

# Infomarkt F6 Fietsbrug Landegem



Woensdag 7 februari 2024, Landegem (Deinze)



Medegefinancierd door de Europese Unie

# Agenda

16:00 – 20:00 Infomarkt, doorlopend met infostanden en aanwezige deskundigen

17:30 – 18:30 Plenaire toelichting

- Welkomstwoord stad Deinze, burgemeester Jan Vermeulen
- Voorwoord door gedeputeerde Riet Gillis (Provincie Oost-Vlaanderen) : Ruimte voor de fiets en fietssnelwegen, en timing realisatie fietsbrug F6 Landegem
- Toelichting F6 fietssnelweg Gent-Brugge, fietsmanager Sven Taeldeman (Provincie Oost-Vlaanderen)
- Toelichting bij de ontwerpkeuzes voor de fietsbrug F6, Phebe Van de Heyning (projectleider) en Guy Bourdet (architect), studiebureau Sweco
  
- Toelichting ontwerp fietsinfrastructuur Stationsstraat Landegem (grens Merendree – station Landegem), schepen Bart Vanthuyne/Johan Cornelis, stad Deinze
- Ruimte voor vragen



# 1. MAAKT RUIMTE VOOR DE FIETS

## Gedeputeerde Riet Gillis





# Doel Infomarkt F6 – 07/02/2024

**Fietsbrug Afleidingskanaal van de Leie te Landegem (0,8 km)**

**Verbeteren fietsinfrastructuur Stationsstraat deel 1 (0,5 km)**

- Informeren
- Draagvlak creëren
- Input verzamelen

→ Maar eerst even stilstaan waarom we dit allemaal doen



# Fietsen naar werk, school, hobby, winkel... loont!

- Gezondere inwoners
- Zekerheid en klokvast: van deur tot deur 3 km in 15 min  
vs. auto halen/zoeken/filerijden/parkeerplaats zoeken/wandelen;  
geen tijdsverlies met files
- ... en daardoor meer tijd voor werk, gezin en ontspanning, work-lifebalance
- Comfort met de elektrische fiets, grotere afstanden mogelijk
- Betaalbare mobiliteit
- Klimaat en leefmilieu
- Productiviteit inwoners

# Switch naar Fietsen

- Daarvoor Fietsinfrastructuur nodig
- Daarom investeren in 3-lagig netwerk



Snelwegen



Fietsnelwegen



Steenwegen

Bovenlokale routes (BFF)



Lokale wegen

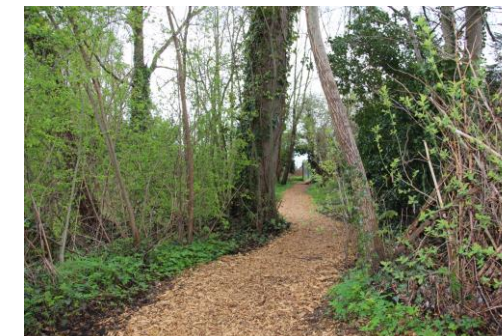
Lokale routes (LFF)



Trage wegen



Trage wegen





# Fietssnelwegen zijn...

- hoogkwaliteitsvolle directe, veilige, comfortabele fietsroutes voor fietsverplaatsingen tussen steden
- een ruggengraat waarop andere fietsverbindingen (BFF/LFF) aansluiten



Fietssnelwegen

Fietssnelwegen

Projecten

Nieuws

Veelgestelde vragen

Over ons

Contact

Routepanner

NL FR EN

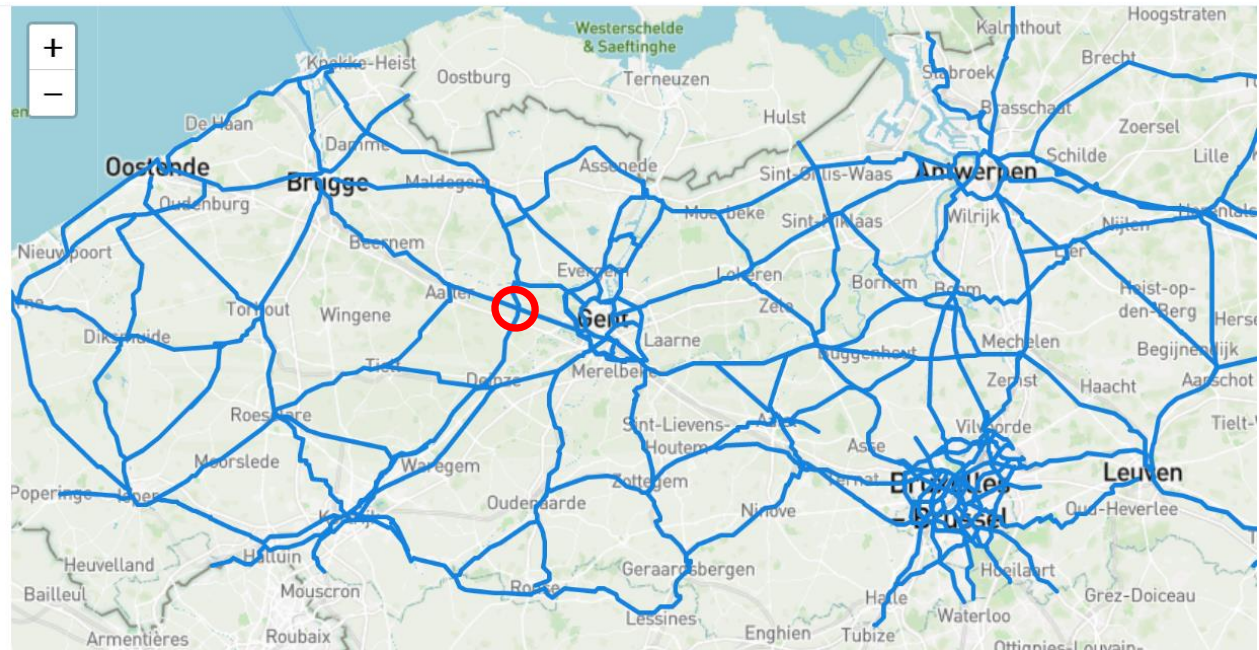
## Overzicht fietssnelwegen

Zoek fietssnelweg

F1 Antwerpen - Brussel >

F2 Gent - Brussel >

F3 Leuven - Brussel >







Een fietsnelweg heeft verschillende gezichten: fietsweg uitgangspunt, maar bij plaatsgebrek fietspad, fietsstraat, jaagpad...  
Maar wat de *looks* ook zijn, je fietst er vlot, veilig en comfortabel!



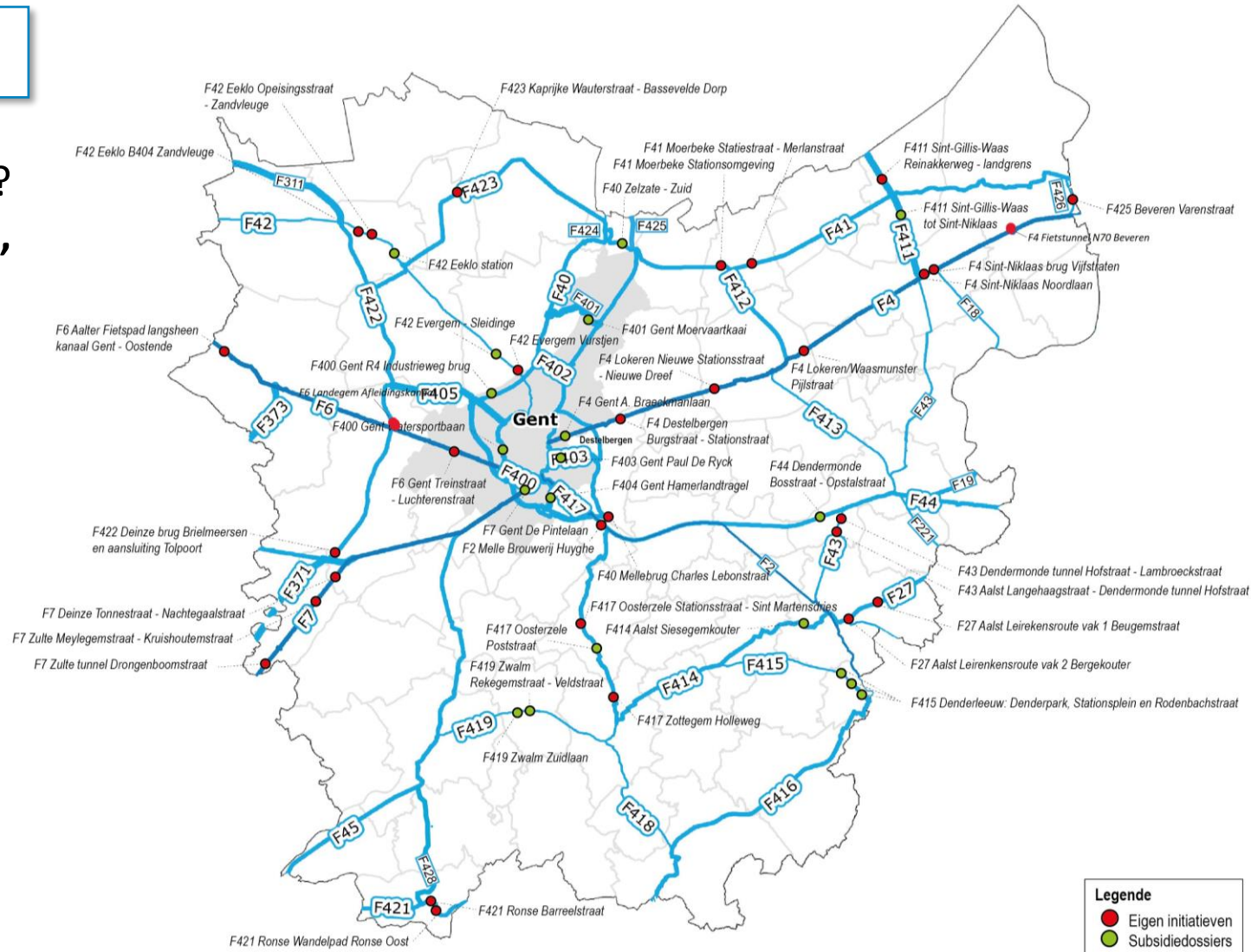


## Work in progress

Zijn alle fiets snelwegen dan klaar?  
Nee, er wordt nog volop **gepland, gebouwd en verbeterd.**

Werken die in uitvoering zijn of in uitvoering gaan komende 2 jaar:

- 10-tal in 2024



# Hoe ver staan we in realisatie fietssnelwegen in Oost-Vlaanderen?



Realisatiegraad van  
de Oost-Vlaamse  
fietssnelwegen



± 53%  
357 km

Afgewerkt



± 18%  
126 km

Te verbeteren



± 29%  
194 km

Nog te realiseren

→ Maar hoe zit dat dan voor de fietssnelweg F6 met de fietsbrug in Landegem?





# Realisatie F6 Fietsbrug Landegem (0,8 km)

## 'Koken kost geld'

### Raming fietsbrug

- 3 mio € bruglichaam
- 1 mio € aanrijhellingen en aanrijroutes

### Financiering Bruglichaam (100m)

- 40% EFRO bruglichaam – 1,2 mio €
- 300.000€ Stad Deinze
- 1,5 mio € Provincie Oost-Vlaanderen

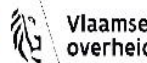
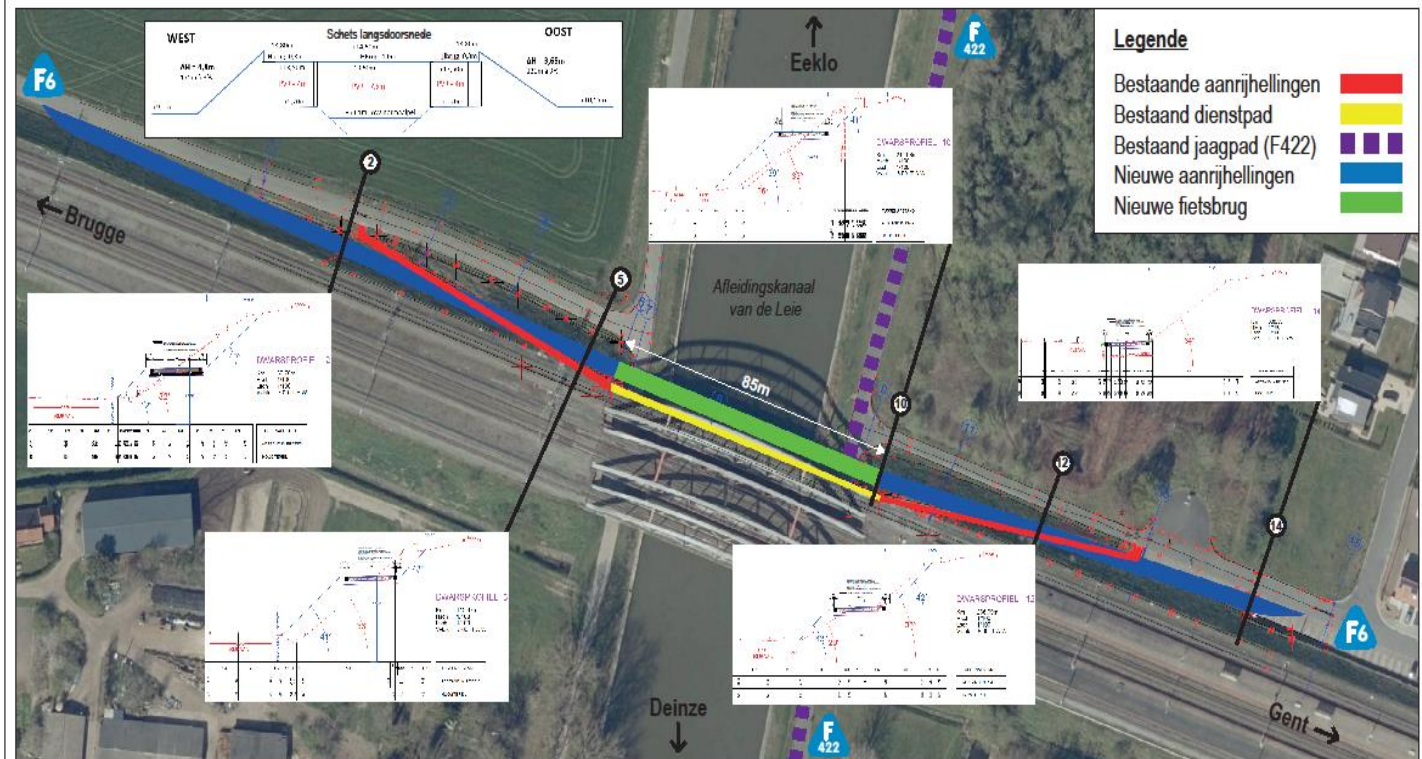
### Financiering aanrijhellingen en aanrijroutes (700m)

- 500.000€ Provincie Oost-Vlaanderen
- 500.000€ Vlaamse overheid  
MOW

Aanpassing jaagpaden : 300.000€  
De Vlaamse Waterweg

## Detailbeeld fietsbrug F6 Gent - Brugge

Indiening EFRO-project: F6 fietsbrug Afleidingskanaal van de Leie Landegem (Deinze)  
Subsidieaanvraag 'Duurzame stedelijke mobiliteit'

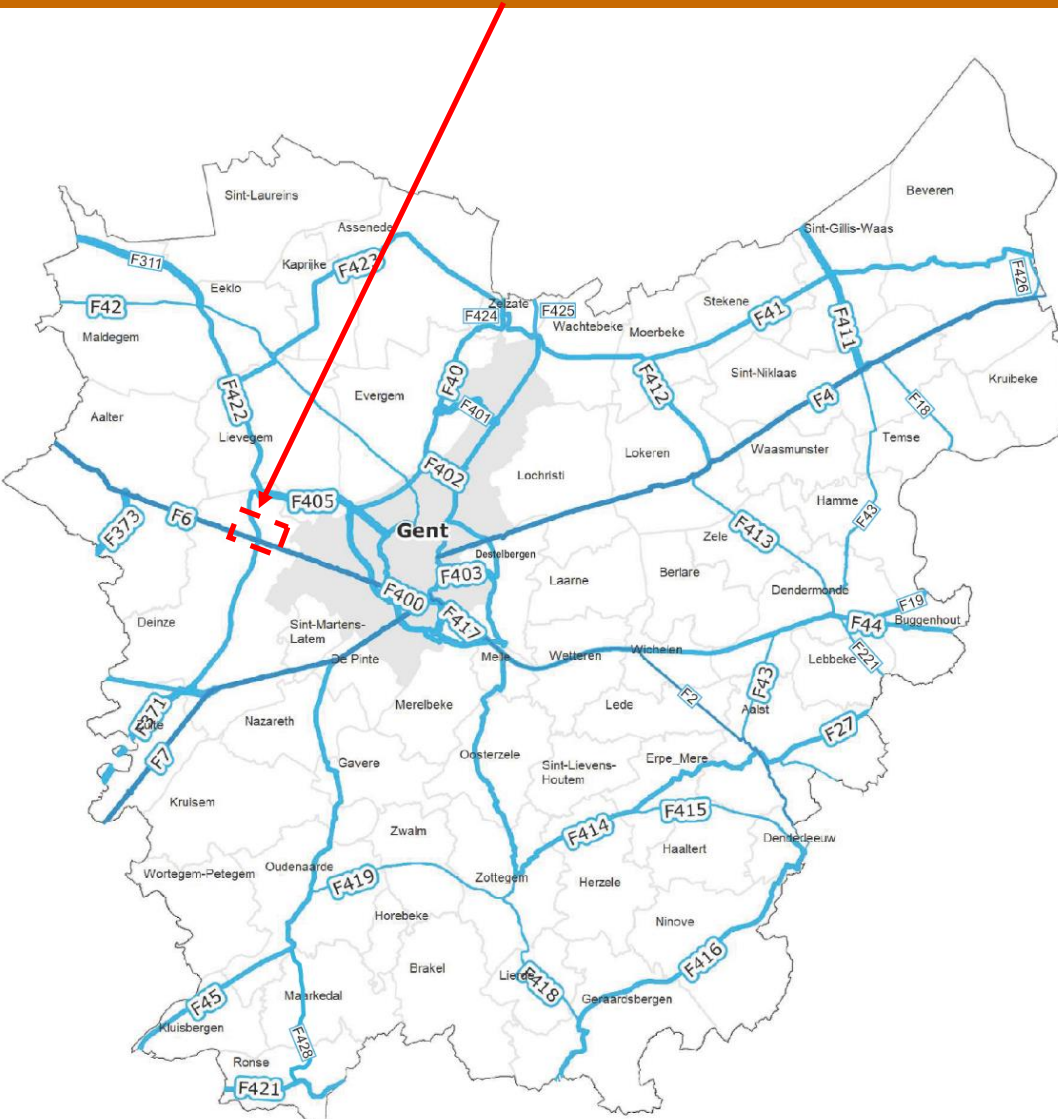


# Timing Realisatie F6 Fietsbrug Landegem (0,8 km)

Wat?	Wanneer?
Studie- en ontwerpproces : <ul style="list-style-type: none"><li>• Startnota - Streefbeeld</li><li>• Projectnota – Ontwerp – PSG</li></ul>	2017 Medio 2023 – medio 2024
<b>Infomarkt voorontwerp</b>	<b>7 februari 2024</b>
Definitief (technisch) ontwerp klaar	Late voorjaar 2024
Procedurele fase : Omgevingsvergunningsaanvraag, aanbesteding, etc.	Vanaf zomer 2024
Realisatie	Mei 2025 – september 2026



# 2. Hoe maken we ruimte voor de fiets en de F6 in Landegem



F6 – 42 km

- *Gent – Aalter – Brugge verbinden*
- *Tussenliggende dorpen verbinden*
- *Fietsbare afstanden, zeker elektrisch*
- *Keuze L50a vs kanaal Gent-Oostende :  
potentieel + functioneel*
- *Projecten in the pipeline*



# Situering F6 Fietsbrug Landegem (0,8 km)



- *Befietsbare deeltrajecten F6 (Hansbeke – Lambroekstraat, Heiste, e.a. – zie verder)*
- *Verknoping met F422 Deinze-Eeklo thv kanaalkruising*





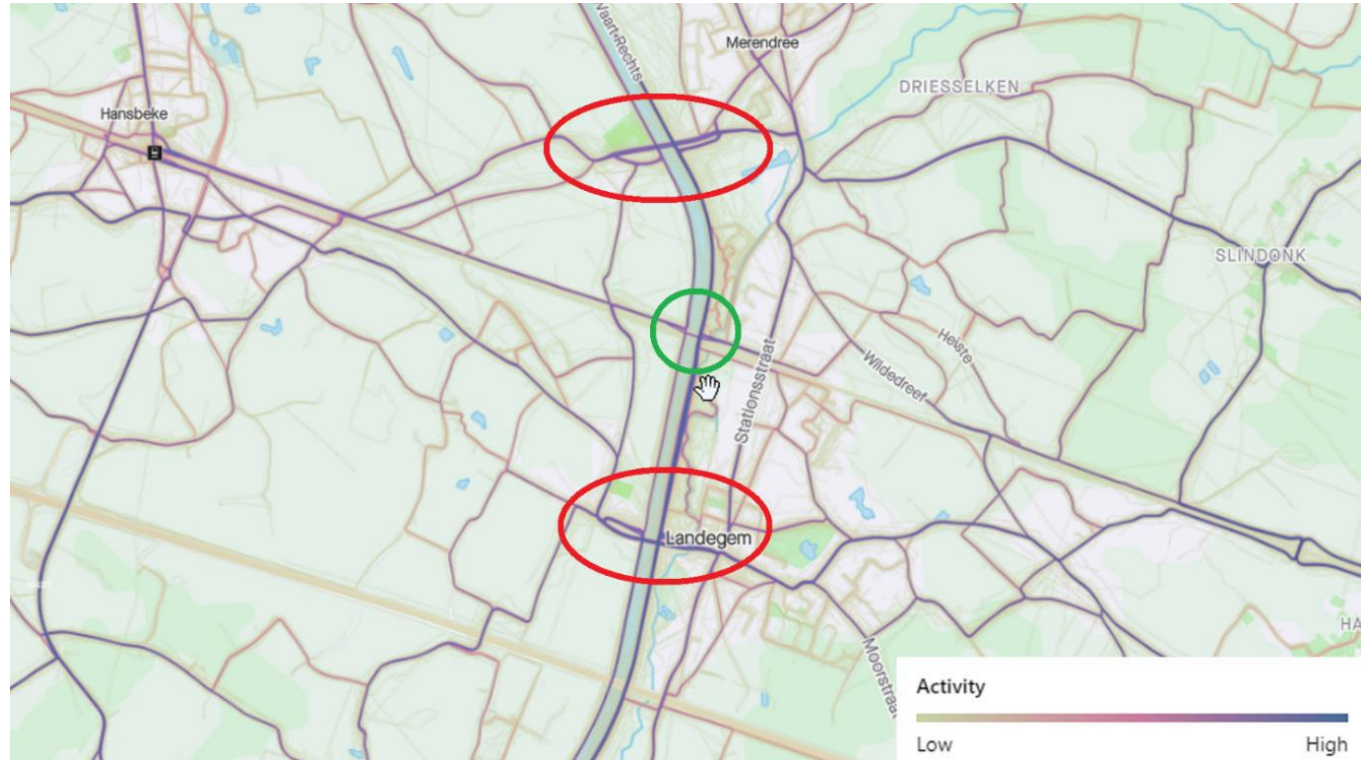
# Bestaande toestand F6 Landegem, Lambroekstraat - Stationsstraat (0,8 km)

- *Afleidingskanaal van de Leie (70 – 85m overspanning)*
- *Drie parallelle spoorwegbruggen (boogbruggen)*
- *Fietssnelweg gaat nu over smalle uitkraging naast de noordelijke brug (dienstpad)*
- *NIET volgens vademecum fietssnelwegen (te steil & te smal)*
- *Ruimte relatief beperkt aan kant station (straat, parking, natuur, woningen) , maar mogelijk*



# Fietsgebruik F6 ?

- Tellingen in '23
- Extrapollatie o.b.v.
  - Jaarrond telgegevens in OVL
  - Overige F6-tellocaties
  - Bij realisatie brug, wegwerken smal dienstpad
  - Overige realisaties F6
  - Strava -> parallelroutes naar F6
  - Modal shift in de regio (15% -> 25%)



Jaar	Wat	(verwacht) aantal fietsers (jaarbasis)
2023	Fietsers F6 (dienstpad spoorbrug)	36 000
2023	Fietsers F422 jaagpad	174 000
2027	Prognose 1 jaar na realisatie fietsbrug F6	<b>136 000</b>
2030	Prognose 4 jaar na realisatie van fietsbrug F6	235 000

Conclusie :

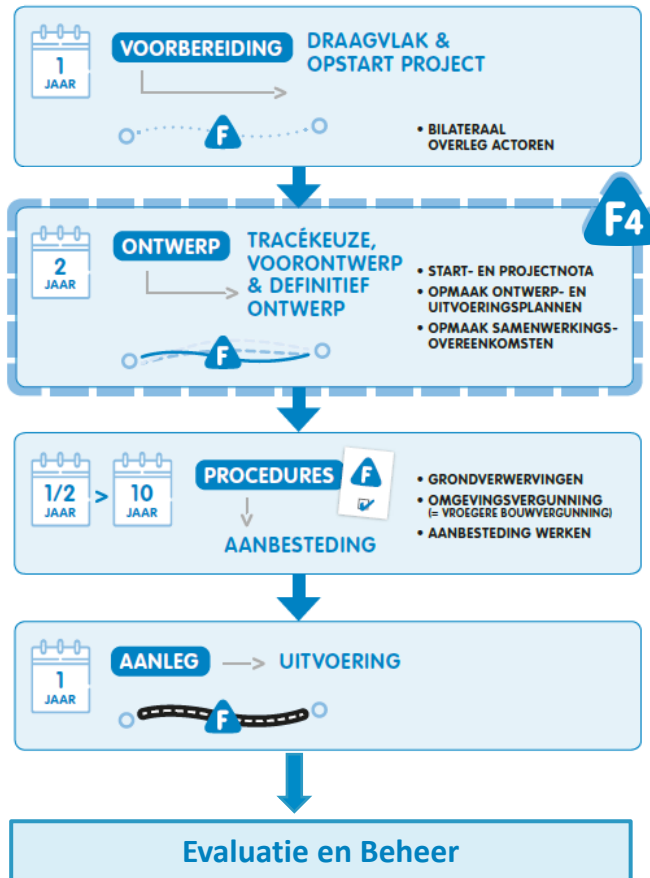
→ Fietsbrug F6?

**'t Is de moeite, we gaan ervoor**, mits EFRO-subsidie 1,2 mio € ('23)

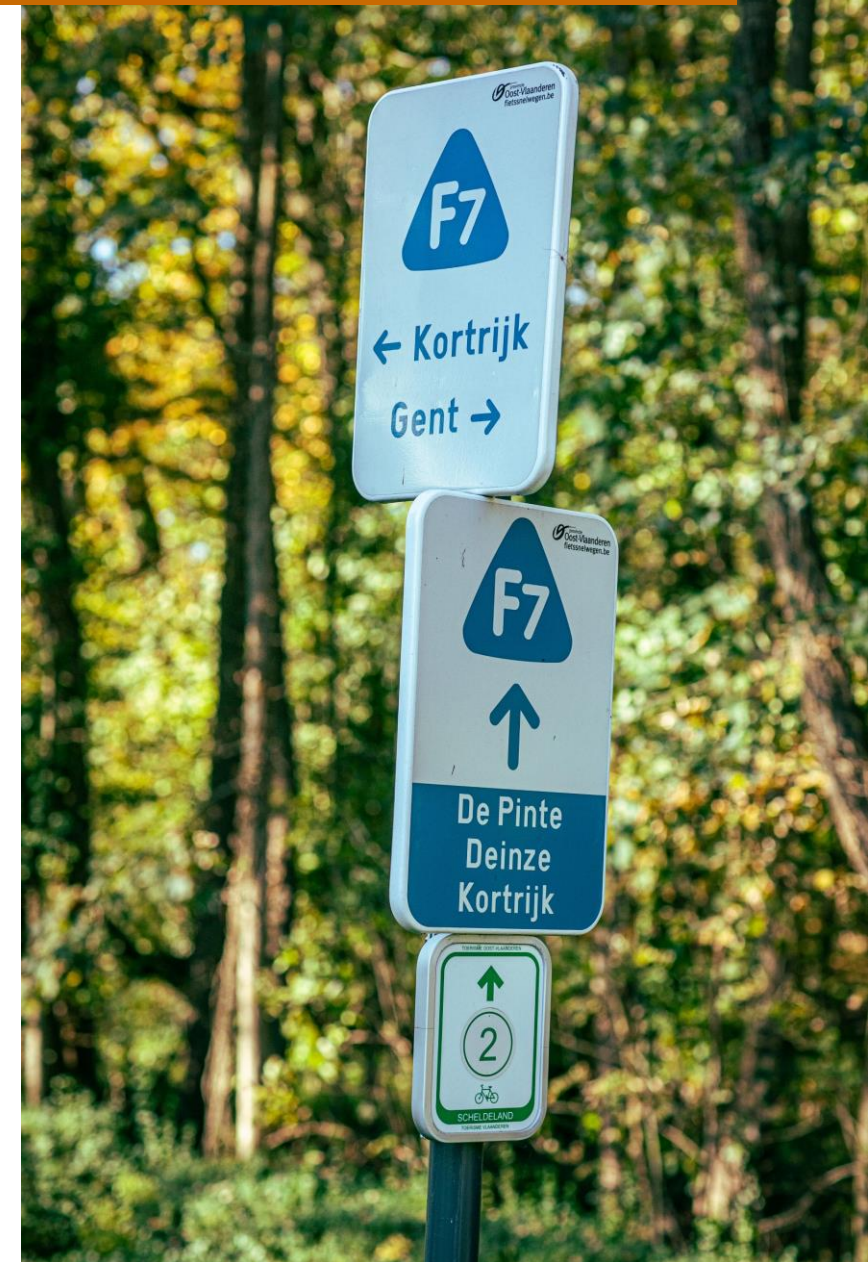


# ... Ja, maar realiseren vergt tijd, en boterhammen

## Stappenplan per project



Goed nieuws voor F6 fietsbrug Landegem :  
geen grondverwervingen nodig



# Middelen - Toolbox

1. **Budget** : EFRO, Provincie Oost-Vlaanderen, Vlaamse Overheid (MOW, DVW), en de Stad Deinze ✓

2. **Grond** : eigendommen Stad Deinze, NMBS, Infrabel, DVW ✓

3. **Personeel** : provinciale dienst Mobiliteit, met studiebureau Sweco ✓

4. **Samenwerken** : overheden, burgers ✓

5. **Kwaliteitsnormen** : ✓

1. Vademecum fietsvoorzieningen

2. Verlichting

3. Routetaal Fietssnelwegen

4. E.a. standaarden (ook randvoorwaarden bv. vanuit infrastructuur, natuur, stedenbouw)

6. **Procedures** : ✓

1. Decreet Basisbereikbaarheid (2019) en uitvoeringsbesluiten en omzendbrieven

2. Oa BVR Projectmethodologie en Projectstuurgroepen (PSG)

3. Omgevingsvergunningsprocedures, grondverwervingen, aanbestedingsprocedures, ...

4. Richtlijnen ikv kwetsbare gebieden


5. E.a.

7. **Maatwerk en samenwerking** : Creativiteit en empathisch vermogen ✓

→ Eén boodschap : *Waar een wil is, is een (fiets)weg! Samenwerking creëren, en de middelen inzetten.*



# Waar staan we? Studie en ontwerpfase

- Initiatiefnemer : Provincie Oost-Vlaanderen
- 2015 : Keuze tracé fietssnelweg F6 langs spoorlijn
- 2017-2018 : Startnota met globale visie en conceptuele keuzes F6 Drongen - Hansbeke
  - Kanaal : Uitkraging spoorbrug of afzonderlijke fietsbrug?
  - Spoorwegstraat : fietsstraat, of afzonderlijk fietspad?
  - Vervolg richting Heiste en Drongen, en richting Hansbeke (Lambroekstraat en Merendreestraat)
- 2022 : EFRO-oproep voor fietssnelwegprojecten waarvoor hefboomfinanciering mogelijk is (voorjaar '23) → toezegging 1,2 mio € 
- Aanduiden studiebureau medio '23
- 2023 – voorjaar '24 : Studie- en ontwerpfase → **Voorontwerp : Infomarkt**
  - Getrokken door Provincie Oost-Vlaanderen, mobiliteitsdienst, in nauwe samenwerking met Stad Deinze
  - Ondersteund door studiebureau Sweco, en begeleid en beslissing via Projectstuurgroep (BVR projectmethodologie)
  - Samenstelling Projectstuurgroep : POV, MOW, Deinze, Infrabel, DVW, NMBS, ANB
- **Doel : realisatie medio '25 tot najaar '26**

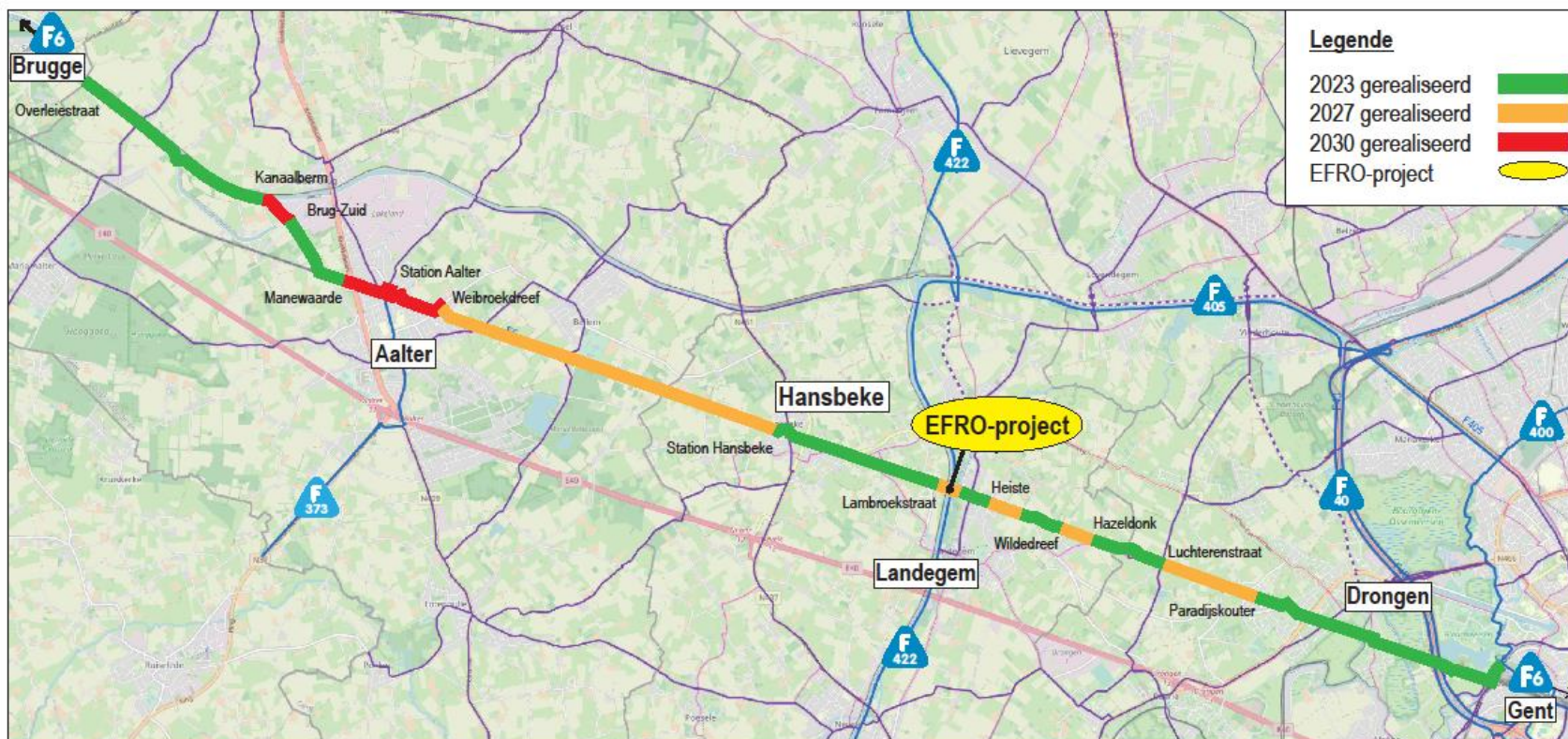


# Waar staan we met de F6, nu en 1 jaar na realisatie fietsbrug Landegem, september 2027 ?

## Totaalbeeld fietsnelweg F6 Gent - Brugge

Indiening EFRO-project: F6 fietsbrug Afdelingskanaal van de Leie - Landegem (Deinze)

Subsidieaanvraag 'Duurzame stedelijke mobiliteit'



2027

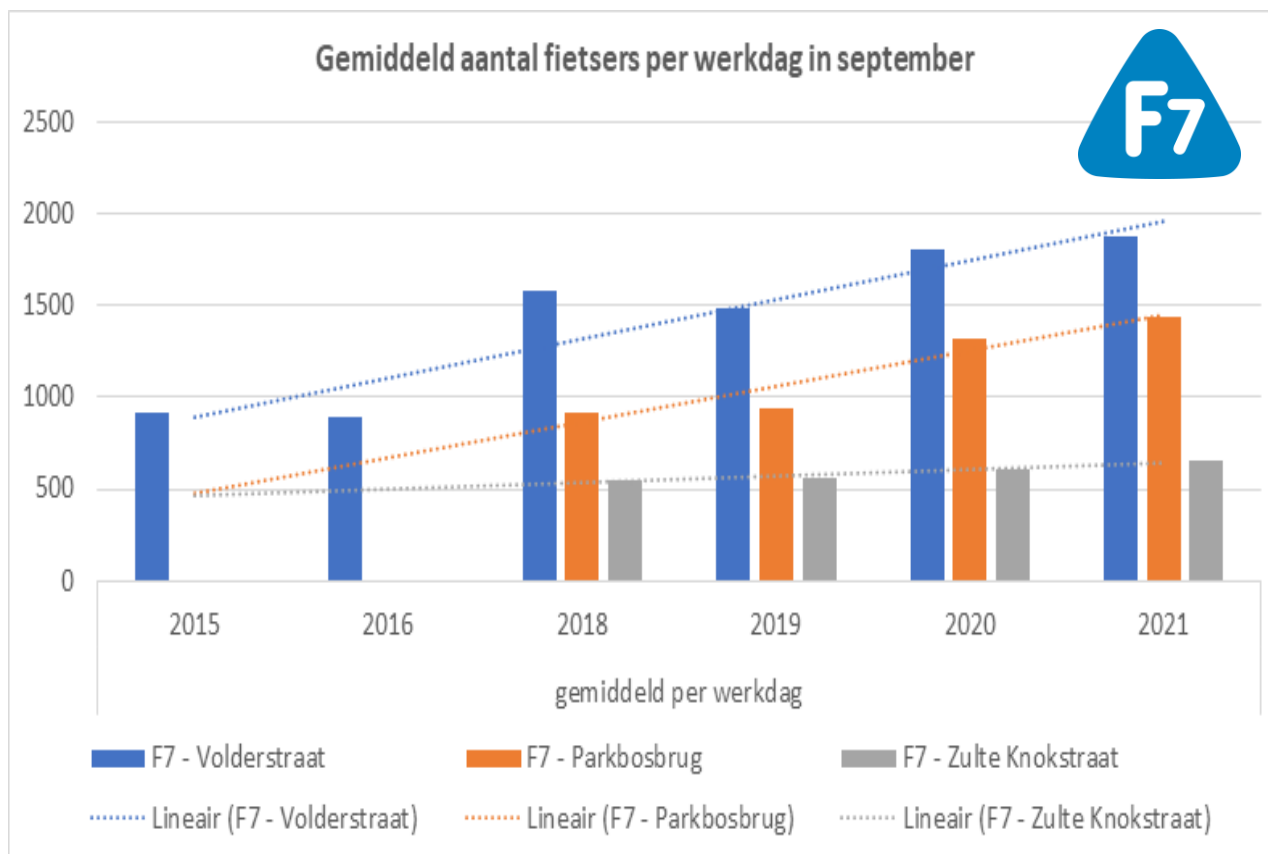
F6 Aalter – Gent  
18 km volledig  
befietsbaar !!

- Heiste – Musschaverstraat (0,6 km) (Deinze)
- Luchterenstraat – Elshout (1,2 km) (Gent)
- Fietstunnel Holisstraat (0,5 km)
- Fietspad langs ontdubbelde spoorlijn Hansbeke – Aalter (6 km, Infrabel)



# Tot slot: mét resultaat Investeren in fietsinfrastructuur loont

## Toename gebruikers



Gebruik x2 op 5 jaar :

- infrastructuur vervolledigen en optimaliseren loont
- elektrificering fiets
- betaalbare mobiliteit
- bewustzijn



Gent – Deinze - Kortrijk



## Gebruikersbevragingen:

- Gemiddeld 75% van de gebruikers geeft aan dat fietssnelwegen (helemaal) voldoet aan hun verwachtingen
- FSW-gebruikers hebben significant minder vaak een auto ter beschikking en bezitten vaker een gewone of een elektrische fiets dan de gemiddelde Oost-Vlaming



# 3. Ontwerpkeuzes en randvoorwaarden

Sweco: Guy Bourdet en Phebe Van de Heyning

## Huidige verbinding:

1,25m breed en steile aanloophelling (7%)

Niet aanvaardbaar voor een fiets snelweg

→ Aanpassing oversteek

## ONTWERPVRAAGSTUKKEN

1. Uitkraging of afzonderlijke fietsbrug?
2. Afmetingen
3. Draagstructuur
4. Bouwmethode
5. Dienstpad, voetgangers
6. Inpassing in het landschap
7. Ontwerp en materiaalkeuzes
8. Verlichting
9. Aansluiting op de Lambroekstraat
10. Aansluiting op de Spoorwegstraat, Stationsstraat en F422

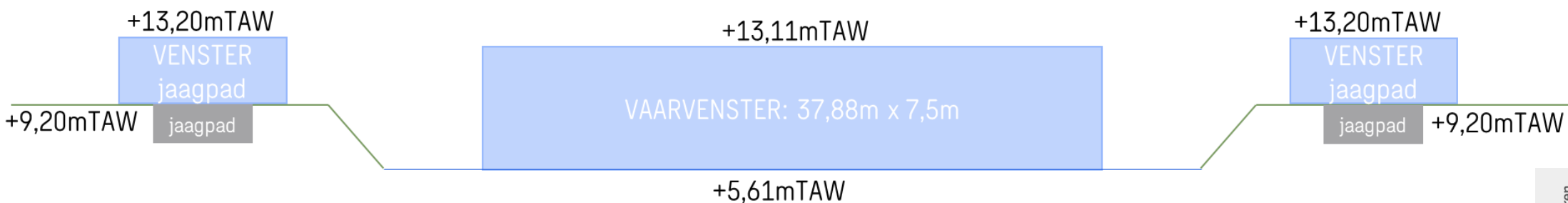




# Randvoorwaarden

## *Vrije ruimte voor scheepvaart en onderhoud jaagpad:*

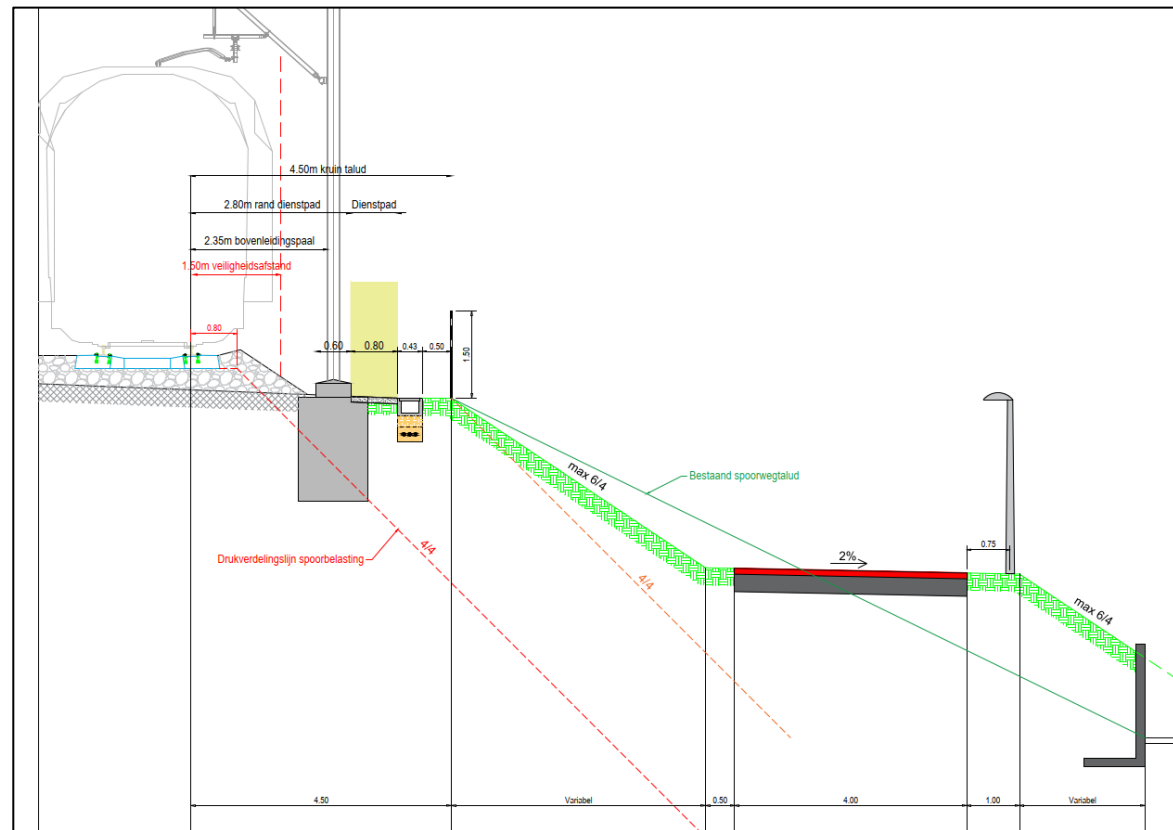
- *Vaarvenster: midden vaarweg*
  - *7,5m hoog*
  - *37,88m breed*
  - *Peil Afleidingskanaal van de Leie: +5,61mTAW normaalpeil*
- *Venster jaagpaden*
  - *4m hoog*
  - *1m schrikafstand aan beide zijden*



# Randvoorwaarden

## *Fietspad naast het spoor*

- *Niet insnijden in bestaande talud*
- *Het fietspad (incl. afsluiting) bevindt zich op minstens 4,5 m van de dichtste spoorstaaf en op minstens 1,50 m van elke vaste installatie van Infrabel*
- *Lokale afwijkingen zijn toegestaan, bilateraal besproken met Infrabel*





# Randvoorwaarden

## *Percelen en beschikbare ruimte*

- *Fietsbrug dien te passen tussen de spoorweg en de Lambroekstraat of Spoorwegstraat*
- *Onteigening/verwervingen vermijden!*
- *Vallei van de Oude Kale – groengebied met bomen: inname vermijden!*



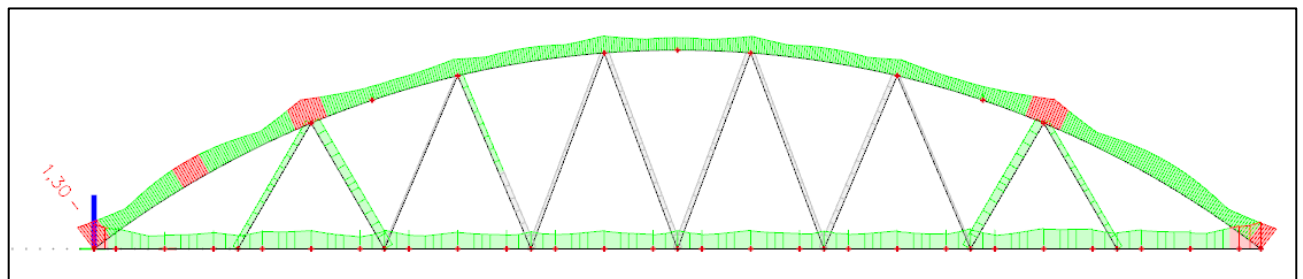
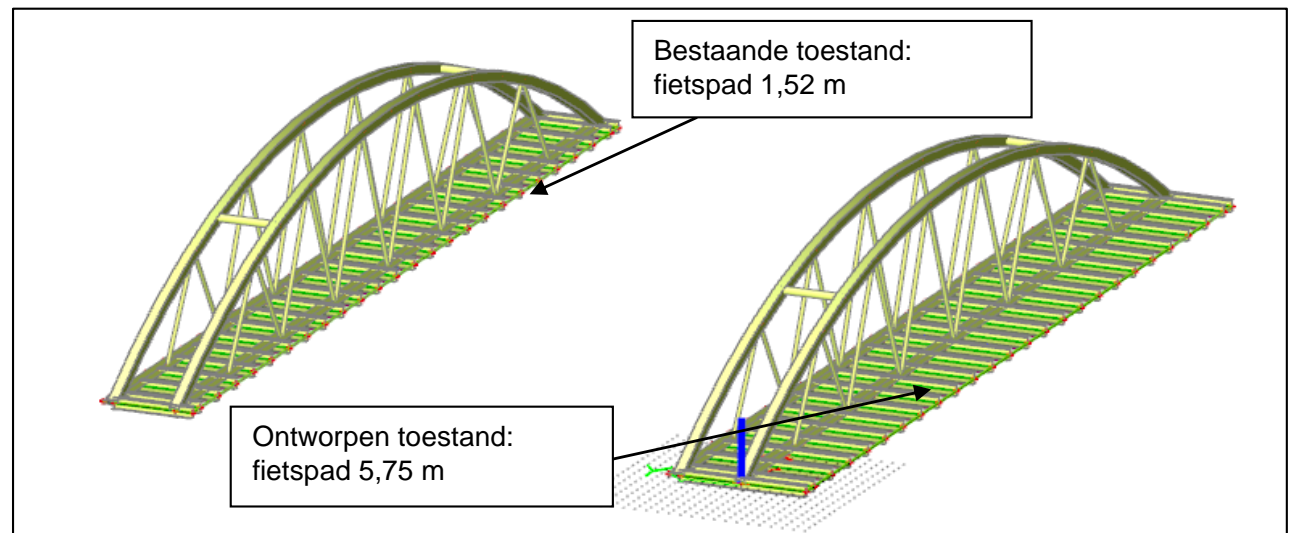
# Ontwerpvraagstukken

## 1. Uitkraging of afzonderlijke fietsbrug?

### Mogelijk om bestaande uitkraging aan de fietsbrug te verbreden?

- Berekening in 3D rekensoftware
- Verbreding uitkraging niet mogelijk
- Uitnuttingsgraad van 130% (boven de toegelaten 100%)

→ Nood voor een afzonderlijke brug





# Ontwerpvragestukken

## 2. Afmetingen

- *Breedte fietsbrug*
  - *Prognose in startnota: 661 fietsers per dag*
  - *Fietsvademecum: Breedte fietssnelweg: 4,00m*
  - *Schuwafstand van 0,75m aan beide zijden*
  - *Totale breedte: 5,50m*
- *Verlengde van de Spoorwegstraat – Lambroekstraat*
- *Aanloophellingen voorzien in de bestaande taluds van de spoorwegbrug*
- *Aanloophellingen = 4%*

Type	Intensiteit (verwachte aantal fietsers drukste uur)	Standaardbreedte (m)
Éénrichtingsfietspad	0 - 250	≥ 2,00
	> 250	≥ 3,00
Tweeichtingsfietspad	0 - 250	≥ 3,00
	> 250	≥ 4,00
Fietssnelweg	0-500	≥ 4,00
	> 500	≥ 6,00

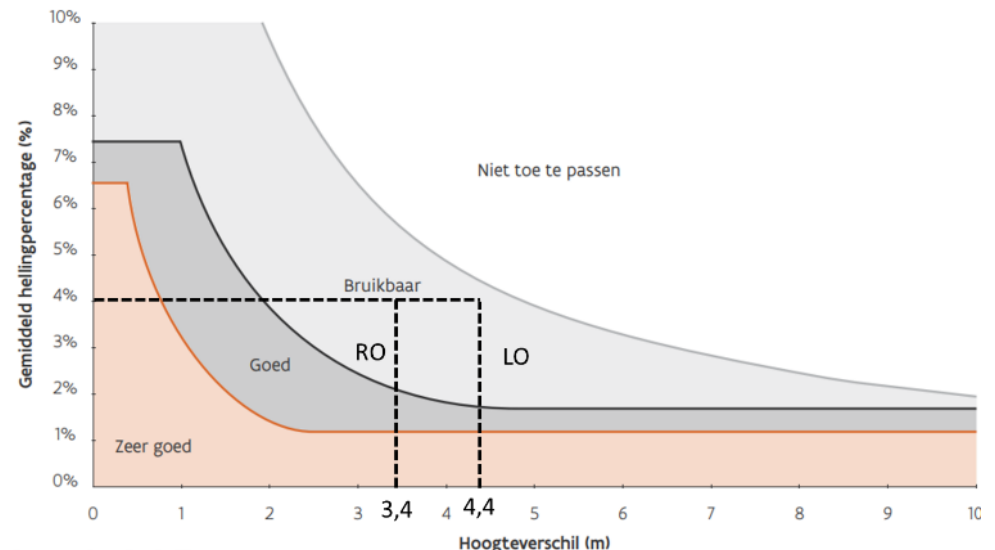


Fig. 2: Aanbevolen hellingpercentage voor fietshellingen

# Ontwerpvragestukken

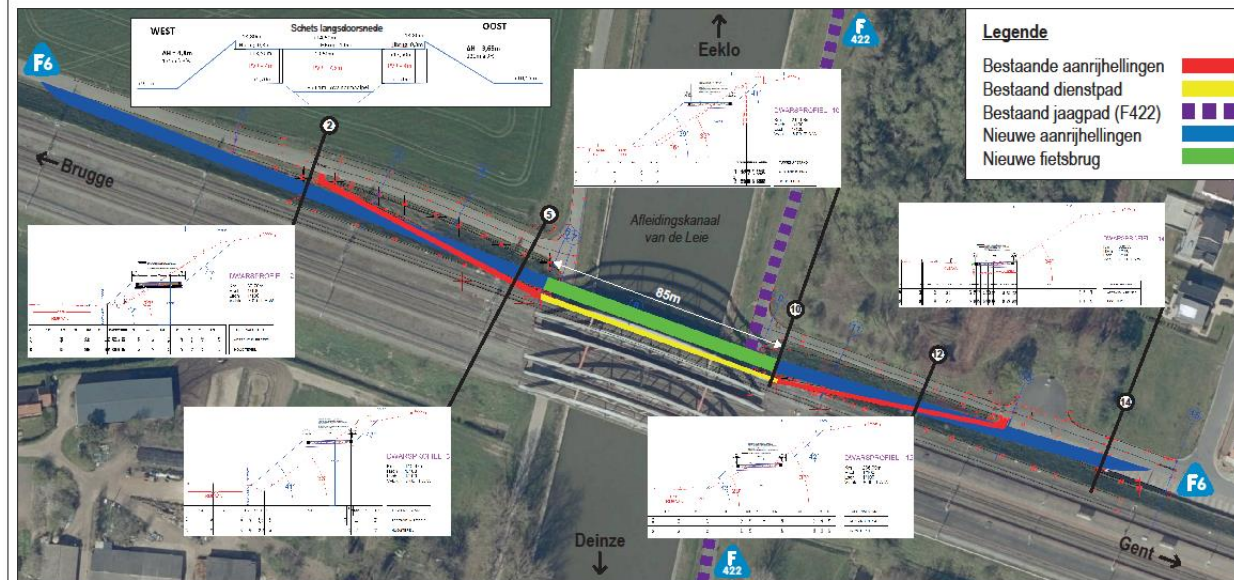
## 2. Afmetingen

- *Indiening EFRO project*
- *Aparte stalen brug met aanloophellingen in het talud van de spoorwegen*

### Detailbeeld fietsbrug F6 Gent - Brugge

Indiening EFRO-project: F6 fietsbrug Afleidingskanaal van de Leie Landegem (Deinze)

Subsidieaanvraag 'Duurzame stedelijke mobiliteit'

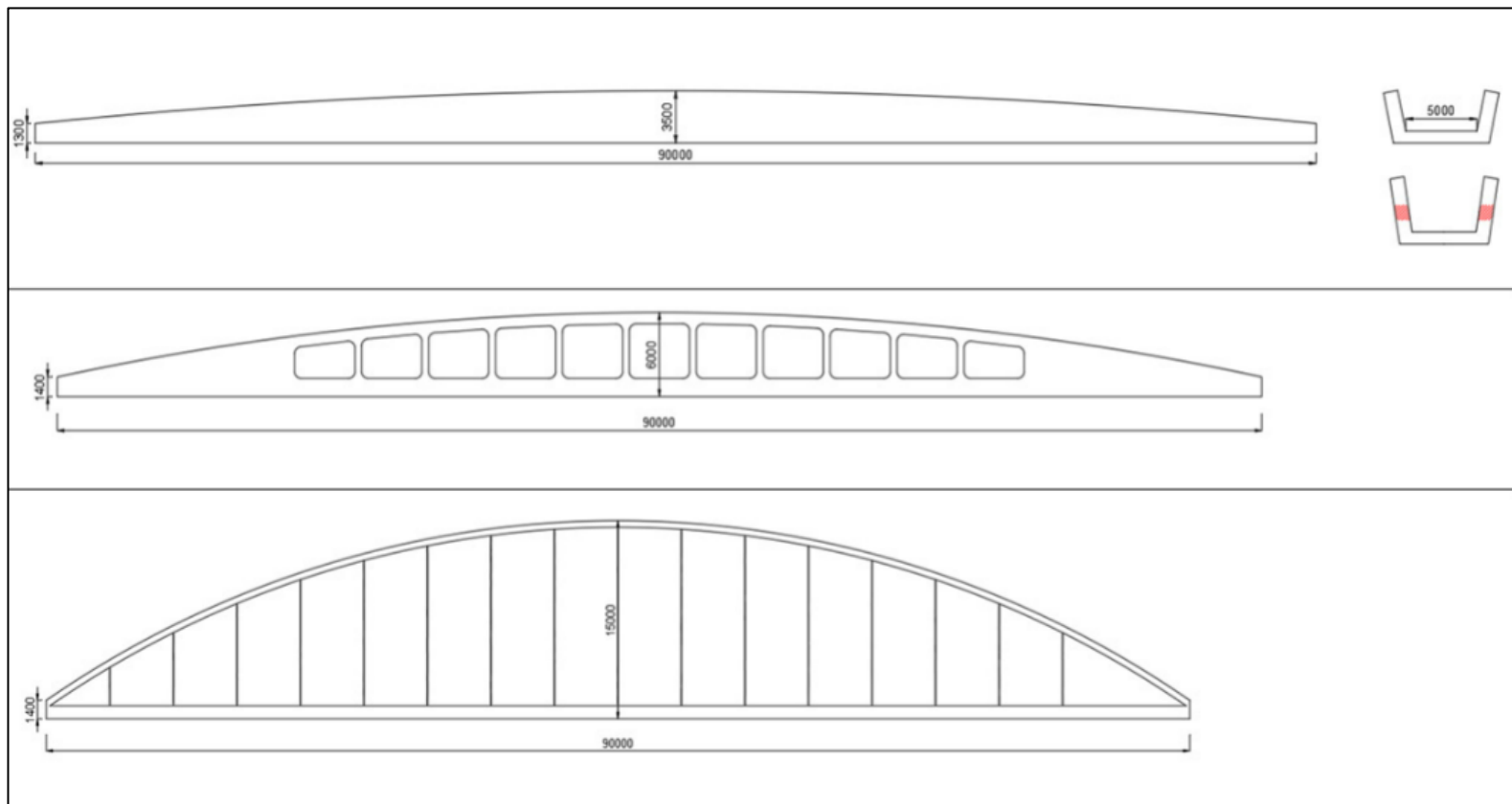




# Ontwerpvraagstukken

## 3. Draagstructuur

- *Overspanning : ca. 84m*
- *Afweging concepten: balkbrug – vierendeelbrug – boogbrug*
- *Beste optie voor dergelijke grote overspanning voor de stabiliteit: lage boog met vakwerkstructuur*



# Ontwerpvraagstukken

## 4. Bouwmethode

- *Verschillende opties voor de effectieve bouw van de fietsbrug*
  - *OPTIE 1: Aannemer maakt de brug in een atelier en vervoert deze integraal over het water*
    - *Beste optie naar kwaliteit en prijs*
  - *OPTIE 2: Brug wordt in verschillende delen gemaakt en wordt samen gezet ter plaatse*
    - *Complex laswerk boven het water*
  - *OPTIE 3: Brug wordt ter plaatse naast het water gemaakt en dan ingevaren*
    - *Maken van de brug gebeurt in buitenomstandigheden (niet ideaal)*
    - *Nood voor een terrein nabij (huren?)*

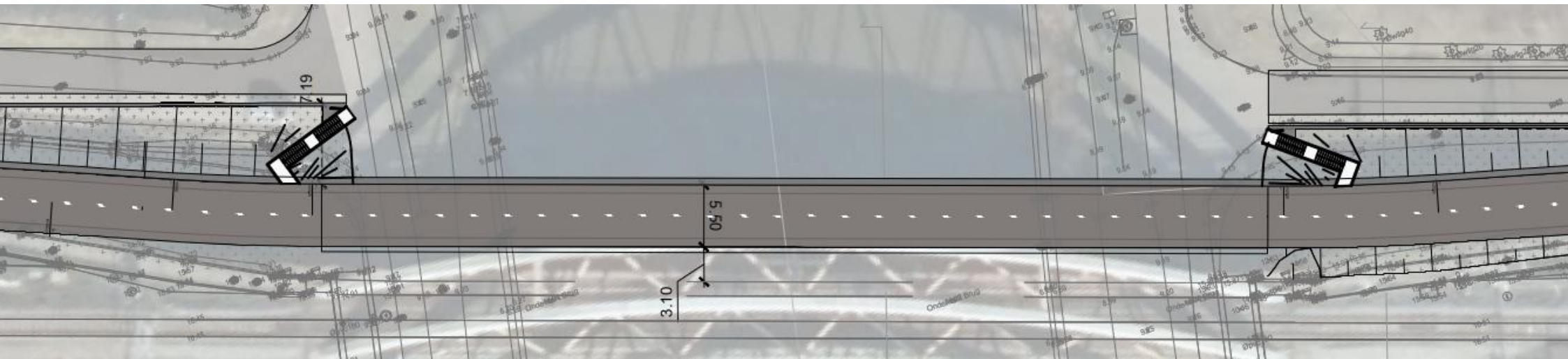
*Brug is ontworpen zodat OPTIE 1 mogelijk is*



# Ontwerpvragestukken

## 5. Dienstpad, voetgangers

- *Voetgangers kunnen de brug gebruiken om het water over te steken*
- *Aan de landhoofden zijn er **trappen** voor een optimale verbinding*
- *De uitkraging aan de spoorwegbrug wordt in de toekomst alleen gebruikt als dienstpad voor inspectie en onderhoud aan de sporen door Infrabel, niet meer toegankelijk voor voetgangers*



# Ontwerpvragestukken

## 6. Inpassing in het landschap

- *Fietsbrug en aanloophelling als integraal ontwerp geïntegreerd in het landschap met een relatie tot de natuurlijke omgeving en de bestaande brug*

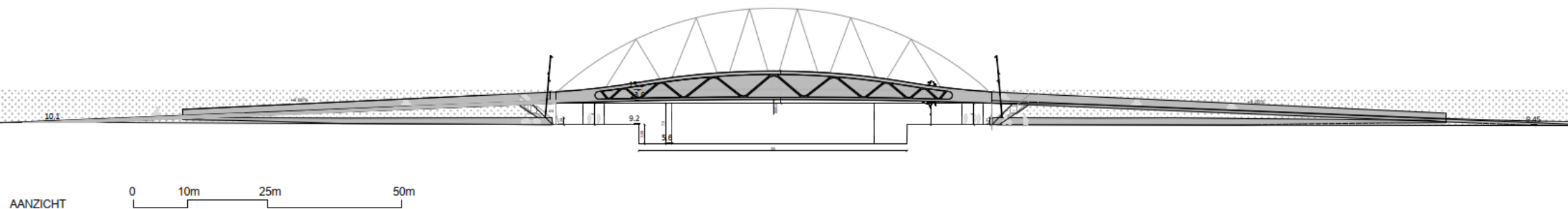




# Ontwerpvraagstukken

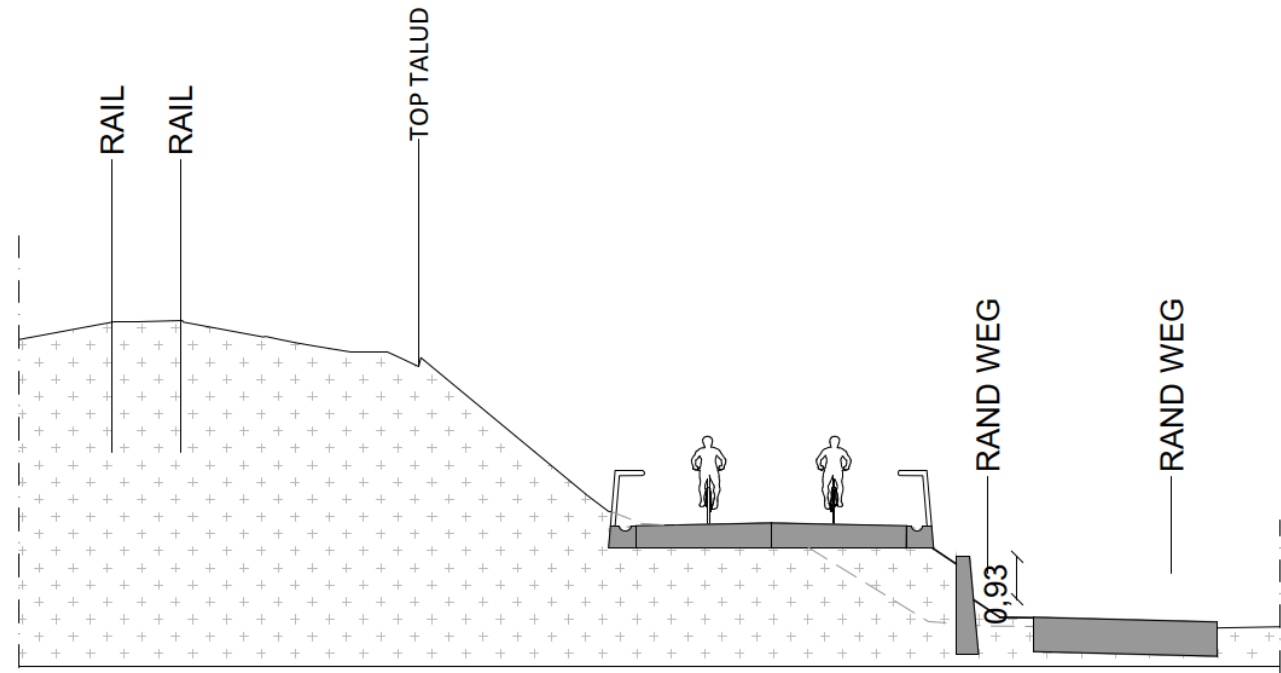
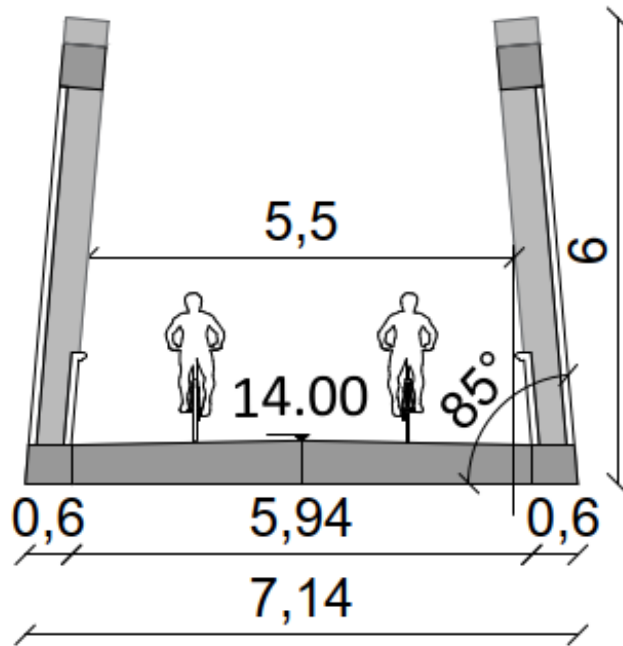
## 7. Ontwerp en materiaalkeuzes

- *Stalen brug met aanloophellingen*
- *Keermuren om plaats te besparen*
- *Brug en aanloophellingen (met borstweringen) vormen een eenvoudig, sterk lijnenspel over het vaart.*
- *De ruimte-inname wordt tot het strikt noodzakelijke beperkt voor een veilig, kwalitatieve fietsinfrastructuur*
- *Een landschappelijke architectuur, waarbij de dialoog met de omgeving centraal staat: het open ruimte landschap, de omliggende bebouwing en de aanwezige architectuur van de spoorwegbruggen*
- *Keuze voor een materiaal-efficiënte vakwerkconstructie, bekleed met strekmetaal om visuele rust (subtiële volumewerking) te hebben.*



# Ontwerpvraagstukken

## 7. Ontwerp en materiaalkeuzes





























# Ontwerpvraagstukken

## 8. Verlichting

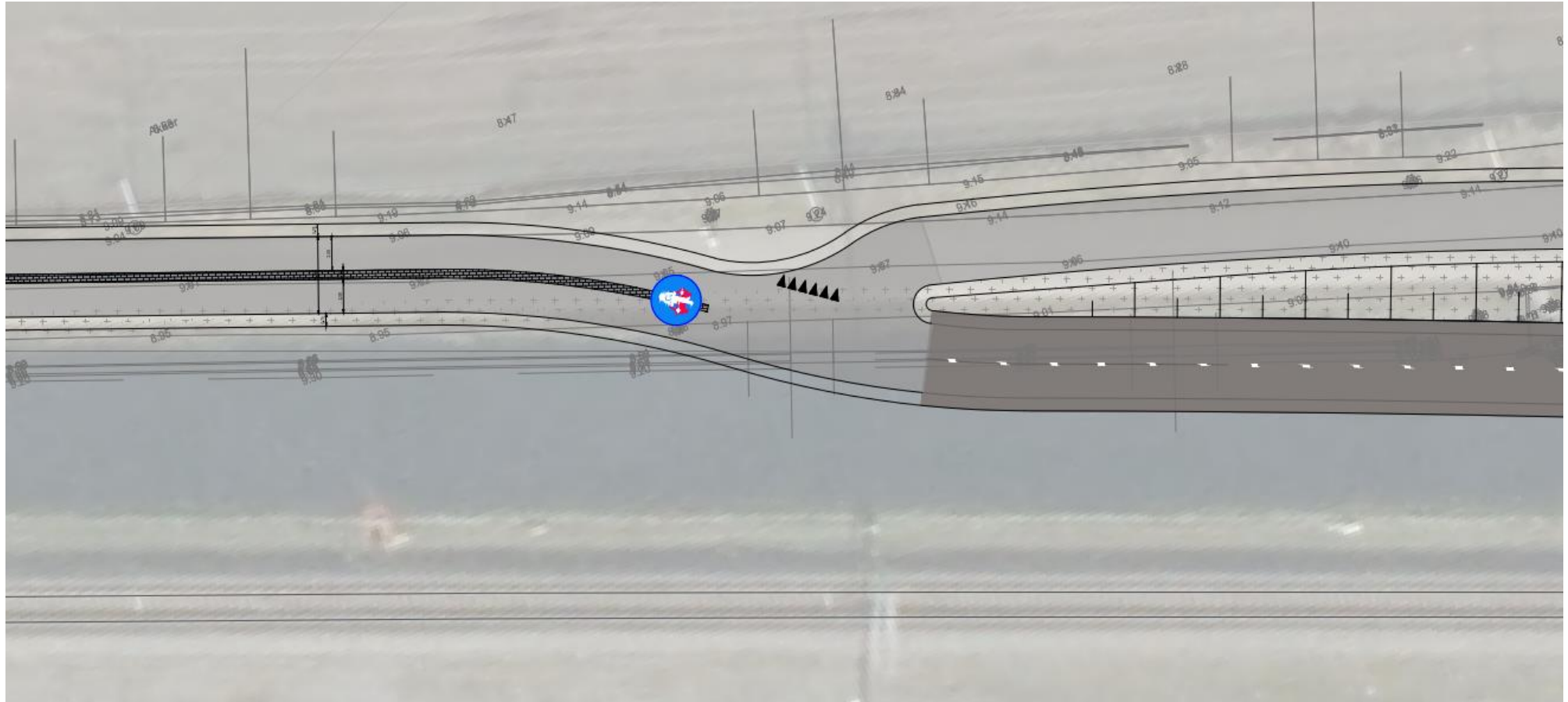
- Enkel geleiding voor het fietscomfort: neerwaartse led-verlichting in de borstwering van de brug
- Enkel conflictpunten (o.a. F422xF6) worden met een mast (lichtpunt) geaccentueerd voor de veiligheid
- Bestaande verlichting Spoorwegstraat en Lambroekstraat





# Ontwerpvragestukken

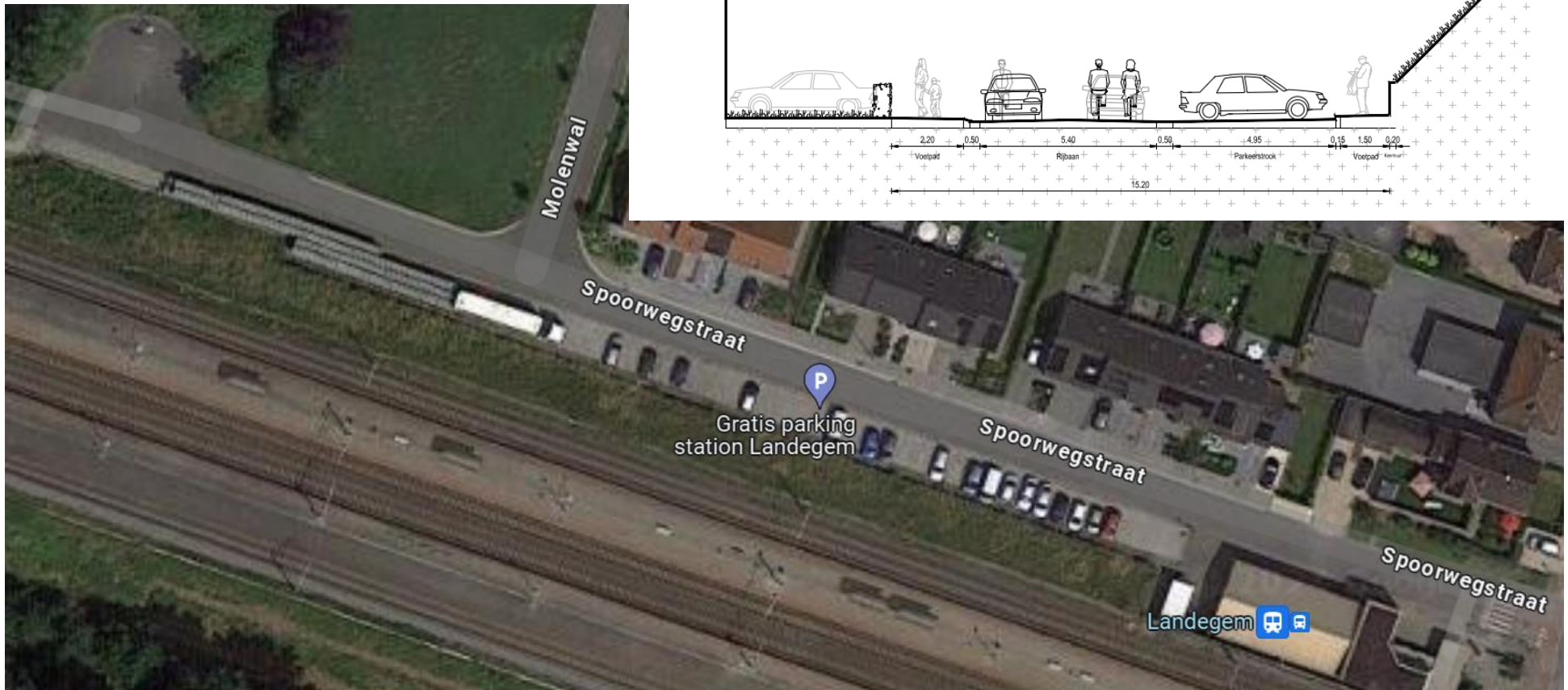
## 9. Aansluiting op de Lambroekstraat



# Ontwerpvraagstukken

## 10. Aansluiting op de Spoorwegstraat en F422

Bestaande toestand

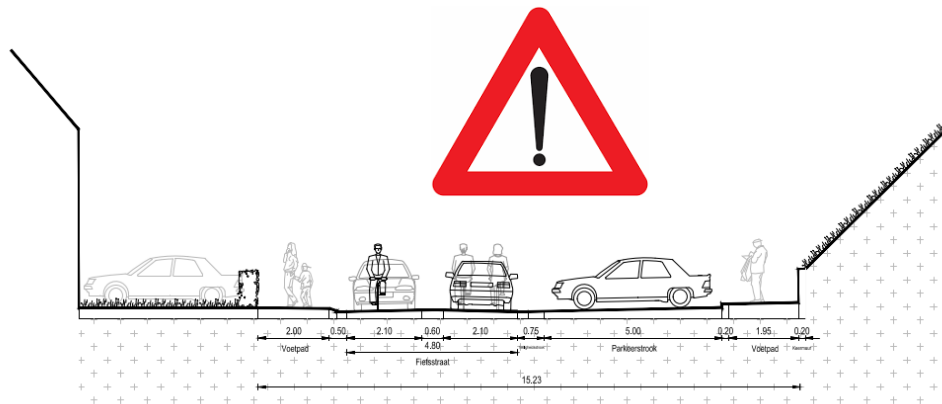


# Ontwerpvraagstukken

## 10. Aansluiting op de Spoorwegstraat en F422

### VARIANT 1

#### Ontworpen toestand - Fietsstraat



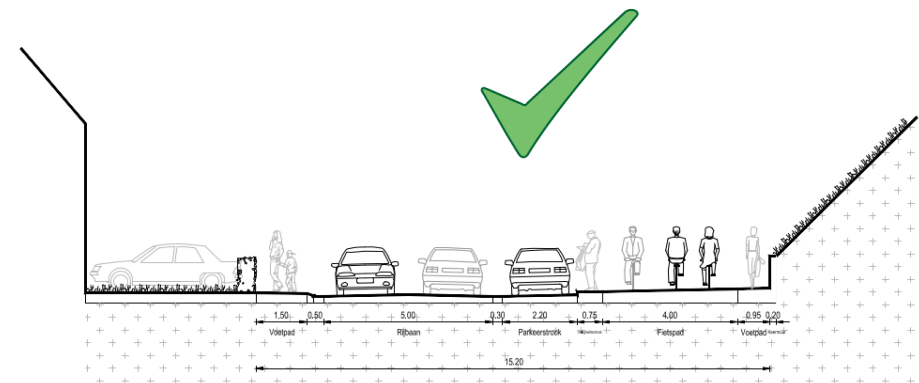
*Haaks parkeren zorgt voor gevaarlijke situatie*

*Auto's hebben beperkt zicht op fietsstraat*

*Achteruit vertrekken geeft een dode hoek*

### VARIANT 2

#### Ontworpen toestand - Fietspad



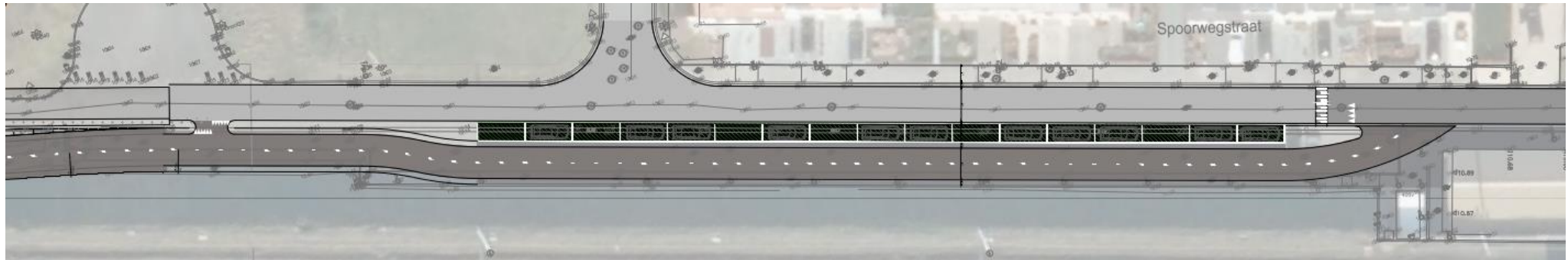
*Gescheiden verkeersstromen*

*Langspaarkeerplaatsen waardoor chauffeur goed zicht heeft*



# Ontwerpvragestukken

## 10. Aansluiting op de Spoorwegstraat en F422



- Gescheiden verkeersstromen
- Langspaarkeerplaatsen waardoor chauffeur goed zicht heeft op fietsers
- Minder parkeerplaatsen P1 in vergelijking met bestaande toestand

- **Bijkomende parkeerplaatsen worden onderzocht**
- Parkeerzone P2 wordt heringericht en uitgebreid (ca. 850m<sup>2</sup> extra!)
- Komende maanden wordt dit verder ontworpen



# Ontwerpvragestukken F6 Landegem

## Overzichtsplan

→ 800m nieuwe hoogwaardige fietsverbinding!

Project  
vernieuwing  
Fietspad  
Stationsstraat  
→

S  
t  
a  
t  
i  
o  
n  
s  
t  
r  
a  
a  
t

O  
l  
m  
w  
e  
g



Eeklo ↑

Afleidings-  
kanaal



← Hansbeke, Aalter

Deinze ↓

Gent, Drongen →

(zie ook geplote plannen)





**Fietssnelwegen**

7,8 d. volgers • 39 volgend

Berichten Info Foto's Video's

**Intro**

Een fietssnelweg brengt je vlot, veilig en comfortabel naar waar je moet zijn.

- Pagina • Overheidsorganisatie
- info@fietssnelwegen.be
- fietssnelwegen.be
- Beoordeling • 3,9 (27 beoordelingen)

**Foto's**

Alle foto's weergeven



Fietssnelwegen  
1 d •

Vandaag werd de kleurrijke nieuwe fietsbrug op de F214 (Vilvoorde - Brucargo) geopend. ❤️💙  
Deze 40 meter lange brug ligt over de Haachtseseenweg in Steenokkerzeel en verbindt Vilvoorde centrum met Brucargo. Werknemers van Brussels airport fietsen vanaf nu op een veilige en vlotte manier naar hun werk! 🚲  
Meer info over de F214:  
<https://fietssnelwegen.be/fietssnelwegen/F214>



**Volg het provinciaal fietsverhaal van de fietssnelwegen via onze Facebookpagina of neem een kijkje op [www.fietssnelwegen.be](http://www.fietssnelwegen.be)**



# Vragen?

## Contactgegevens

Provincie Oost-Vlaanderen

[sven.taeldeman@oost-vlaanderen.be](mailto:sven.taeldeman@oost-vlaanderen.be) - fietsmanager

[koen.devisscher@oost-vlaanderen.be](mailto:koen.devisscher@oost-vlaanderen.be) - projectingenieur

Stad Deinze

[Gilles.vanonacker@deinze.be](mailto:Gilles.vanonacker@deinze.be) – diensthoofd mobiliteit

Sweco

[Phebe.VandeHeyning@swecobelgium.be](mailto:Phebe.VandeHeyning@swecobelgium.be) – projectleider studiebureau



Medegefinancierd door  
de Europese Unie