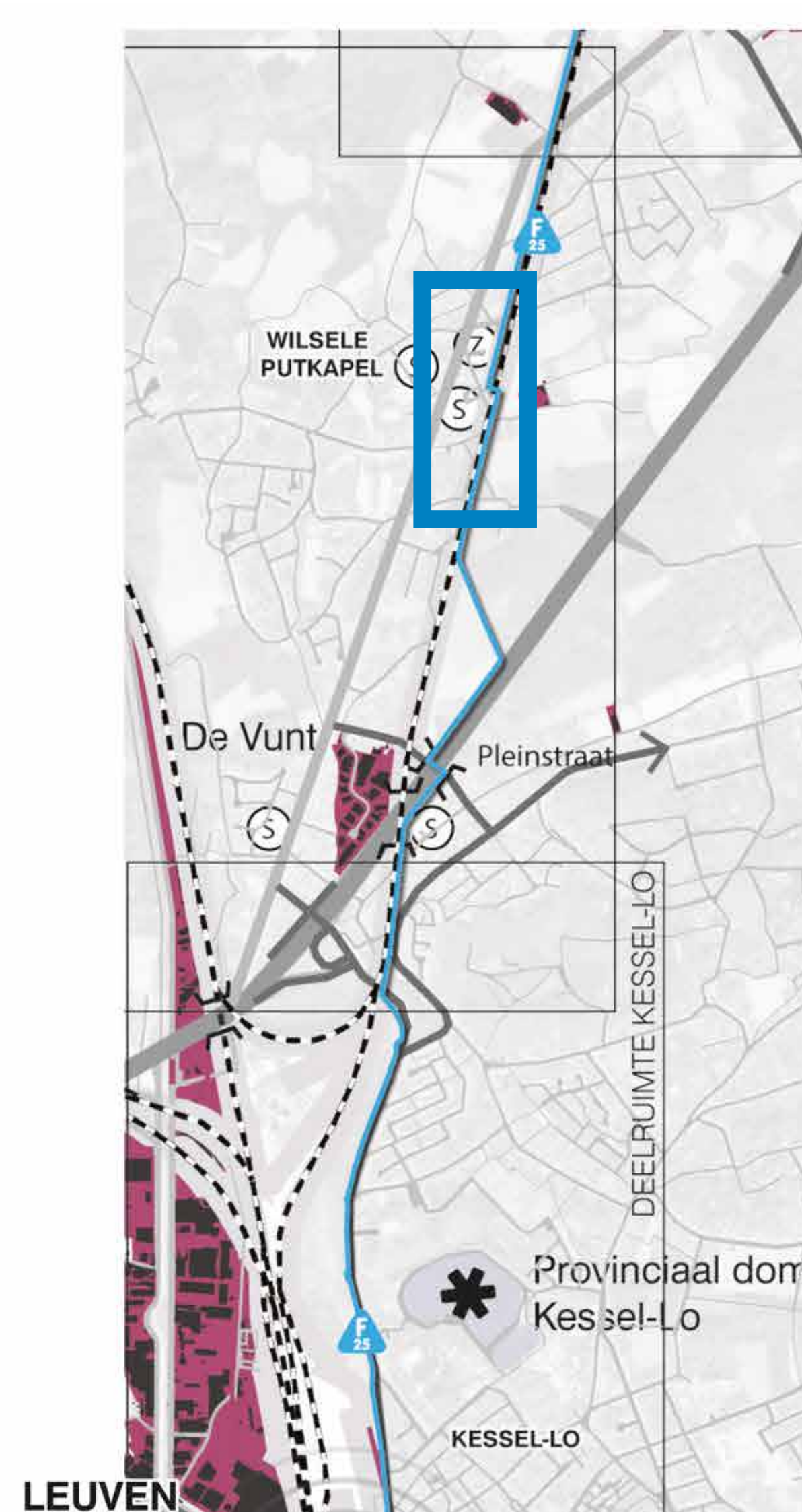
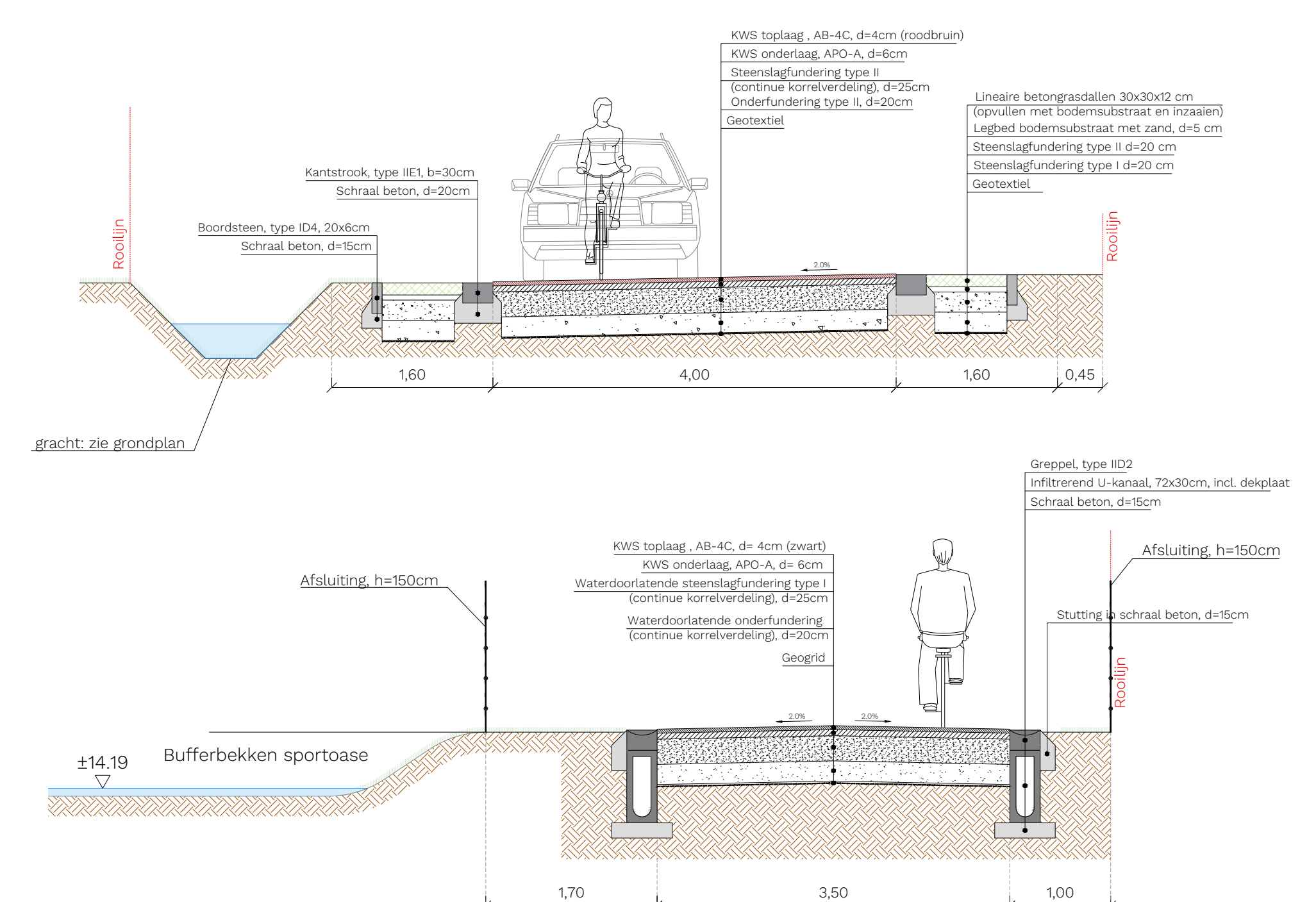


F25 in Rotselaar



F25 in Wilsele

Typedwarsprofiel



3 delen in het projectgebied

1. Fietszone (De Roestestraat)
2. Nieuwe ondertunneling (Berghoekstraat-Bosstraat)
3. Fietsweg Brunswijkpad

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET





FIETSZONE DE ROESTESTRAAT



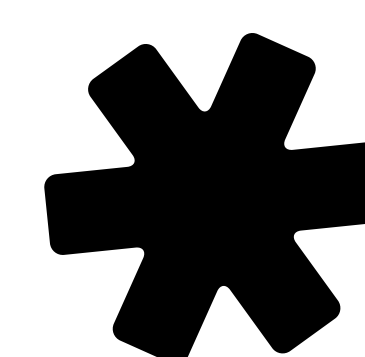
De Roestestraat wordt een fietszone

De straat is autoluw. Daardoor is de straat geschikt als fietszone. In een fietszone mogen auto's fietsers niet inhalen. De Roestestraat wordt als fietszone een onderdeel van de fietssnelweg. De straat en de gracht worden heraangelegd.

Tussen de Roestestraat en de Puttebroekstraat wordt een nieuwe fietsverbinding langs de spoorlijn aangelegd. Aan de overweg van de Puttebroekstraat sluit de fietssnelweg aan op het reeds gerealiseerde deel van de F25.

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

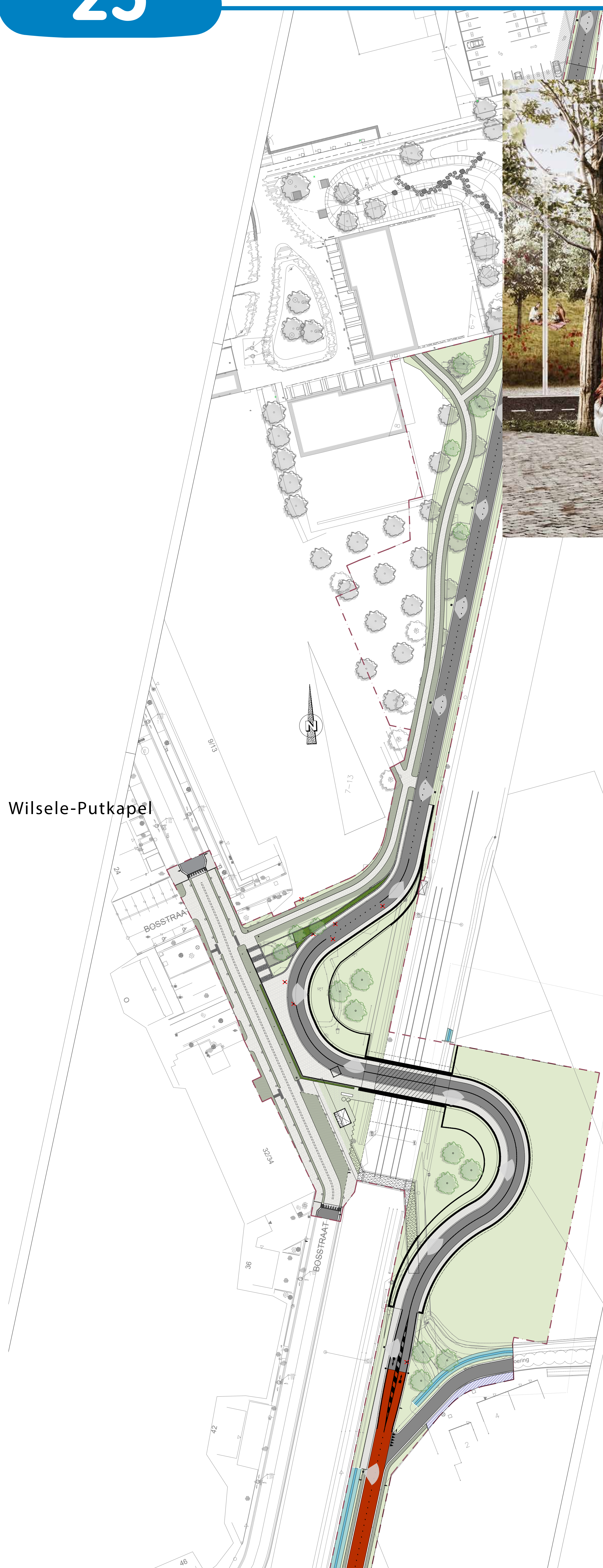
IN SAMENWERKING MET



VLAAMS-
BRABANT



NIEUWE TUNNEL



beeldsimulatie

Nieuwe spoortunnel

De oude voetgangerstunnel tussen Bosstraat en Berghoekstraat wordt vervangen door een brede, comfortabele, veilige fiets- en voetgangerstunnel.

Waar de tunnel boven komt in de Bosstraat maken we een plek met veel groen, waar je je burens kan ontmoeten. Groene bermen langs de fietssnelweg zorgen ervoor dat de tunnel goed in de omgeving past.

De nieuwe tunnel heeft meer ruimte nodig. Daarom is het nodig om het bestaande speeltuintje weg te halen. Tussen de tunnel en de natuurlijke speeltuin in de buurt van het Sint-Agathaplein komen verschillende speelaanleidingen.

Een deel van de Bosstraat wordt in dit project alvast heraangelegd. Dit maakt deel uit van het masterplan voor Wilsele-Putkapel dat de stad Leuven opmaakte in 2017.

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET





FIETSWEG BRUNSWIJKPAD

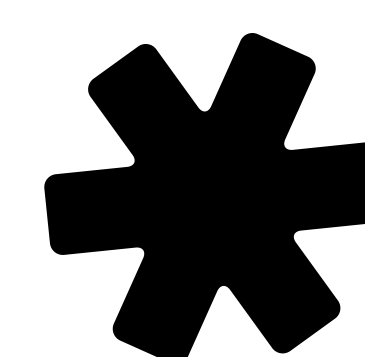


Het Brunswijkpad wordt ingepast in de fietssnelweg. Er komt een nieuwe fietsweg met daarnaast een zachte verbinding die doorheen het toekomstig speelweefsel loopt.

De brede asfaltstrook achter het woonzorgcentrum wordt onhard.

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET



VLAAMS-
BRABANT



SPEELWEEFSEL BRUNSWIJKPAD



Rood: bestaande speeltuin verdwijnt.

- › De stad recupereert de speeltuigen op andere speelterreinen.

Oranje: intergenerationele speelzone.

- › De intergenerationele speelzone wordt uitgebreid. Vandaag is er al een petanquebaan.
- › Wat wordt nog toegevoegd?
 - Speelaanleidingen (geen speeltuigen)
 - Zitbanken
 - Extra bomen en lage planten.
- › Doelstelling van deze speelzone?
 - Een plek voor kennismaking, ontmoeting, bewegen ...
 - Ook verblijven en even op adem komen, van de natuur genieten ...
 - Meer biodiversiteit en variatie in het maaibeheer

Geel: vandaag verhard met wat gras.

- › Wat gebeurt hier in de toekomst mee?
 - Uitbreken en ontharden.
 - Speelaanleidingen (geen speeltuigen) toevoegen.
- › Doelstelling van deze zone?
 - Maken van de verbinding naar de bestaande speelzone aan het zwembad.

Blauw: reeds bestaande speelzone aan het zwembad.

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET





TIJDENS DE WERKEN

De werken starten in **januari 2026**. Het einde van de werken is voorzien in **april 2027**.

- › Werfverkeer rijdt vooral via de Puttebroekstraat, De Roestestraat en Pastoor Eralystraat.
- › Het voetgangerstunneltje is afgesloten.
Het wordt alleen gebruikt door het werfpersonnel
- › Fietzers volgen een omleiding via het Sint-Agathaplein, Broekhout, de Bosstraat, het Bermpad, de Puttebroekstraat, De Roestestraat en de Berghoekstraat.
- › Er rijdt geen werfverkeer door de Bosstraat.
- › Alleen tijdens de heraanleg van de Bosstraat zelf rijdt er werfverkeer door de straat.
- › We bekijken of het nodig is om in de Puttebroekstraat bijkomende maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat werfverkeer en ander verkeer veilig kan kruisen. Bijvoorbeeld een parkeerverbod op sommige plaatsen in de straat. Je ontvangt een



Om de nieuwe tunnel onder de spoorweg te schuiven, is het nodig om de spoorweg een weekend af te sluiten. Dit zal gebeuren in een van de weekends tussen eind augustus en begin september 2026.



HINDER

In januari en februari 2025 voert de aannemer voorbereidingswerken uit voor de uitgraving van de bouwput van de nieuwe tunnel. Deze werken worden met grote machines uitgevoerd.

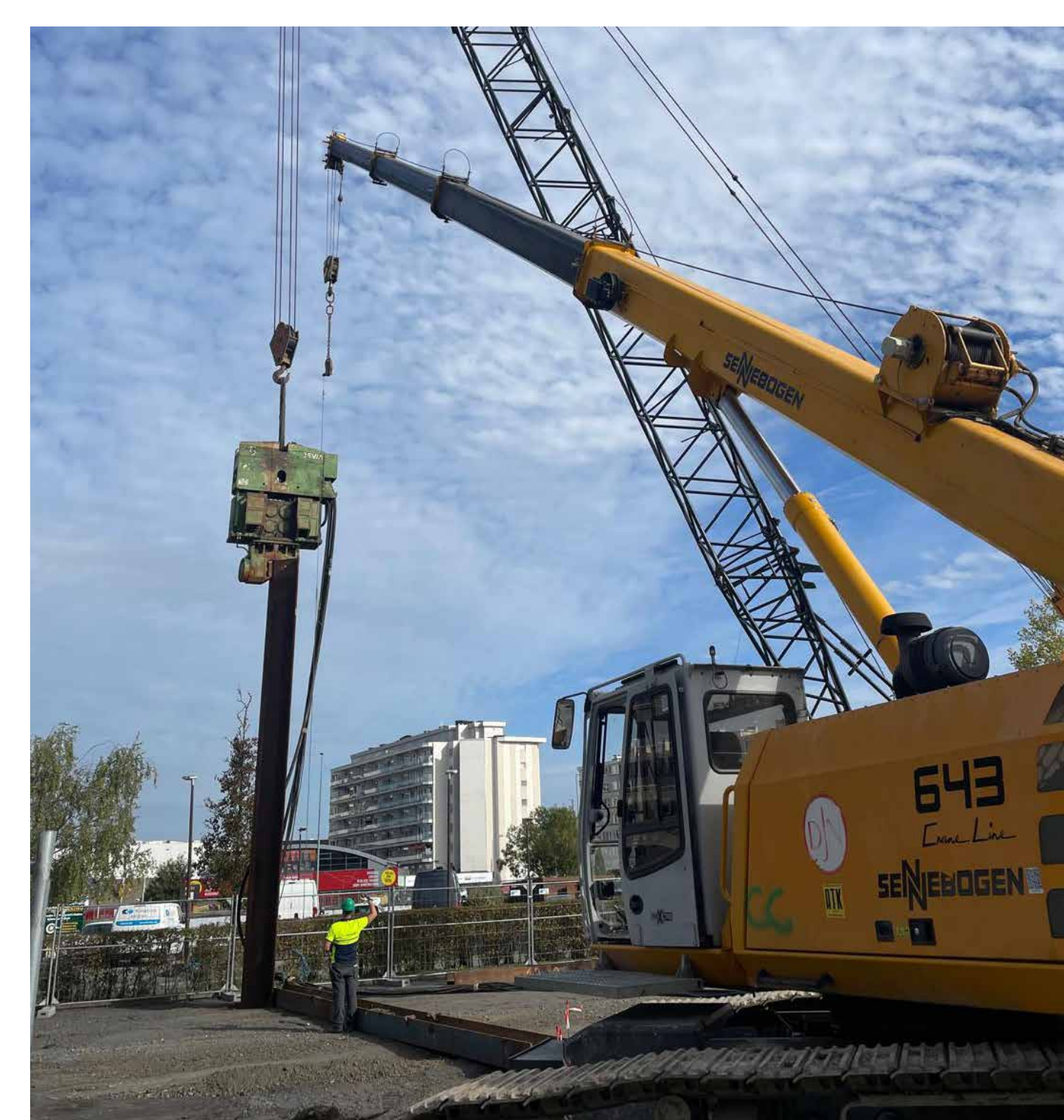
› Damwanden

- De aannemer trilt stalen planken in de grond om de bouwput voor de tunnel waterdicht te maken. Hij graaft een bouwput van 6 meter diep.

› Secanspalen

- Ter plaatse gestorte betonnen palen die zorgen voor een grond- en waterkerende wand bij het bouwen van de tunnel. Bij het plaatsen van de secanspalen boort de aannemer met een zware machine op een kleine oppervlakte.

Gevolg: Tijdens deze werken kunnen er trillingen of geluidshinder zijn. De werken gebeuren overdag. Om de hinder te beperken wordt er enkel overdag gewerkt.



Damwanden



Secanspalen

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET

