

Infomarkt F44/F19

Dendermonde-oost uitwijksporen



Woensdag
15/05/2024

Agenda

- Welkomstwoord door burgemeester Leen Dierick (stad Dendermonde), schepen Marius Meremans (stad Dendermonde) en schepen Raf De Wolf (gemeente Lebbeke)
- Voorwoord door gedeputeerde Riet Gillis (Provincie Oost-Vlaanderen)
 - Fietssnelwegen: wat en waarom?
 - Indicatieve timing
- Toelichting project door:
 - Sven Taeldeman (Provincie Oost-Vlaanderen)
 - Nele De Groot (Infrabel) & Luc Maes (TUC RAIL)
 - Rik Rousseau (stad Dendermonde)
- Ruimte voor vragen

Welkomstwoord

**Burgemeester Leen Dierick
&
Schepen Marius Meremans**



Schepen Raf De Wolf



MAAKT RUIMTE VOOR DE FIETS

Gedeputeerde Riet Gillis



Waarom fietsen?

Fietsen naar werk, school, hobby, winkel... loont!

- Gezondere inwoners
- Zekerheid en klokvast: van deur tot deur 3 km in 15 min
vs. auto halen/zoeken/filerijden/parkeerplaats zoeken/wandelen;
geen tijdsverlies met files
- ... en daardoor meer tijd voor werk, gezin en ontspanning, work-lifebalance
- Betaalbare mobiliteit
- Klimaat en leefmilieu
- Productiviteit inwoners

Switch naar fietsen

→ Ja, maar fietsinfrastructuur nodig

→ Daarom 3-lagig netwerk

 Snelwegen

 **Fiets**snelwegen

Steenwegen

Lokale wegen

Trage wegen

Bovenlokale routes (BFF)

Lokale routes (LFF)

 **Trage** wegen



Fietssnelwegen zijn...

- hoogkwaliteitsvolle directe, veilige, comfortabele fietsroutes voor fietsverplaatsingen tussen steden
- een ruggengraat waarop andere fietsverbindingen (BFF/LFF) aansluiten



Fietssnelwegen

Fietssnelwegen

Projecten

Nieuws

Veelgestelde vragen

Over ons

Contact

Routeplanner

NL FR EN

Overzicht fietssnelwegen



Zoek fietssnelweg



F1

Antwerpen - Brussel



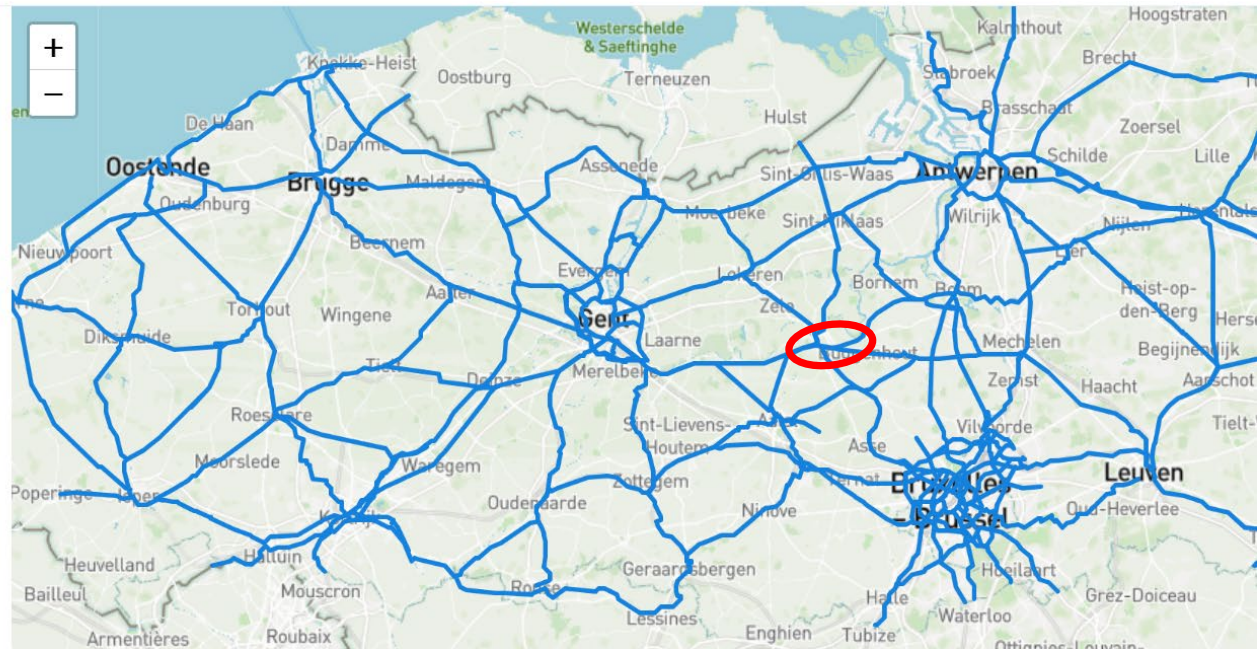
F2

Gent - Brussel



F3

Leuven - Brussel





Een fietssnelweg heeft verschillende gezichten:
fietsweg uitgangspunt, maar bij plaatsgebrek fietspad, fietsstraat, jaagpad...
Maar wat de *looks* ook zijn, je fietst er vlot, veilig en comfortabel!

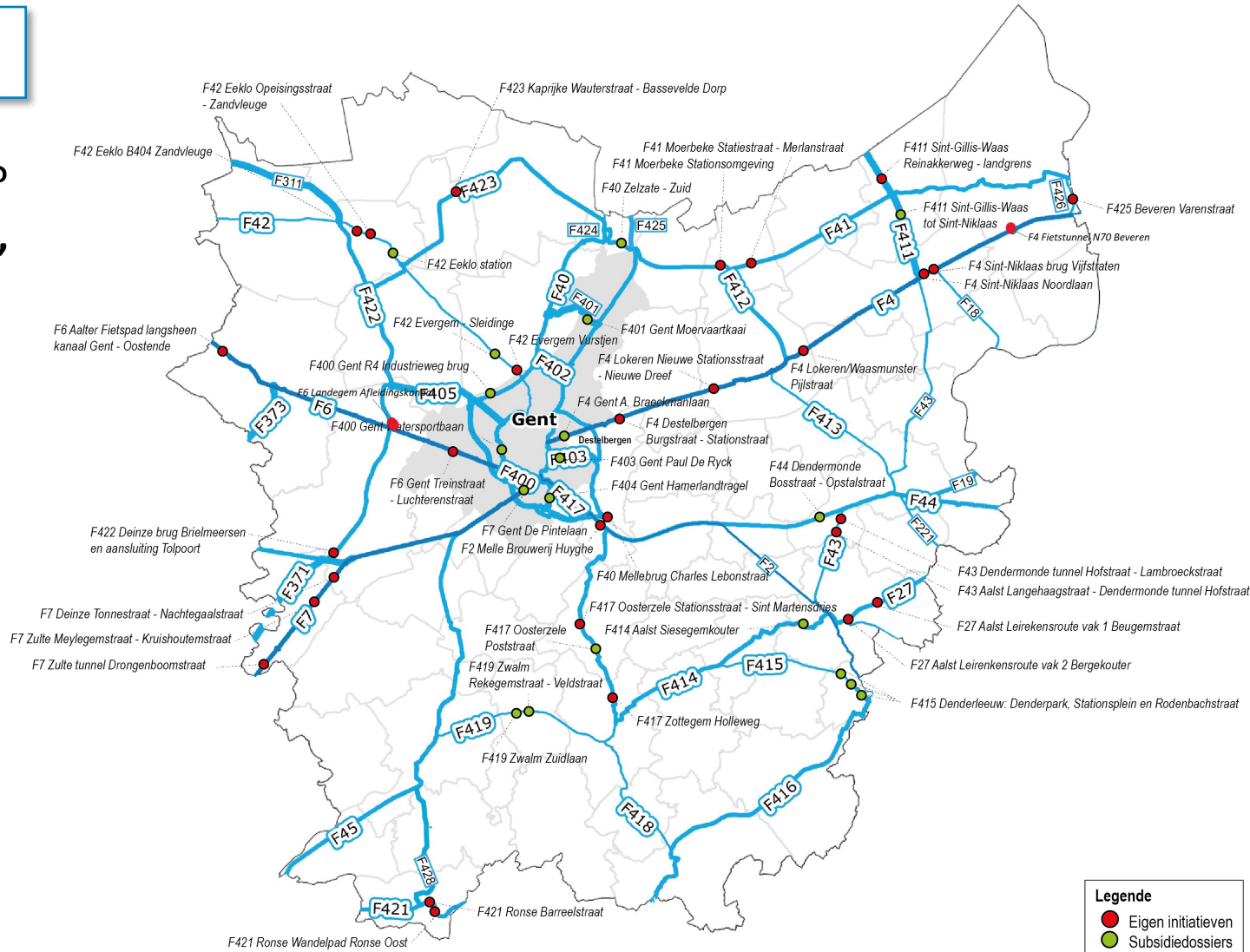


Work in progress

Zijn alle fiets snelwegen dan klaar?
Nee, er wordt nog volop **gepland, gebouwd en verbeterd.**

Vorig jaar, dit jaar en volgend jaar:

- 6 in 2023
- 7-tal in 2024
- 7-tal in 2025



Hoe ver staan we in realisatie fietssnelwegen in Oost-Vlaanderen?



Realisatiegraad van
de Oost-Vlaamse
fietssnelwegen



± 53%
357 km

Afgewerkt



± 18%
126 km

Te verbeteren



± 29%
194 km

Nog te realiseren

Indicatieve timing en raming realisatie F44/F19 Winningstraat –Baasrode Zuid/Hoogveld (2,3 km) Uitwijkspoor L53

Wat?	Wanneer?
Studie- en ontwerpproces	2019 - 2024
Infomarkt voorontwerp	15 mei 2024
Goedkeuring ontwerp: slot-projectstuurgroep	Juni 2024
Omgevingsvergunningsaanvraag, aanbesteding	2 ^e semester 2024
Realisatie - uitwijksporen eerst - nadien fietssnelweg	Ten vroegste vanaf voorjaar 2025 Klaar: eind 2027
Raming fietsinfrastructuur (POV/MOW)	Ca. 900.000€

Doel Infomarkt F44/F19 – 15/05/2024

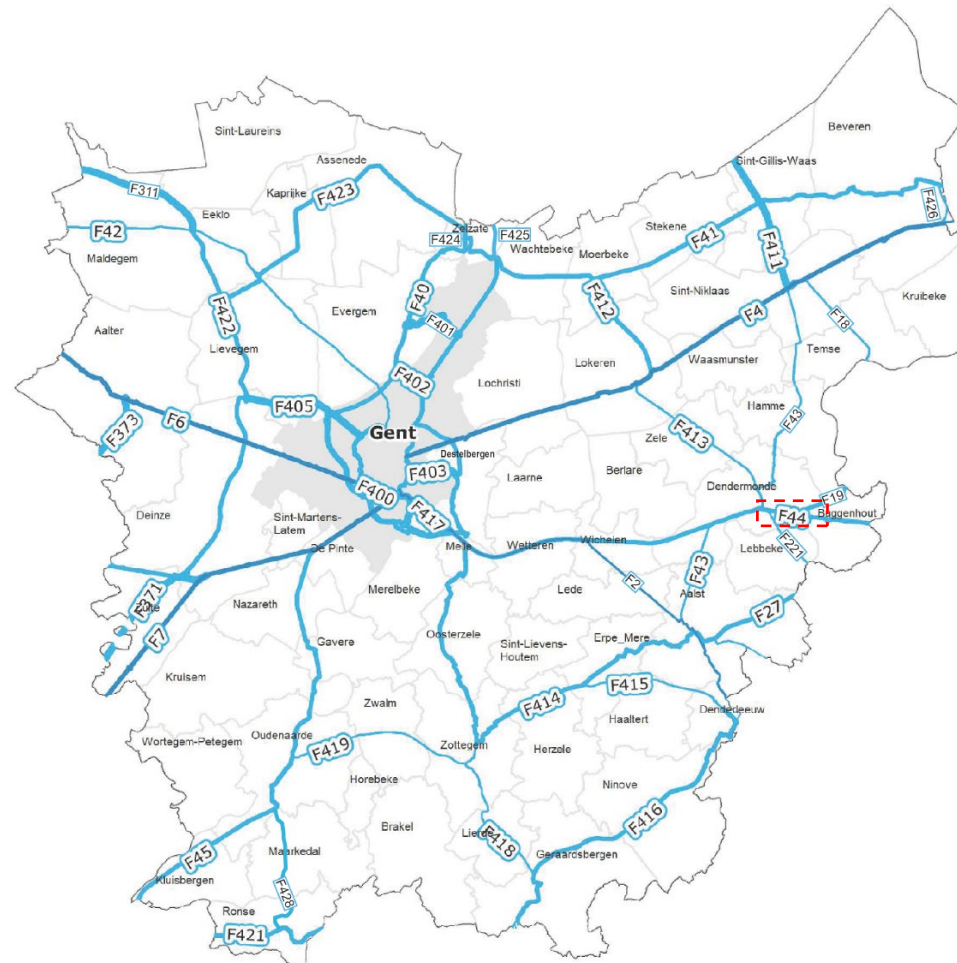
F44/F19 Dendermonde-oost uitwijksporen (2,3 km)

- Informeren
- Draagvlak creëren
- Input verzamelen

Hoe maken we ruimte voor de fiets en de F44/F19?

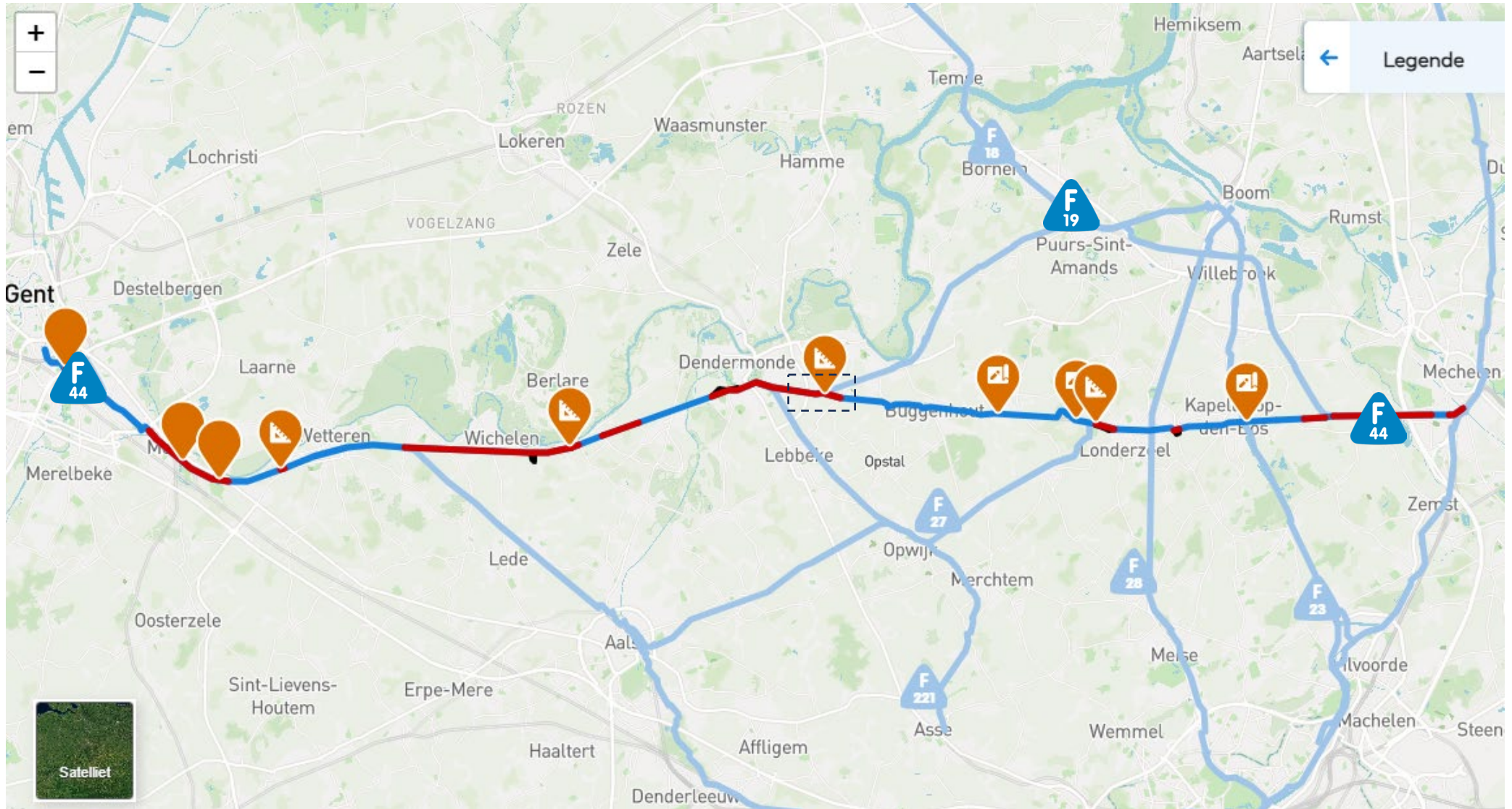


Situering en proces

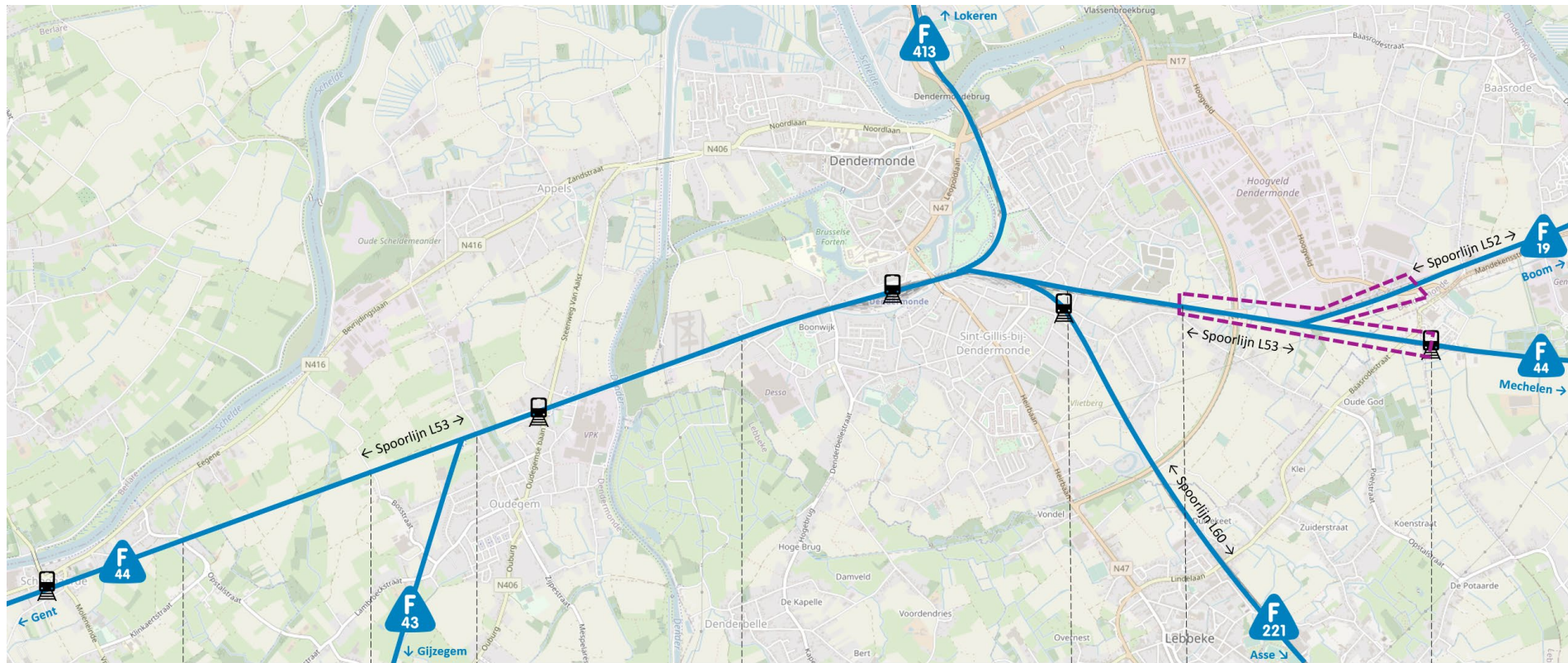


Situering projectgebied

- F44 Gent-Mechelen (57 km)
- F19 Dendermonde-Boom (21 km)

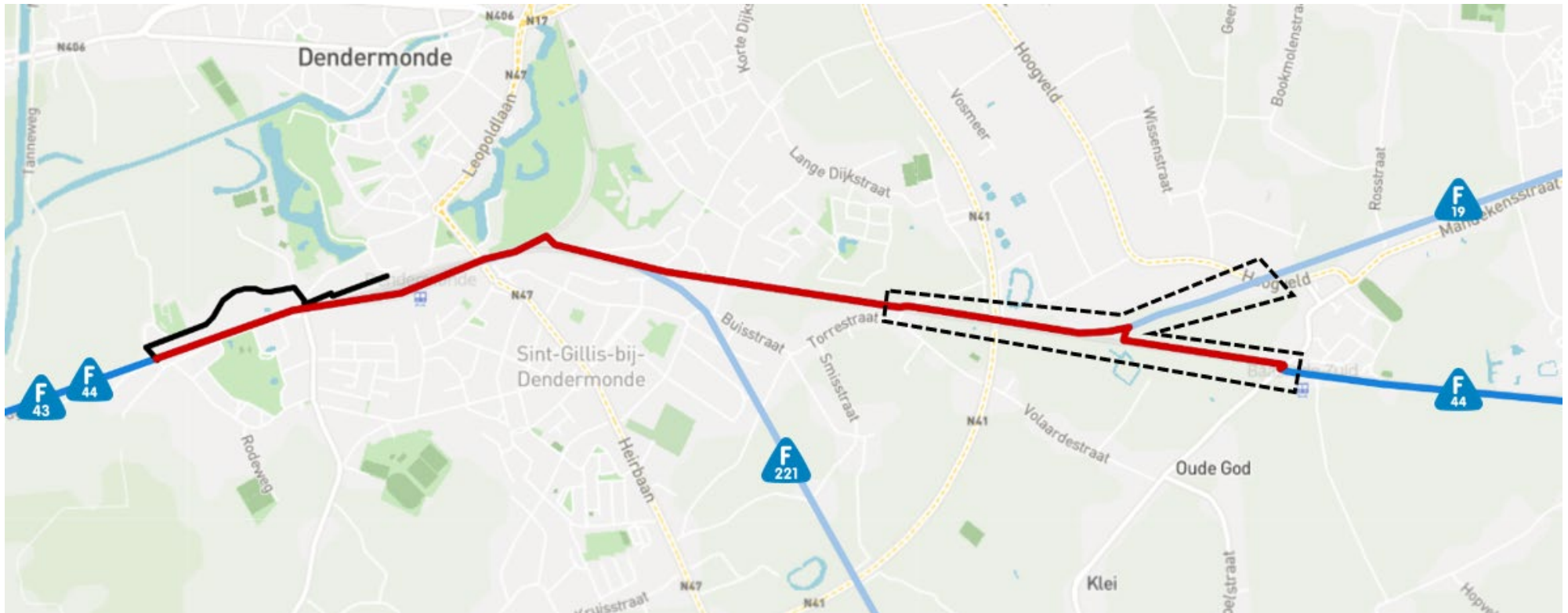


Situering projectgebied



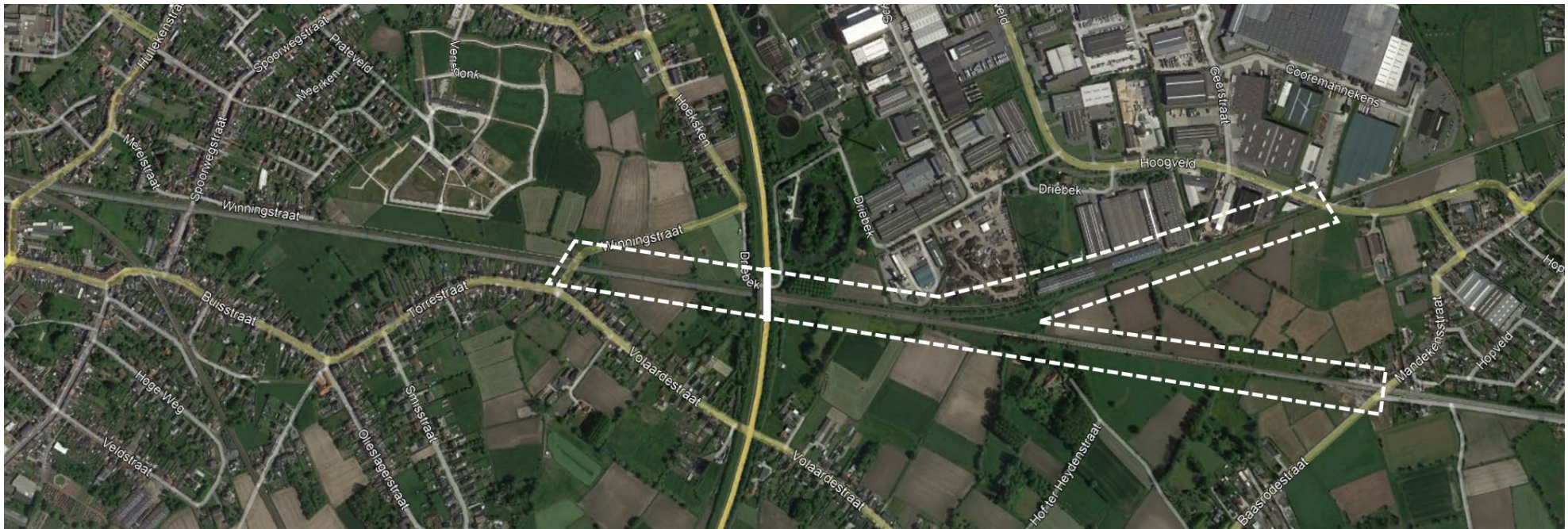
- Opstalstraat
- Bosstraat
- Hofstraat
- Meerstraat
- Spoorwegstraat
- Winningsstraat
- Mandekensstraat

Situering projectgebied



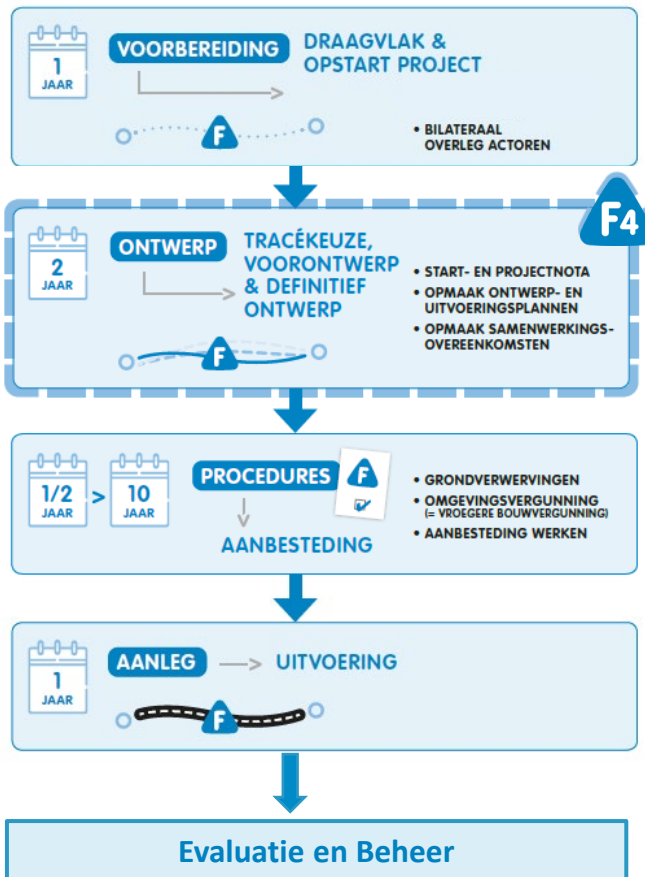
Situering projectgebied

- Deelzone 1: Winingstraat – N41 (385 m)
- Deelzone 2: N41 – Mandekensstraat/Baasrodestraat (1,25 km)
- Deelzone 3: Splitsing van de sporen – Hoogveld (800 m)

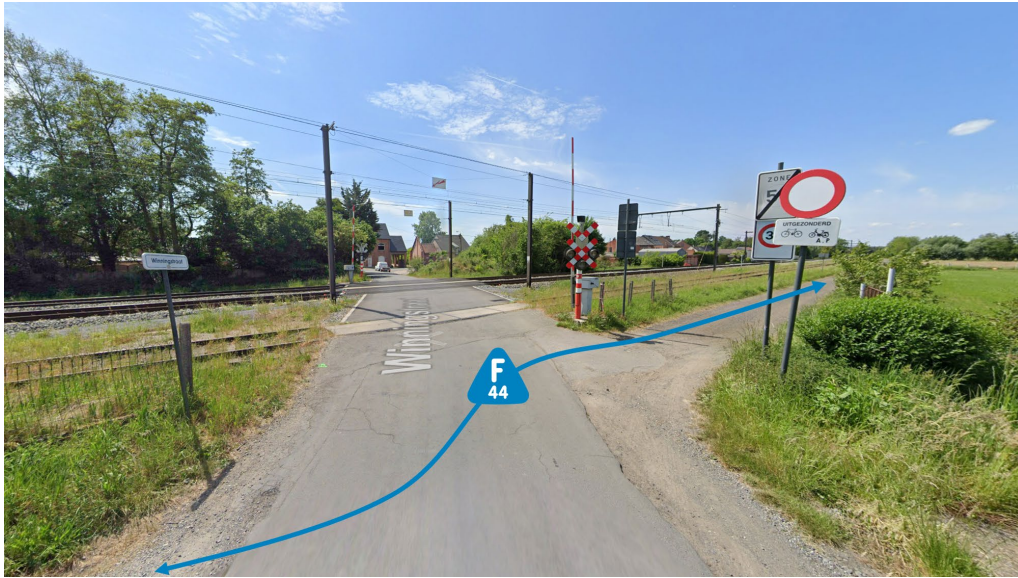


... Realiseren vergt tijd, en boterhammen

Stappenplan per project



Bestaande toestand



Overweg Winningstraat



Driebek



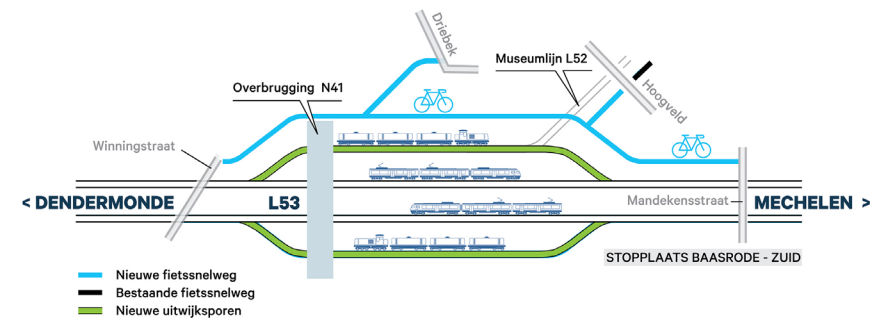
Overweg Hoogveld



Overweg Mandekensstraat

Aanleiding

- TUC RAIL plant tussen de Winningstraat (Dendermonde) en de Mandekensstraat (Lebbeke) de aanleg van twee uitwijksporen.



Probleemstelling

- Nood aan permanent beschikbare, directe hoogwaardige fietsverbinding oost-west door Dendermonde, wat momenteel ontbreekt
- Missing link F44 en F19
- Diverse innames oude spoorbedding

Doelstellingen

- Missing link fietsinfrastructuur tussen Dendermonde en Buggenhout wegwerken, aansluitend op bestaande delen
- Modal shift realiseren
- Ruimtelijke integratie
- Gezamenlijke realisatie

Gewenste toestand Concept

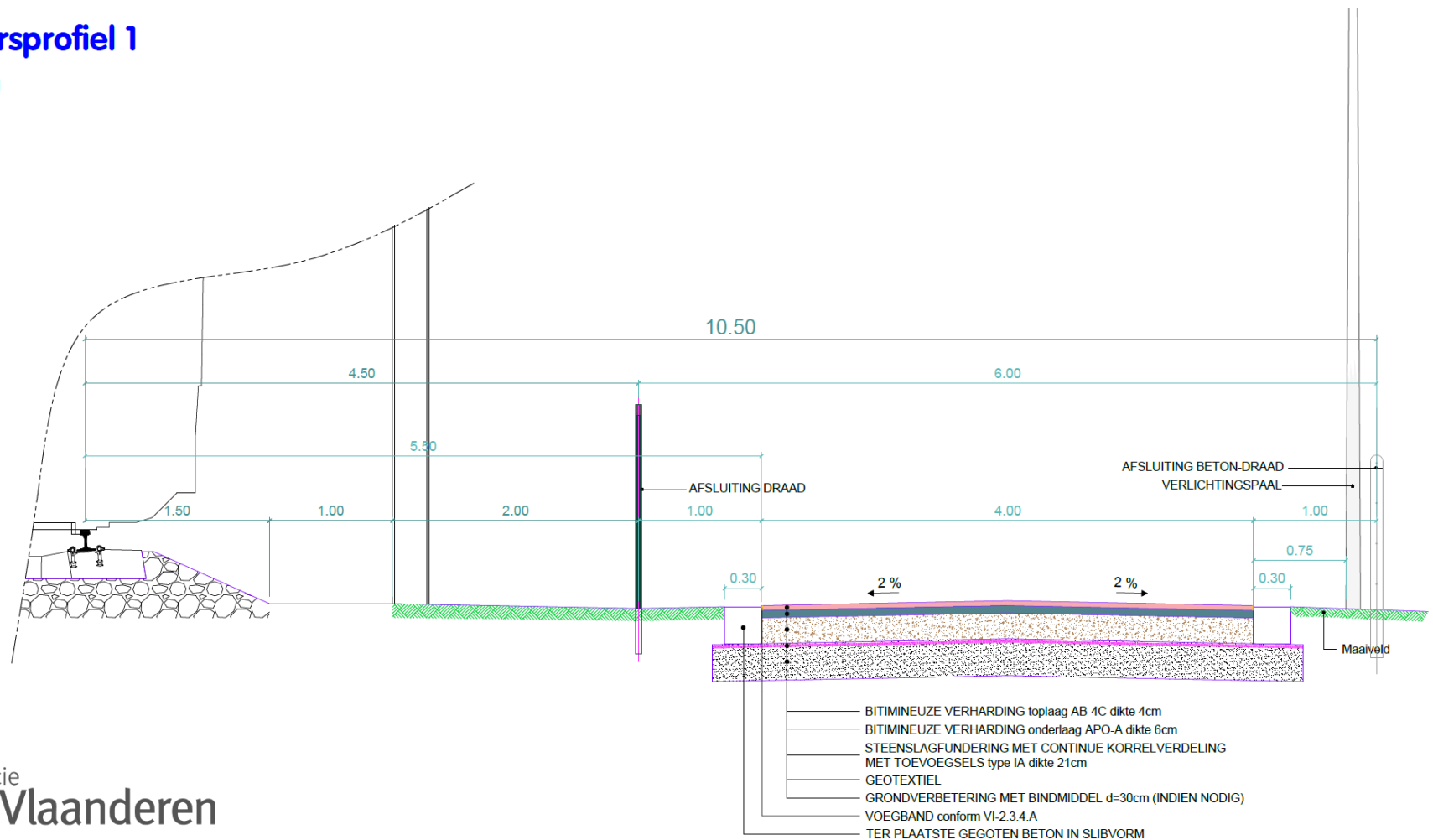
- Fietsnelweg: 6 m (4 m + 2x 1 m schrikstrook)

Typedwarsprofiel 1

Asfalt 4m

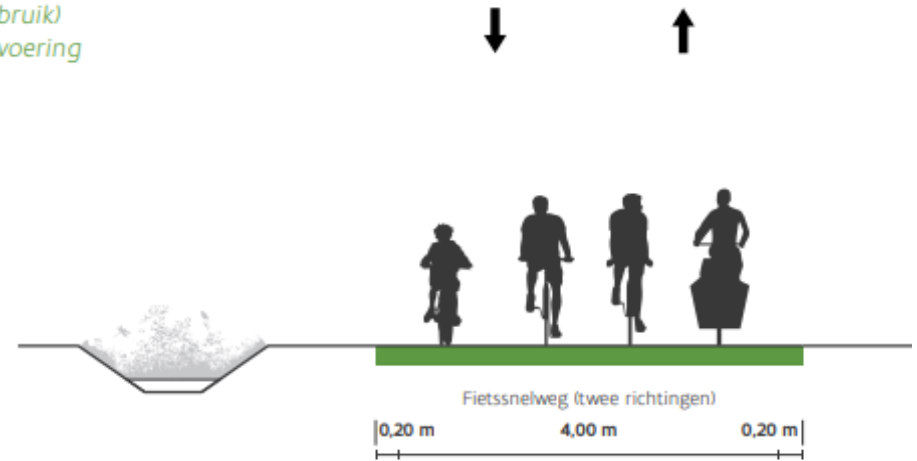
dakprofiel

Schaal 1/25

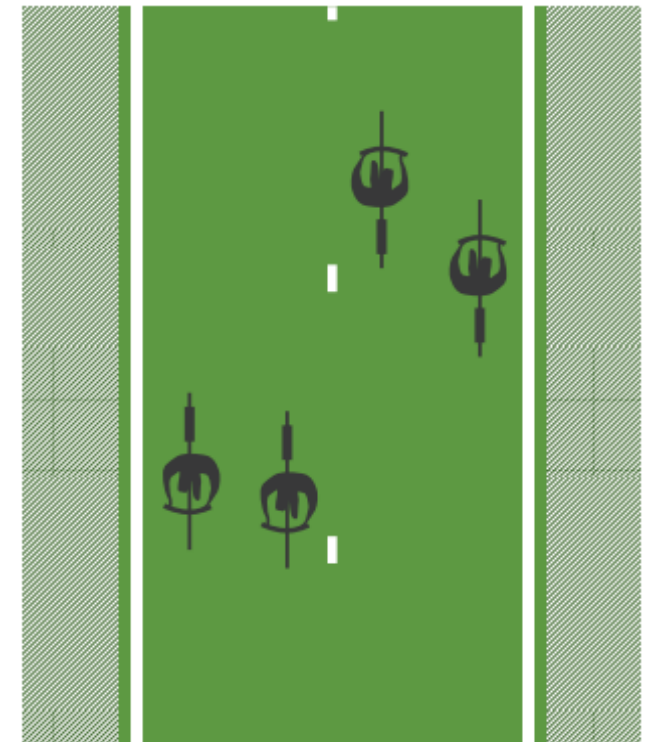


Afmetingen:

- Breedte rijloper: tweerichting 4,00 m
- Materiaal: (zie fiche B.4., Materiaalgebruik)
Schuwafstanden: (zie fiche B.1., Maatvoering en afscheiding van fietspaden en fietssnelwegen)

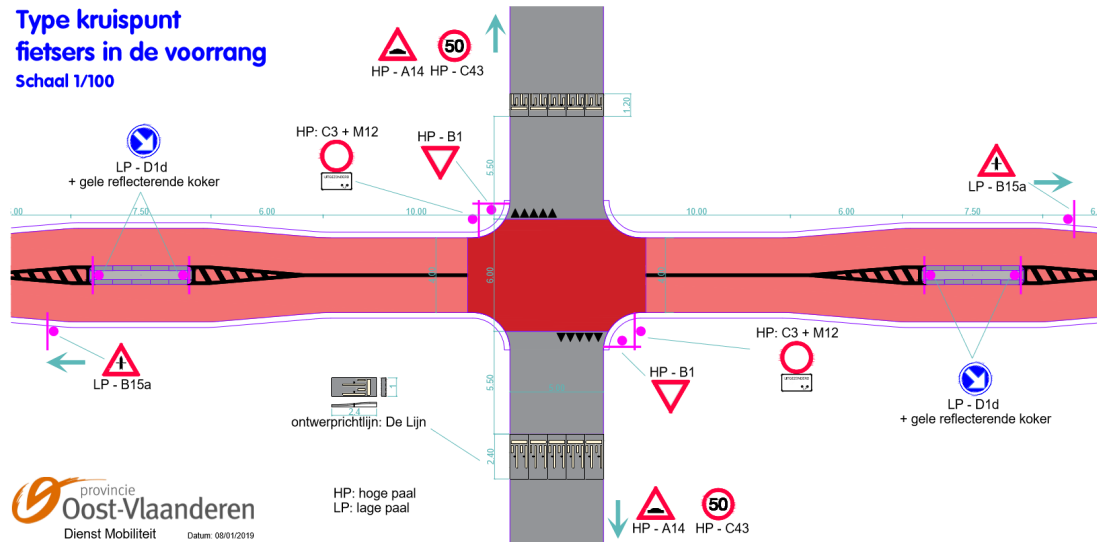


Typedwarsprofiel Fietssnelweg (cf. Vademecum 2023)

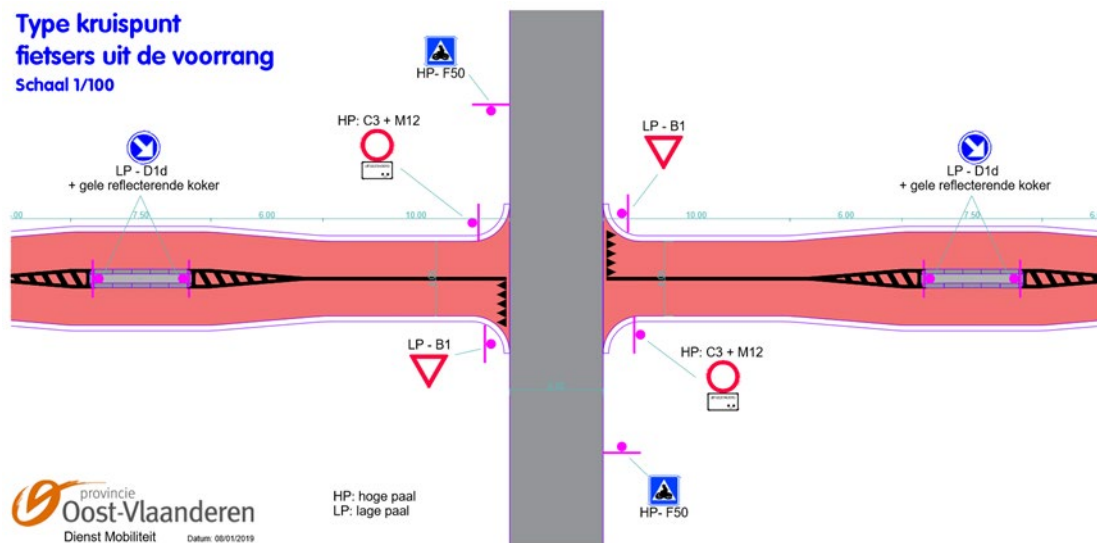


Kruispunten

- Fietsers in de voorrang



- Fietsers uit de voorrang



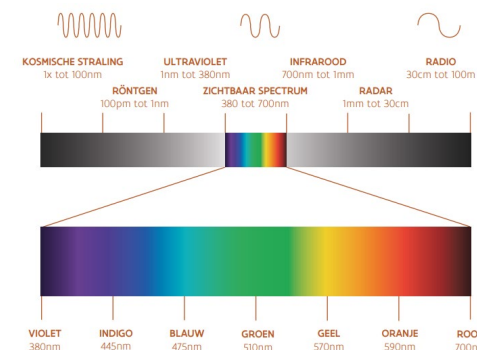
Verlichting

Ja, maar maatwerk:

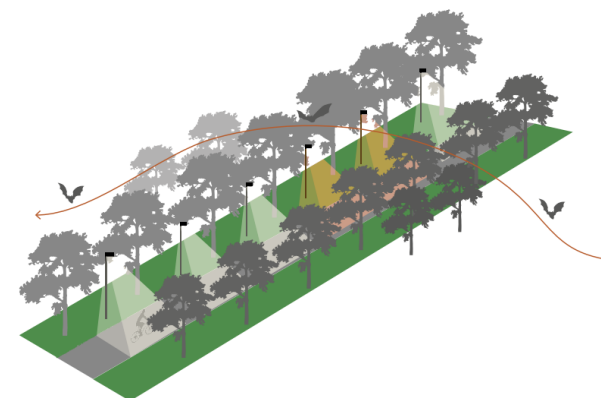
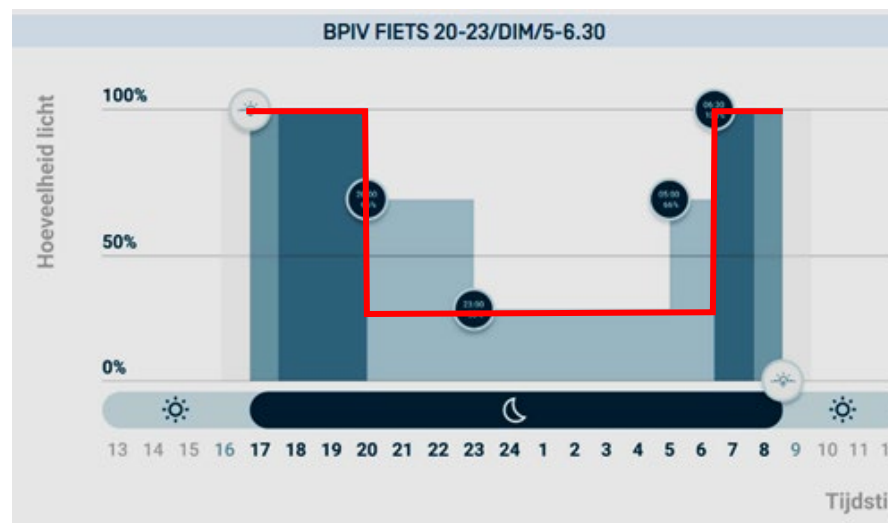
- veiligheid
- beperken verstoring omgeving

Brandregime:

- Projectgebied: 54x
 - vanaf avondinval-20u = 100% lumen
 - 20u-23u = 66% lumen
 - 23u-5u = 30% lumen
 - 5u-6u30 = 66% lumen
 - 6u30-daglicht = 100% lumen
- Ter hoogte van Driebek: 14x
 - vanaf avondinval-20u = 100% lumen
 - 20u-6u30 = 30% lumen
 - 6u30-daglicht = 100% lumen



Figuur 3- 4: Het zichtbare kleurspectrum voor de mens



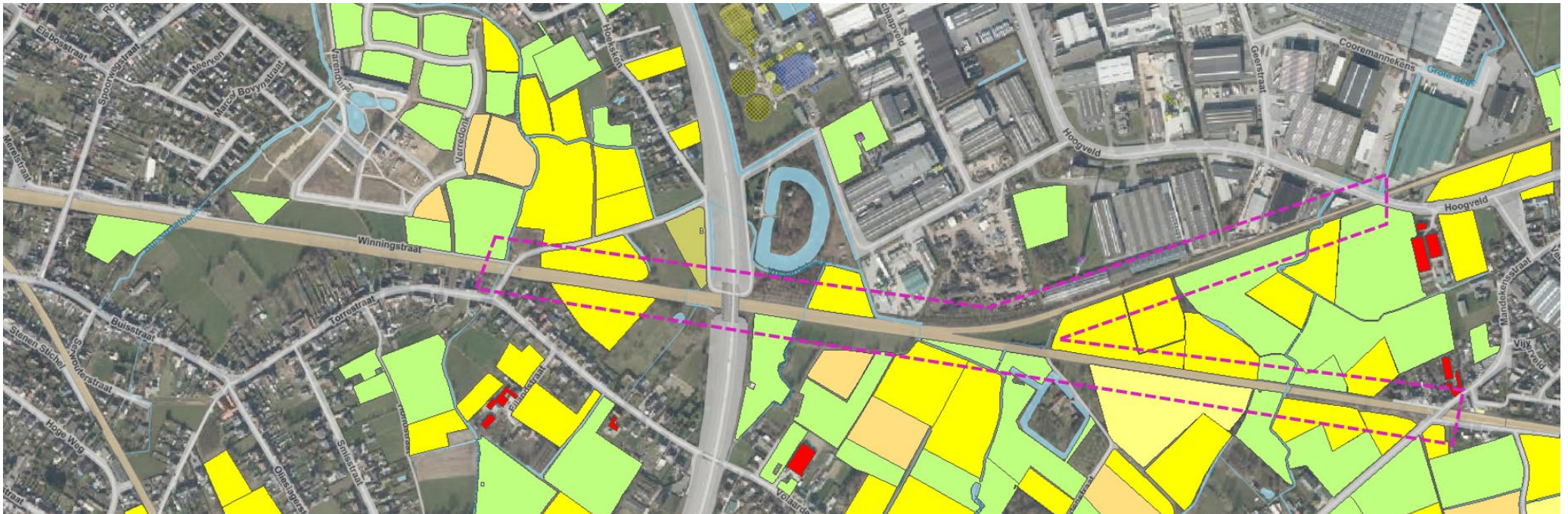
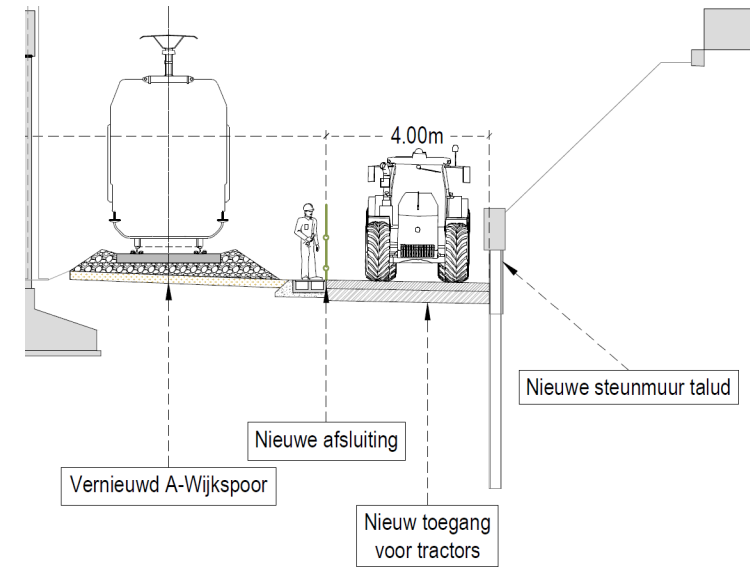
Figuur 3- 5: Schematische voorstelling waarbij een deel van de weg verlicht wordt met verlichting met een aangepast spectrum. De combinatie van aangepast spectrum en naar beneden gerichte lichtbundel vormt een betere oversteekplaats voor vliegmuizen ten opzichte van de gangbare verlichte trajecten buiten de zone.

Landbouw

Op basis van grondige afweging:

- Hoogveld en Mandekensstraat
 - Aantal fietsers (ca. 1.000 per dag)
 - Aantal landbouwvoertuigen (ca. 2 per dag)

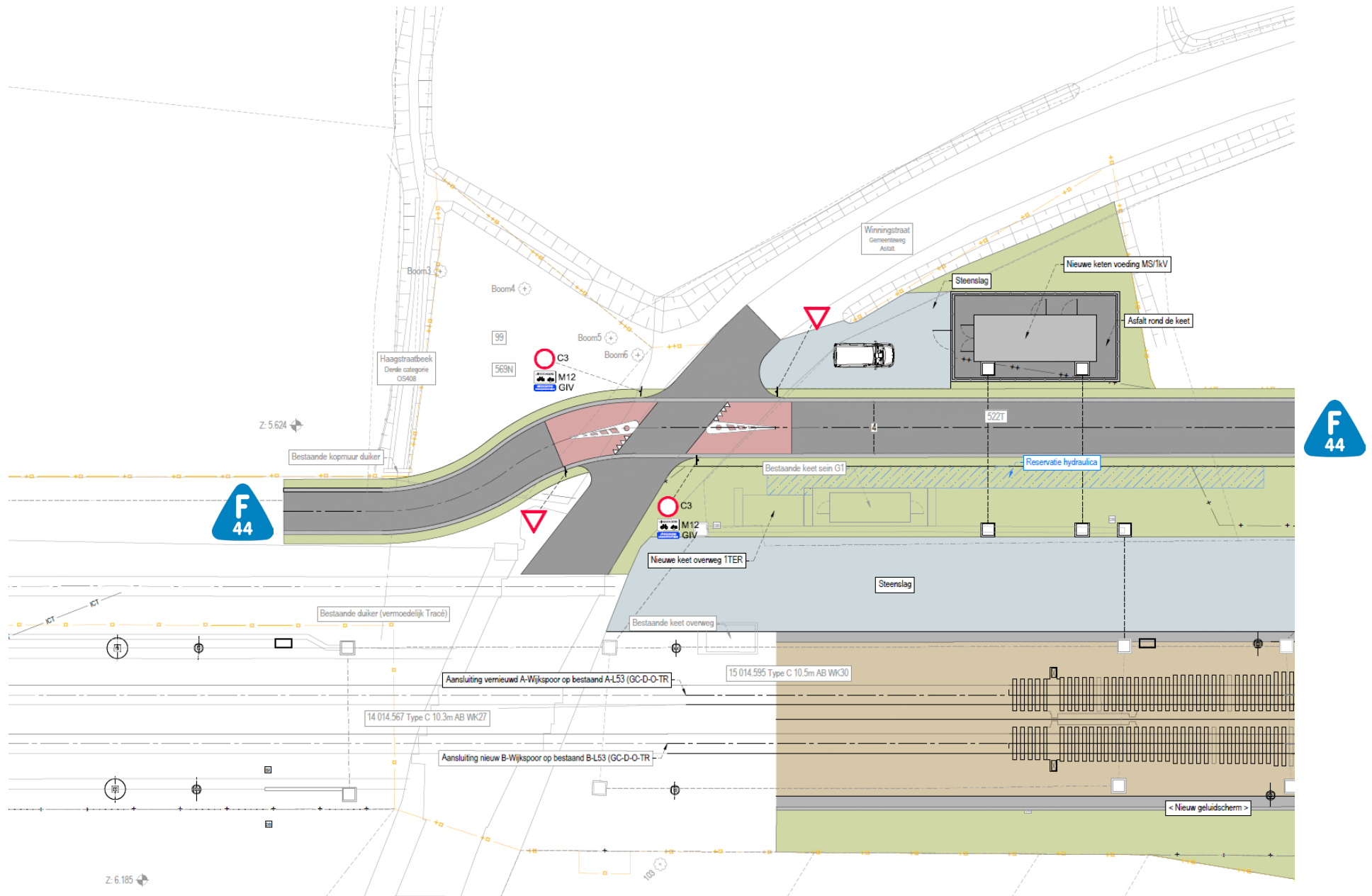
→ Landbouwers kunnen gebruik maken van de fietssnelweg voor bediening tiental landbouwpercelen



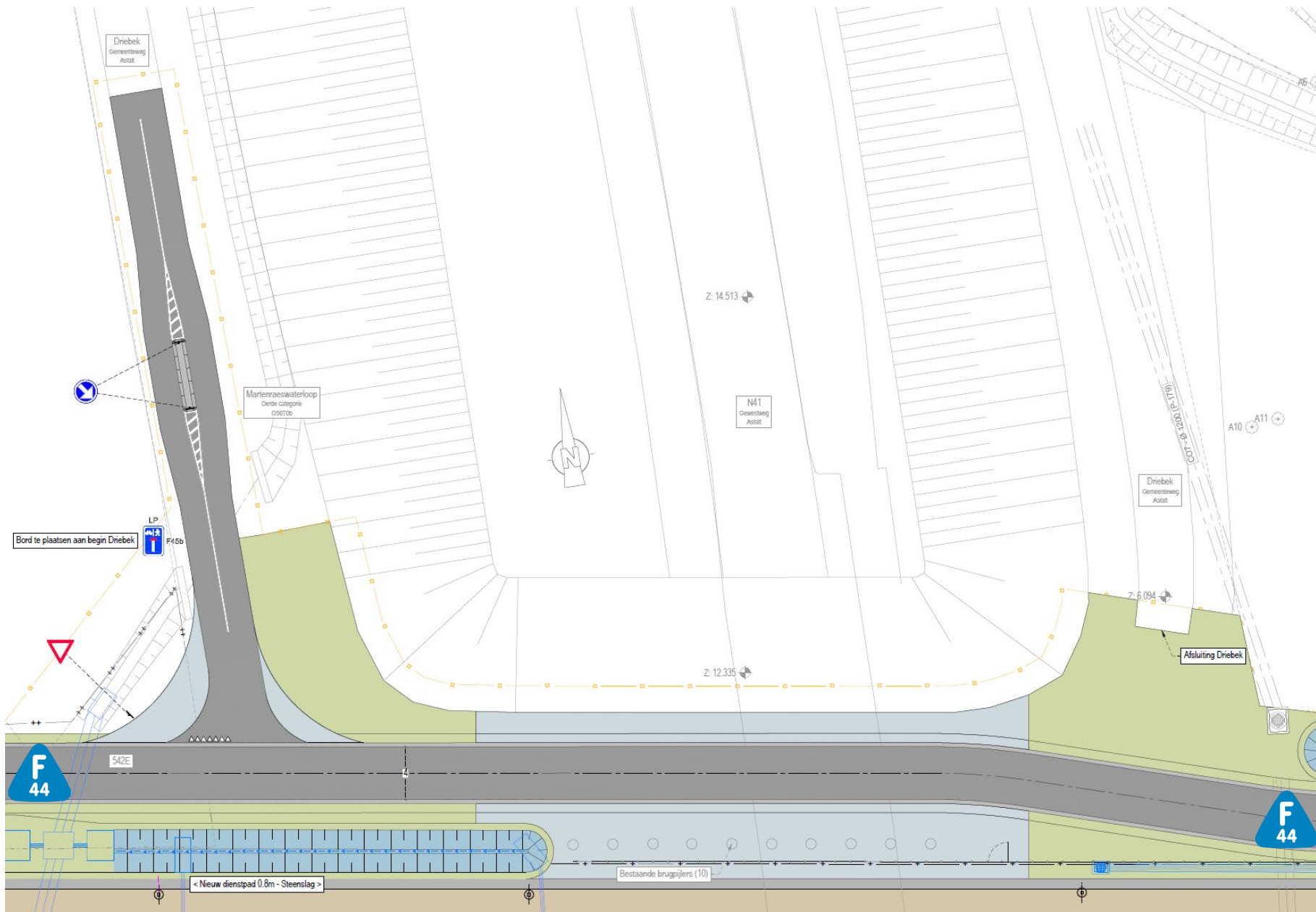
Gewenste toestand Voorontwerp

- Ontwerp: zie volgend beeldmateriaal
- Realisatie na afwerking uitwijksporen (2027)
- Grondverwervingen: eerste gesprekken vonden plaats

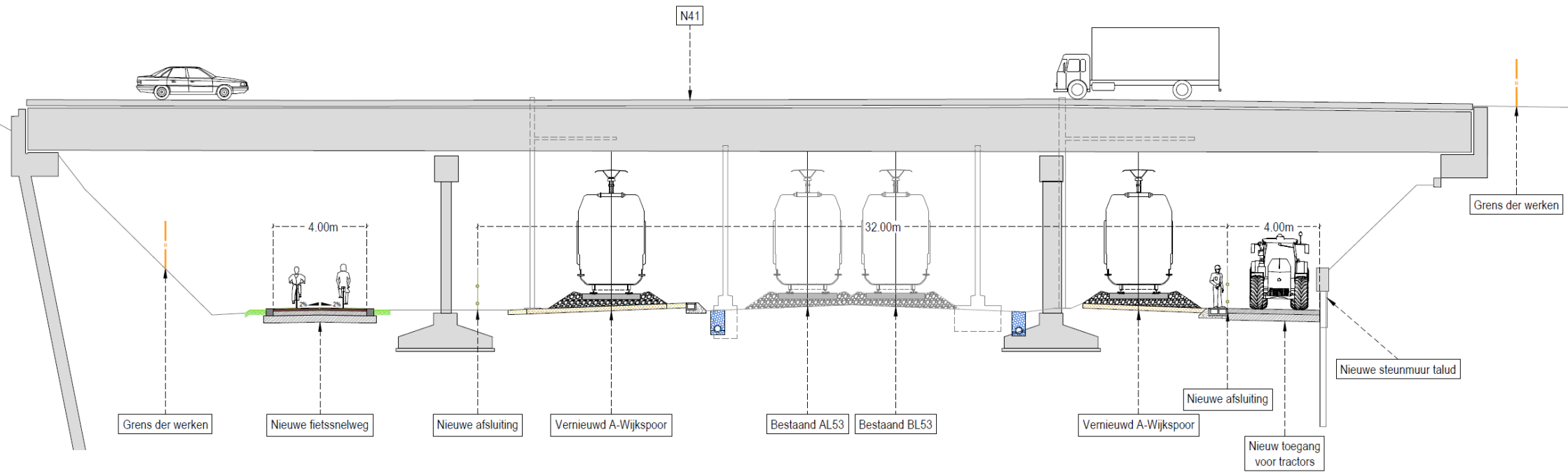
Kruispunt Winningstraat



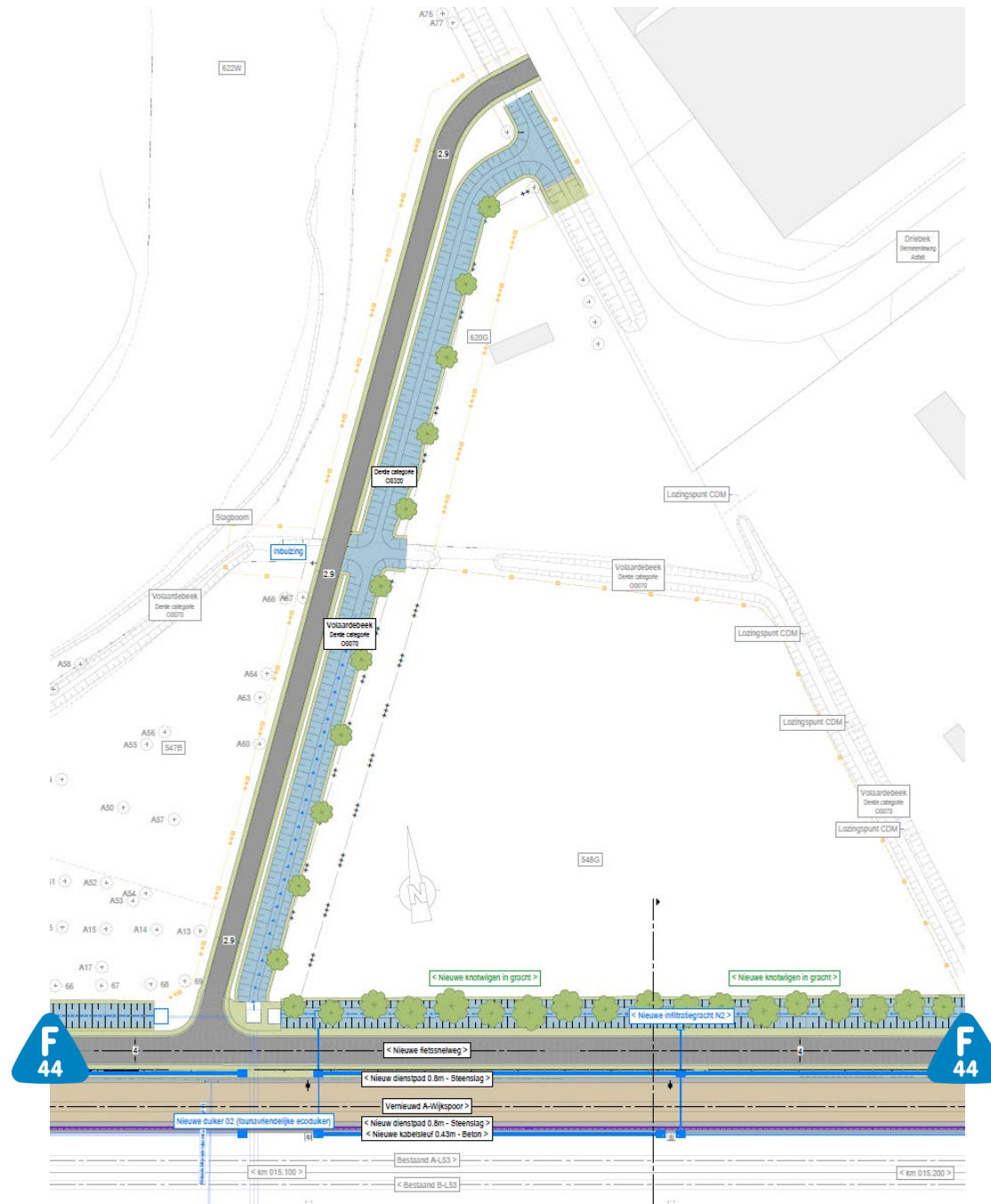
Kruispunt Driebek: aansluiting industriezone



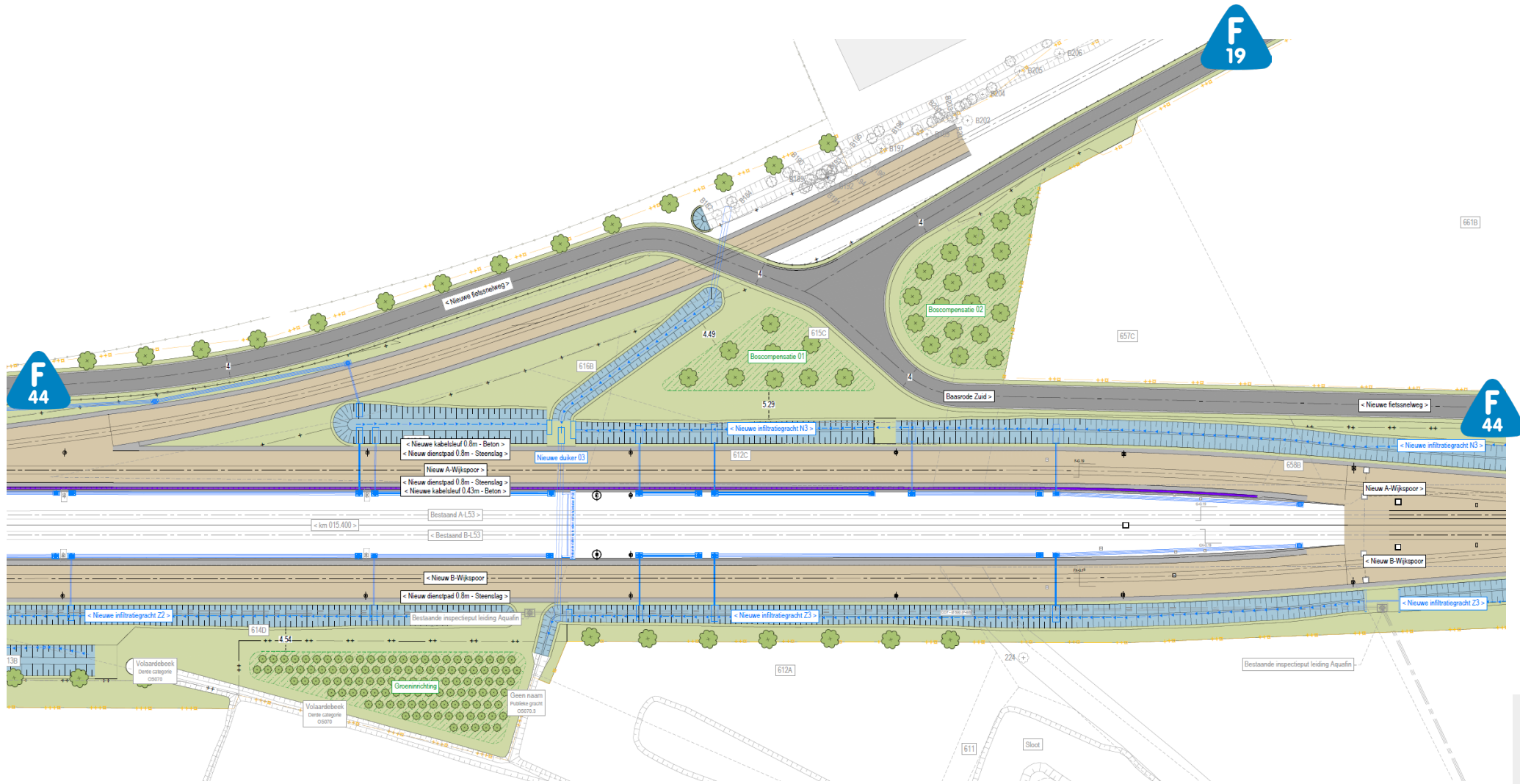
Dwarsprofiel zone onder N41



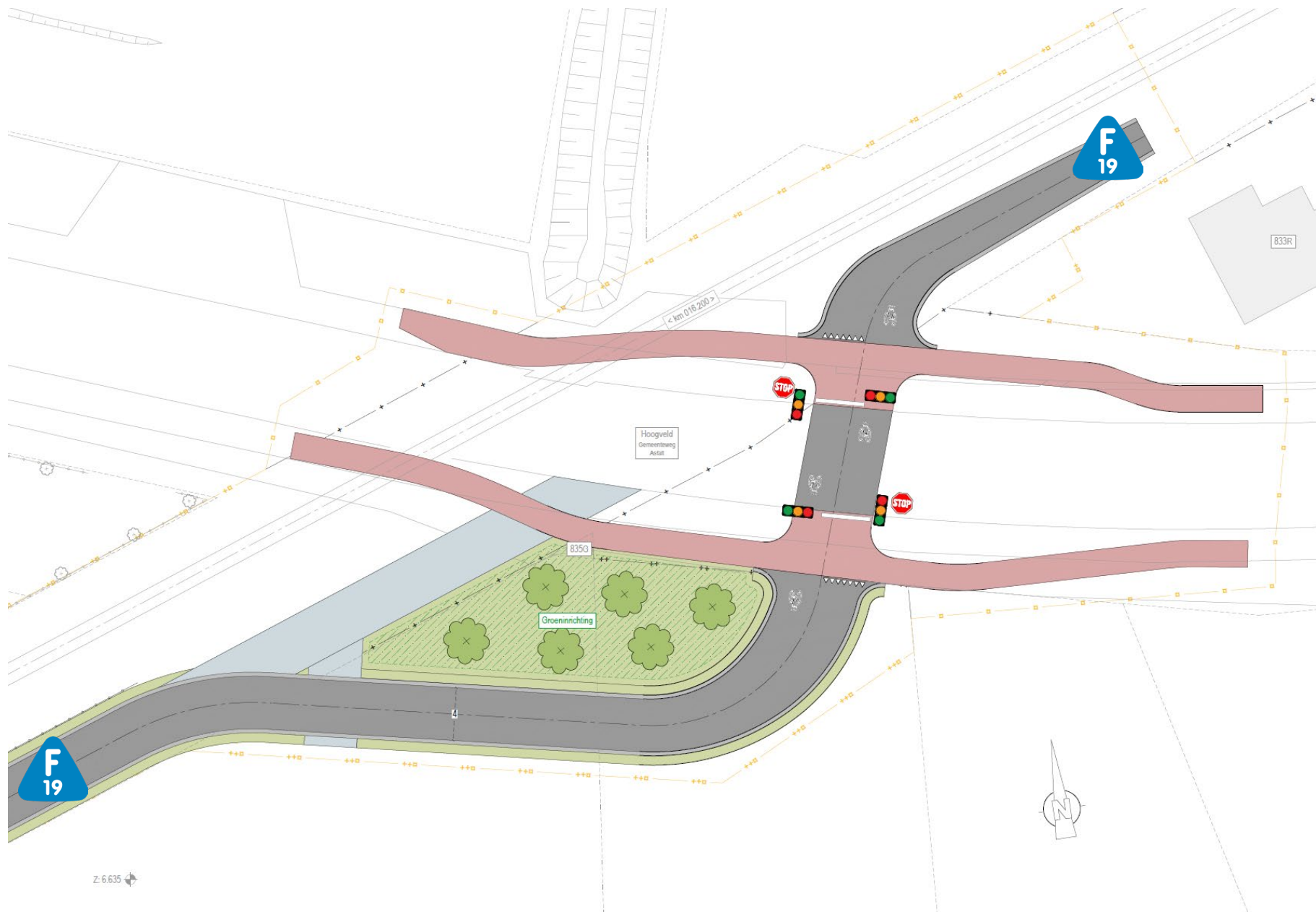
Aansluiting Driebek op Hoogveld



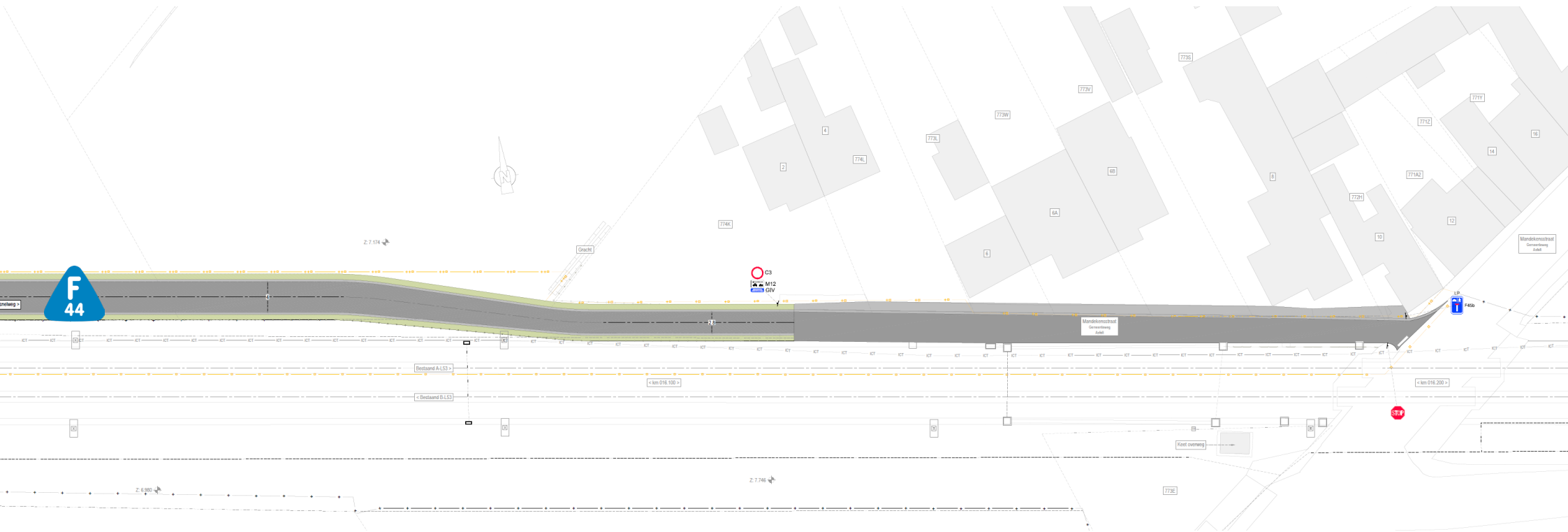
Spooroversteek oude spoorbedding



Kruispunt Hoogveld

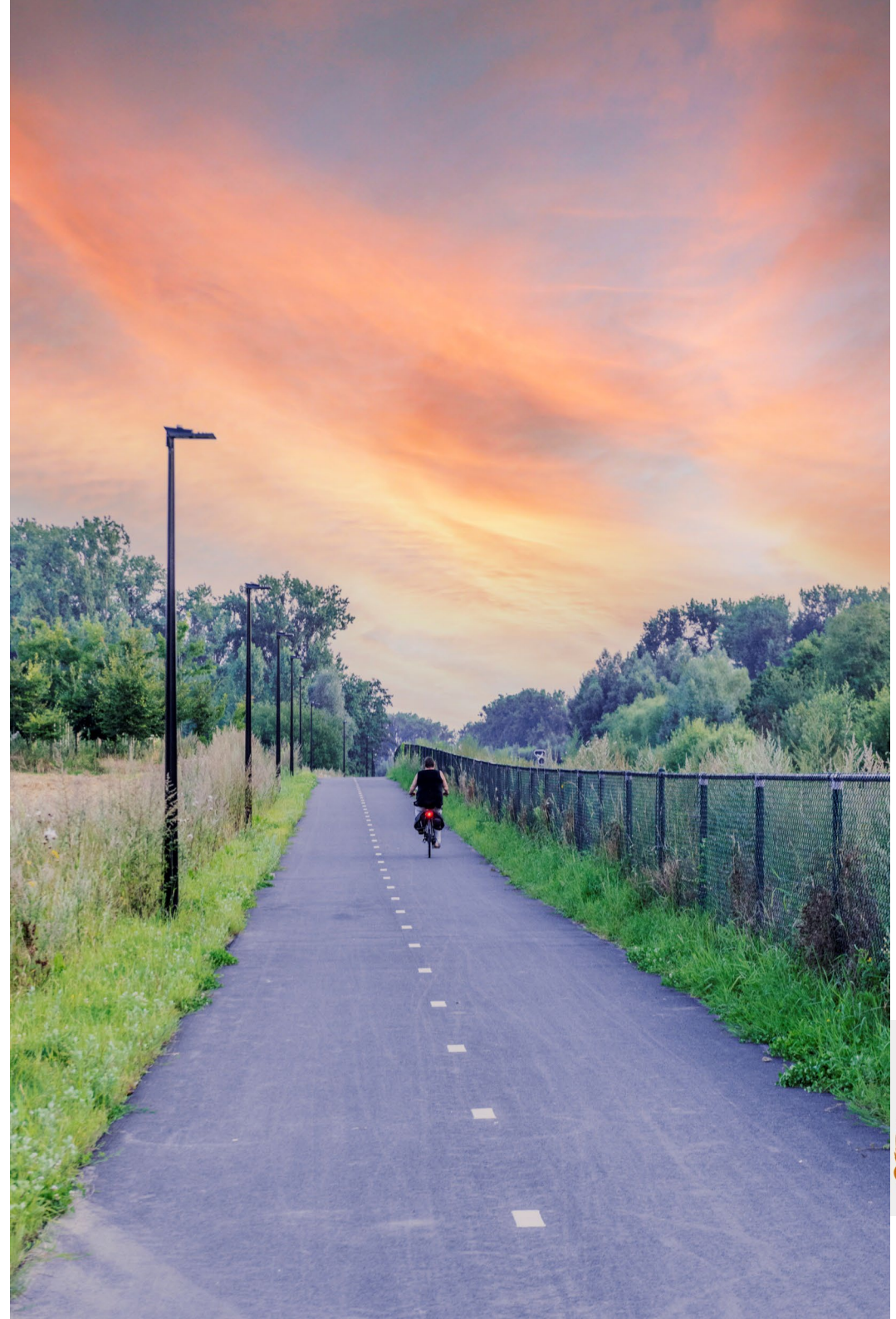


Kruispunt Mandekensstraat/Baasrodestraat

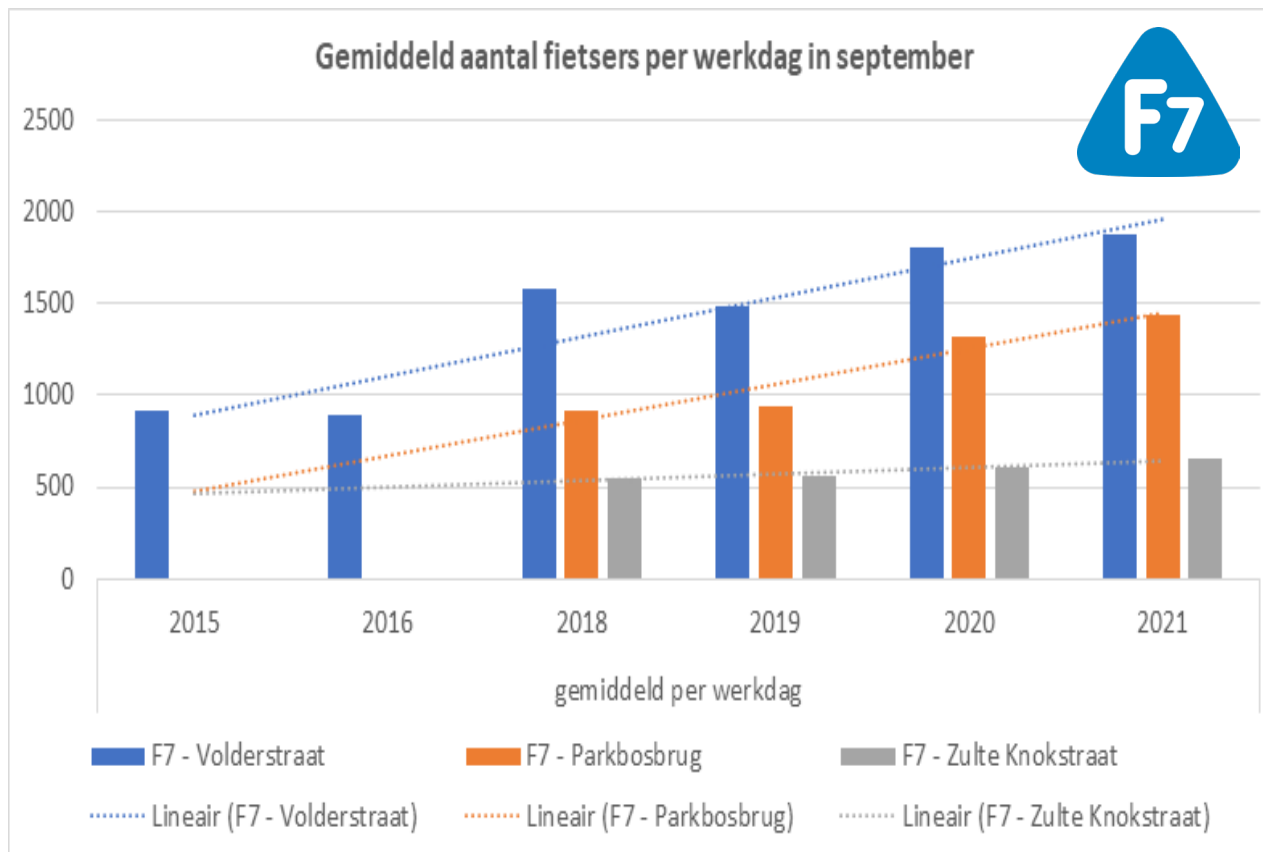


**Tot slot:
mét resultaat**

**Investeren in
fietsinfrastructuur
loont**



Toename gebruikers



Gebruik x2 op 5 jaar:

→ infrastructuur vervolledigen en optimaliseren loont

→ elektrificering fiets

→ betaalbare mobiliteit

→ bewustzijn

Gebruikersbevragingen:

- Gemiddeld 75% van de gebruikers geeft aan dat fietssnelwegen (helemaal) voldoet aan hun verwachtingen
- FSW-gebruikers hebben significant minder vaak een auto ter beschikking en bezitten vaker een gewone of een elektrische fiets dan de gemiddelde Oost-Vlaming





Fietssnelwegen

7,8 d. volgers • 39 volgend

Berichten Info Foto's Video's



Intro

Een fietssnelweg brengt je vlot, veilig en comfortabel naar waar je moet zijn.

Pagina · Overheidsorganisatie

info@fietssnelwegen.be

fietssnelwegen.be

Beoordeling · 3,9 (27 beoordelingen)

Foto's

[Alle foto's weergeven](#)



Fietssnelwegen

1 d ·

Vandaag werd de kleurrijke nieuwe fietsbrug op de F214 (Vilvoorde -

Brucargo) geopend. ❤️💙

Deze 40 meter lange brug ligt over de Haachtsesteenweg in Steenokkerzeel en verbindt Vilvoorde centrum met Brucargo.

Werknemers van Brussels airport fietsen vanaf nu op een veilige en vlotte manier naar hun werk! 🚲

Meer info over de F214:

<https://fietssnelwegen.be/fietssnelwegen/F214>



**Volg het provinciaal fietsverhaal
van de fietssnelwegen
via onze Facebookpagina
of
neem een kijkje op
www.fietssnelwegen.be**

Vragen?

Contactgegevens

Provincie Oost-Vlaanderen

svn.taeldeman@oost-vlaanderen.be - fietsmanager

farah.buelens@oost-vlaanderen.be - fietsmanager

rien.van.de.moere@oost-vlaanderen.be - projectingenieur

Stad Dendermonde

mobiliteit@dendermonde.be

Gemeente Lebbeke

wouter.vanderborgh@lebbeke.be



INFRABEL



Aanpassing goederenspoorlijn te Dendermonde en Lebbeke

Infomarkt

Infrabel/TUC RAIL

15 mei 2024



- 
1. **Wie is Infrabel/TUC RAIL?**
 2. **Context aanpassen spoorlijn**
 3. **Projectvoorstelling**
 4. **Timing**
- 



1. Wie is Infrabel?

We beheren, onderhouden en vernieuwen de infrastructuur op het Belgische spoornet.

We regelen het treinverkeer op het Belgisch spoornet.



1. Wie is TUC RAIL?

TUC RAIL is een dochteronderneming van Infrabel, een ingenieurs- en projectmanagementbureau dat gespecialiseerd is in spoorweg-technologie.

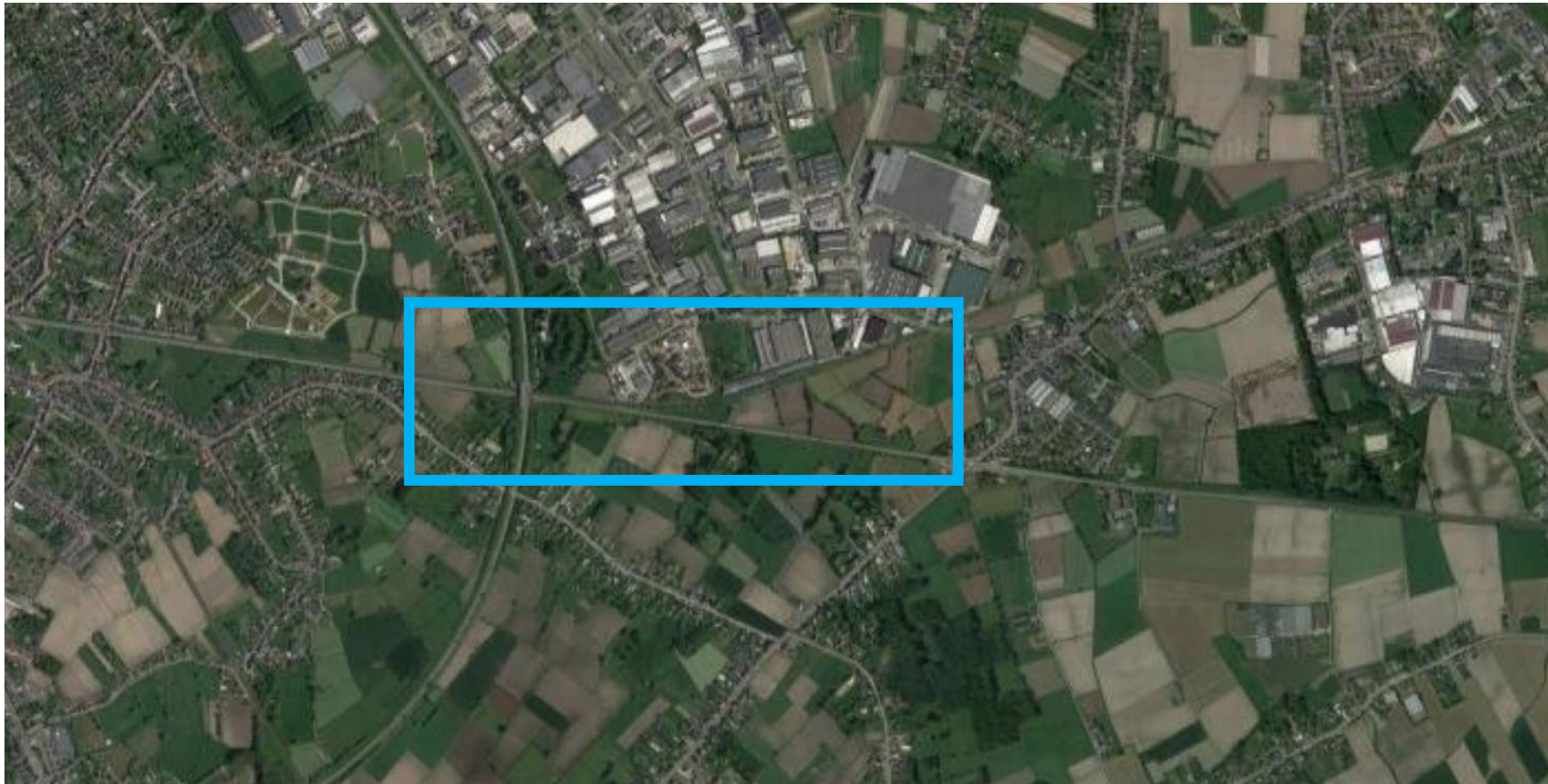
Het staat in voor het Project Management van grote infrastructuurprojecten, realiseert haalbaarheidsstudies, stelt technische plannen op en voert werkzaamheden uit.



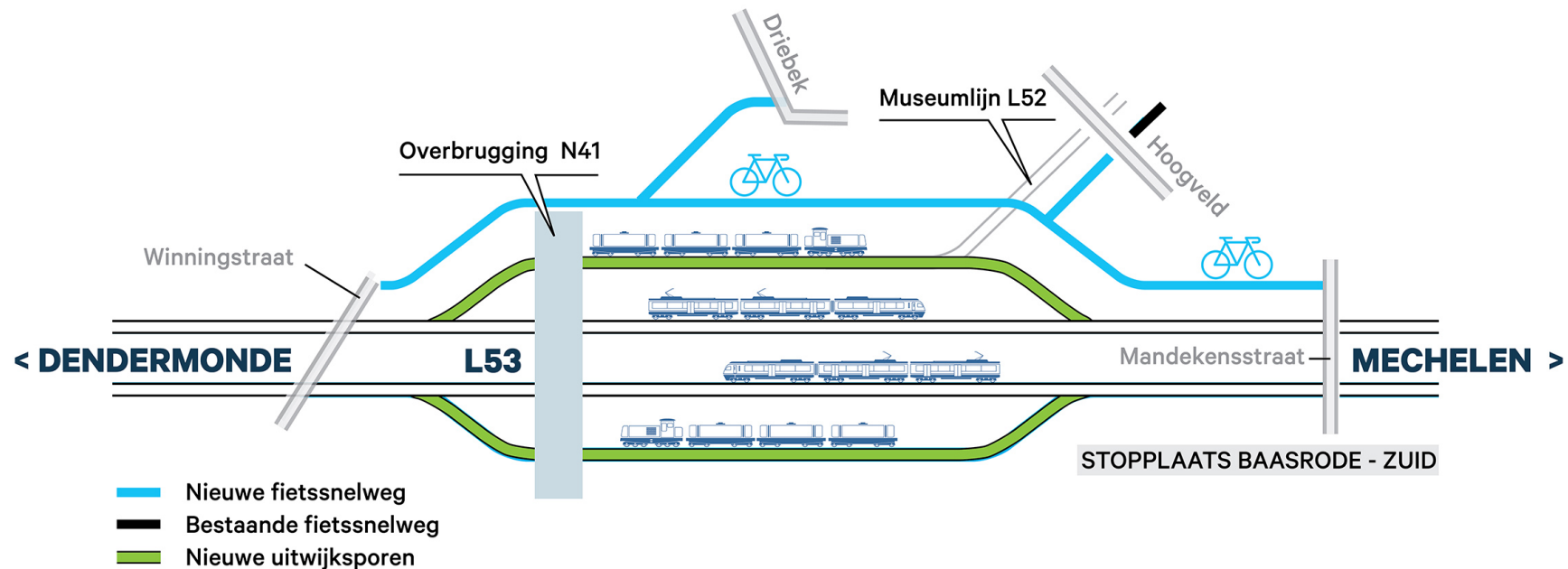
Aanpassen spoorlijn Dendermonde - Mechelen



Situering projectgebied



Aanpassen spoorlijn Dendermonde - Mechelen



Concreet zullen we **twee nieuwe sporen** bouwen langs de bestaande spoorlijn 53. Er komt één aan de noordzijde te liggen en één aan de zuidzijde.

Deze sporen komen te liggen **tussen de Winningstraat (Dendermonde) en de Mandekensstraat (Lebbeke)** voor het station van Baasrode-Zuid.

Fiets snelwegen F19 en F44



- In dezelfde zone zal ook de aanleg van een fiets snelweg worden voorzien, een project van de provincie Oost-Vlaanderen en de gemeentebesturen Dendermonde en Lebbeke. Dit maakt deel uit van de omgevingsvergunningsaanvraag door TUC RAIL.

Museumspoorlijn L52

- Het stoomcentrum en de museumspoorlijn zullen na realisatie van de werken opnieuw volledig bereikbaar worden voor treinverkeer.





Timing



Vragen?

INFRABEL



@ contact@infrabel.be

+ 32 2 525 22 11

www.infrabel.be

**STAD
DENDERMONDE**

Project 'Uitwijksporen + F44/F19 + fietslink Hoogveld'

**Infomarkt
15/05/2024**

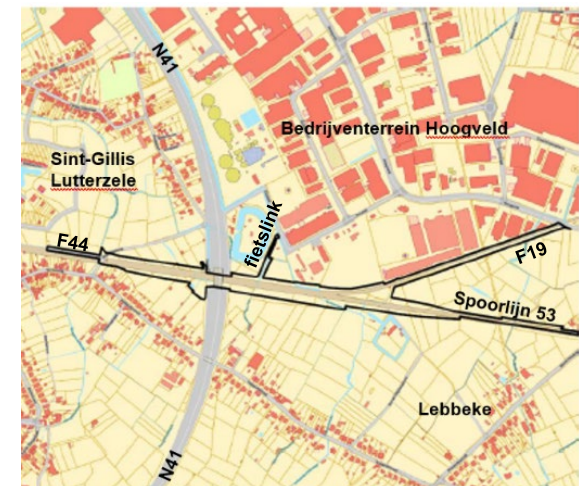
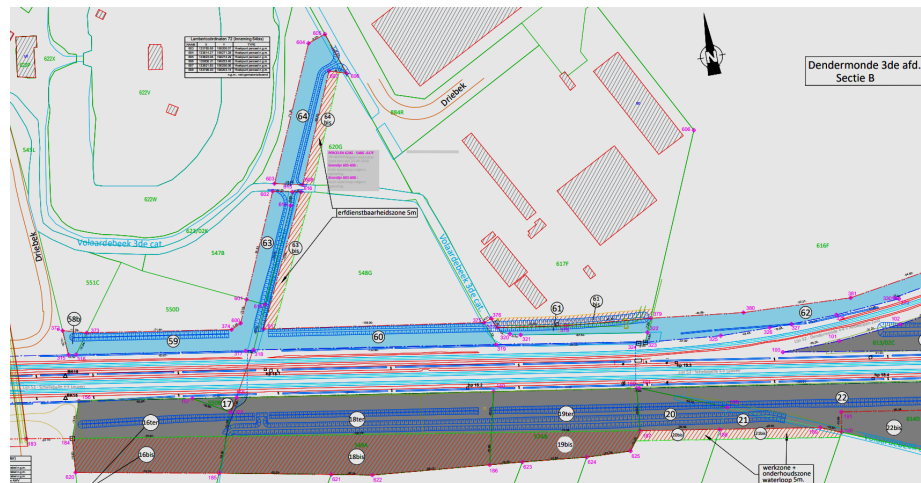
D

d

Grondverwerkingen

Om project te kunnen realiseren moeten er grondverwerkingen gebeuren:

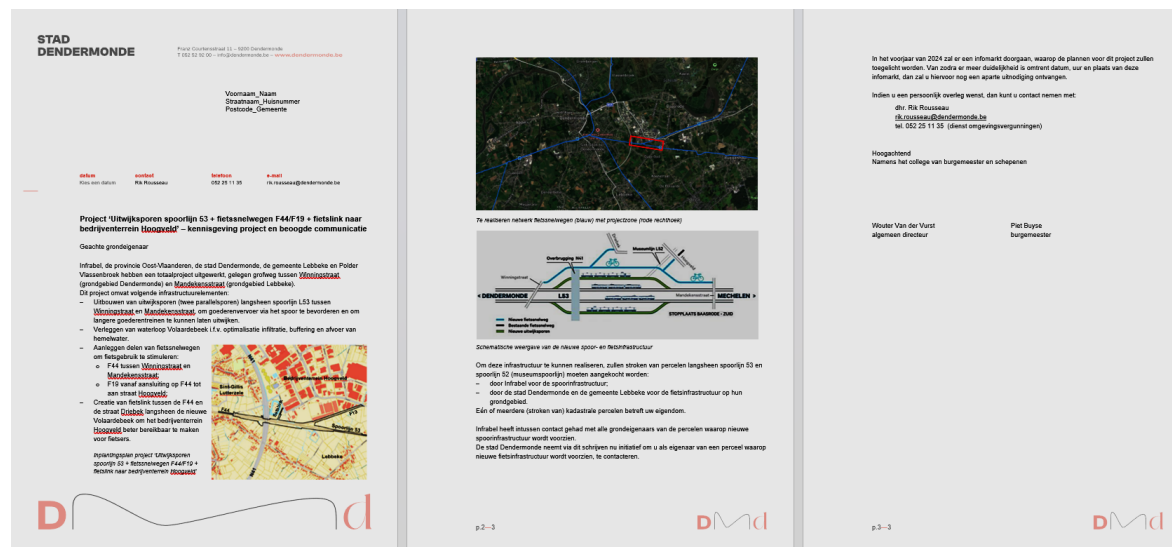
- voor de uitwijksporen door Infrabel
- voor de fietsinfrastructuur door stad Dendermonde en gemeente Lebbeke (op hun grondgebied)



Grondverwervingen

- Infrabel intussen contact gehad met alle grondeigenaars van percelen waarop nieuwe spoorinfrastructuur wordt voorzien
→ deze grondverwervingen lopende
- **Stad Dendermonde**
 - Schrijven gericht december 2023 aan betrokken kadastrale grondeigenaars met informatie omtrent project

•



Grondverwervingen

- **Stad Dendermonde**
 - Schrijven gericht april 2024 aan betrokken kadastrale grondeigenaars met uitnodiging voor infomarkt
 - Budgettering wordt op dit moment bekeken – schattingen zullen worden opgemaakt – daarna zullen de eigenaars gecontacteerd worden over verwerving van de grond
- **Indien u een persoonlijk overleg hierover wenst....**
dhr. Rik Rousseau
diensthoofd RO en stadsontwikkeling (stad D'monde)
rik.rousseau@dendermonde.be



STAD DENDERMONDE
F161 Courtenestraat 11 - 3000 Dendermonde
T 051 52 92 00 - info@dendermonde.be - www.dendermonde.be

Aan de betrokken grondeigenaars,

datum: Knie een datum contact: Rik Rousseau telefoon: 0593 27 47 46 e-mail: rik.rousseau@dendermonde.be

Project 'Uitwijkspooren goederenvervoer, fietsnelwegen F44/F19 en fietslink naar bedrijventerrein Hoogveld' - Infomarkt 15 mei

Geachte grondeigenaar,

In december 2023 werd aan u door de stad een schrijven gericht om u op de hoogte te brengen van een infrastructuurproject uitgewerkt door Infrabel, Provincie Oost-Vlaanderen, Polder Vlaassenbroek, gemeente Lebbeke en stad Dendermonde, gelegen tussen Winingstraat (grondgebied Dendermonde) en Mandelensstraat (grondgebied Lebbeke). Om deze infrastructuur te kunnen realiseren, zullen stroken van percelen langsheen spoorlijn 53 en spoorlijn 52 (museumspoorlijn) moeten aangekocht worden:

- door Infrabel voor de spoorinfrastructuur (reeds lopende);
- door de stad Dendermonde en de gemeente Lebbeke voor de fietsinfrastructuur op hun grondgebied.

Eén of meerdere (stroken van) kadastrale percelen die de stad Dendermonde moet verwerven, betreffen uw eigendom.

Omtrent dit project zal er een infomarkt doorgaan, waarop u de voorliggende plannen kan bekijken van de beoogde infrastructuurwerken. U kan er ook vragen stellen aan experts van de betrokken instanties:

Datum en locatie
Woensdag 15 mei 2024 tussen 16u en 20u
Parochiezaal Lutzerzele, Spoonwegstraat 200, achter de kerk.

Programma
16:00 - 17:30: Vrij rondlopen tussen infopanelen en kans op vraagstelling
17:00 - 18:30:

- Voorwoord door gedeputeerde Riet Gillis, schepen van Dendermonde Marius Meremans, Lobbiste Raf De Wolf en burgemeester Leen Dierck
- Toelichting en presentatie door Provincie Oost-Vlaanderen, TUC Rail en stad Dendermonde

18:00 - 20:00: Vrij rondlopen tussen infopanelen en kans op vraagstelling




Contact Provincie Oost-Vlaanderen
E-mail: mobiliteit@oost-vlaanderen.be
Tel.: 09 287 75 09

Contact stad
E-mail: rik.rousseau@dendermonde.be
Tel. 052 25 11 35 (dienst omgevingsvergunningen)

Wie hopen u daar te kunnen verwelkomen.

Hoogachtend
Namens het college van burgemeester en schepenen


Wouter Van der Vurst
algemeen directeur


Leen Dierck
burgemeester

p2-2 

Dank voor uw aandacht

