

Infomarkt F43 Oudegem-Gijzegem

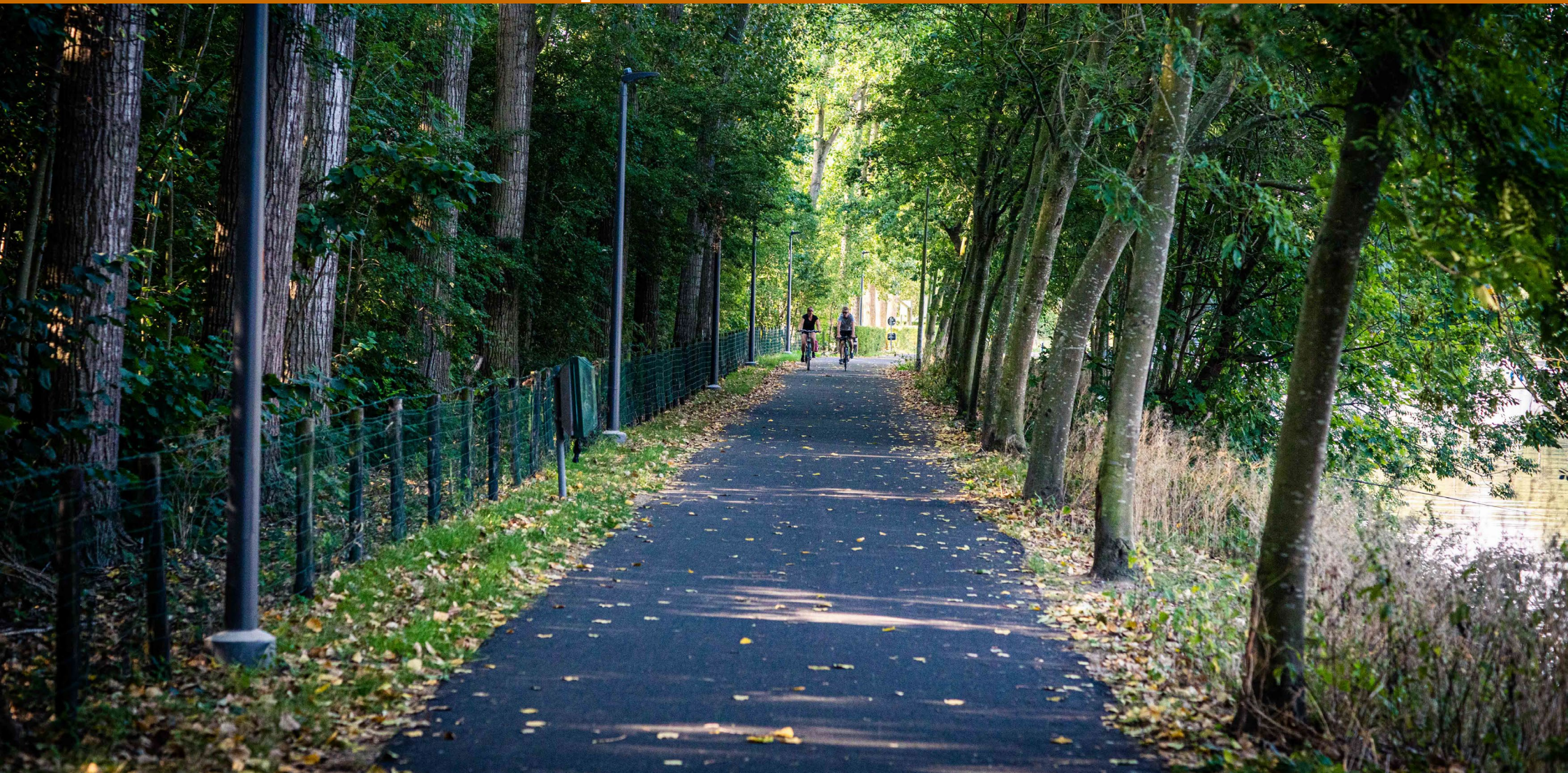


Agenda

- Welkomstwoord door stadsbesturen Aalst en Dendermonde, resp. schepenen Jean-Jacques De Gucht en schepenen Marius Meremans
- Voorwoord door gedeputeerde Riet Gillis (Provincie Oost-Vlaanderen)
 - Fietssnelwegen: wat en waarom?
 - Indicatieve timing
- Toelichting project door Sven Taeldeman (Provincie Oost-Vlaanderen)
 - Situering project
 - Probleemstelling en doelstellingen
 - Oplossingsrichtingen
 - Voorontwerp
 - Investeren in fietsinfrastructuur loont
- Ruimte voor vragen

1. MAAKT RUIJITE VOOR DE FIETS

Gedeputeerde Riet Gillis



Fietsen naar werk, school, hobby, winkel... loont!

- Gezondere inwoners
- Zekerheid en klokvast: van deur tot deur 3 km in 15 min
vs. auto halen/zoeken/filerijden/parkeerplaats zoeken/wandelen;
geen tijdsverlies met files
- ... en daardoor meer tijd voor werk, gezin en ontspanning, work-lifebalance
- Betaalbare mobiliteit
- Klimaat en leefmilieu
- Productiviteit inwoners

Switch naar Fietsen

→ Daarvoor Fietsinfrastructuur nodig
→ Daarom 3-lagig netwerk

 Snelwegen

 **Fiets**snelwegen



Steenwegen

Bovenlokale routes (BFF)



Lokale wegen

Lokale routes (LFF)



Trage wegen

 **Trage wegen**



Fietssnelwegen zijn...

- hoogkwaliteitsvolle directe, veilige, comfortabele fietsroutes voor fietsverplaatsingen tussen steden
- een ruggengraat waarop andere fietsverbindingen (BFF/LFF) aansluiten



Fietssnelwegen

Fietssnelwegen

Projecten

Nieuws

Veelgestelde vragen

Over ons

Contact

Routeplanner

NL FR EN

Overzicht fietssnelwegen



Zoek fietssnelweg



F1

Antwerpen - Brussel



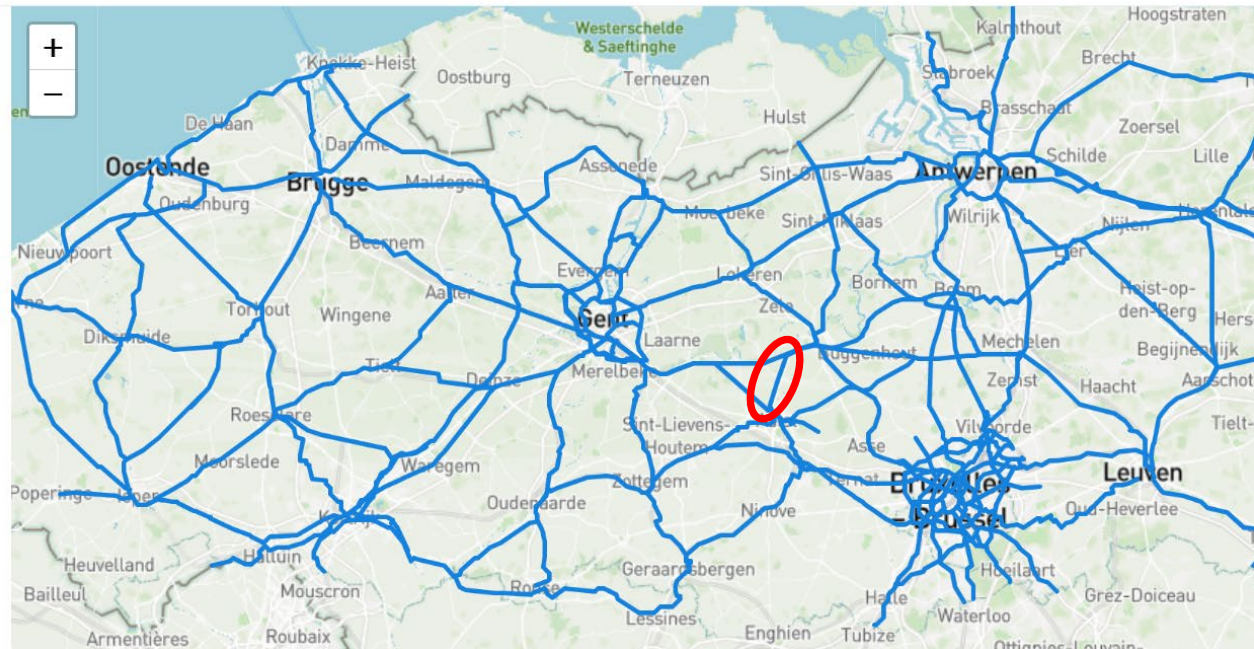
F2

Gent - Brussel



F3

Leuven - Brussel





Een fietsnelweg heeft verschillende gezichten: fietsweg uitgangspunt, maar bij plaatsgebrek fietspad, fietsstraat, jaagpad...
Maar wat de *looks* ook zijn, je fietst er vlot, veilig en comfortabel!



Hoe ver staan we in realisatie fietssnelwegen in Oost-Vlaanderen?



Realisatiegraad van
de Oost-Vlaamse
fietssnelwegen



± 53%
357 km

Afgewerkt



± 18%
126 km

Te verbeteren



± 29%
194 km

Nog te realiseren

2. Indicatieve timing realisatie F43 Oudegem-Gijzegem (3,6 km)

Wat?	Wanneer?
Studie- en ontwerpproces : <ul style="list-style-type: none">• Startnota - Streefbeeld• Projectnota's – Ontwerpen – PSG 23/06/23	2020 - 2023
Infomarkt voorontwerp	12 december 2023
Goedkeuring ontwerp : slot-projectstuurgroep	Januari/februari 2024
Omgevingsvergunningsaanvraag, aanbesteding (eventueel gefaseerde aanpak deelzones)	1 ^e semester 2024
Realisatie (eventueel gefaseerde aanpak deelzones)	Ten vroegste vanaf najaar 2024

Doel Infomarkt F43 – 12/12/2023

F43 Oudegem-Gijzegem (3,6 km)

- Informeren
- Draagvlak creëren
- Input verzamelen

3. Hoe maken we ruimte voor de fiets en de F43 tussen Oudegem en Gijzegem?



Sven Taeldeman, Fietsmanager
Rien Van de Moere, Projectingenieur
Farah Buelens, Fietsmanager



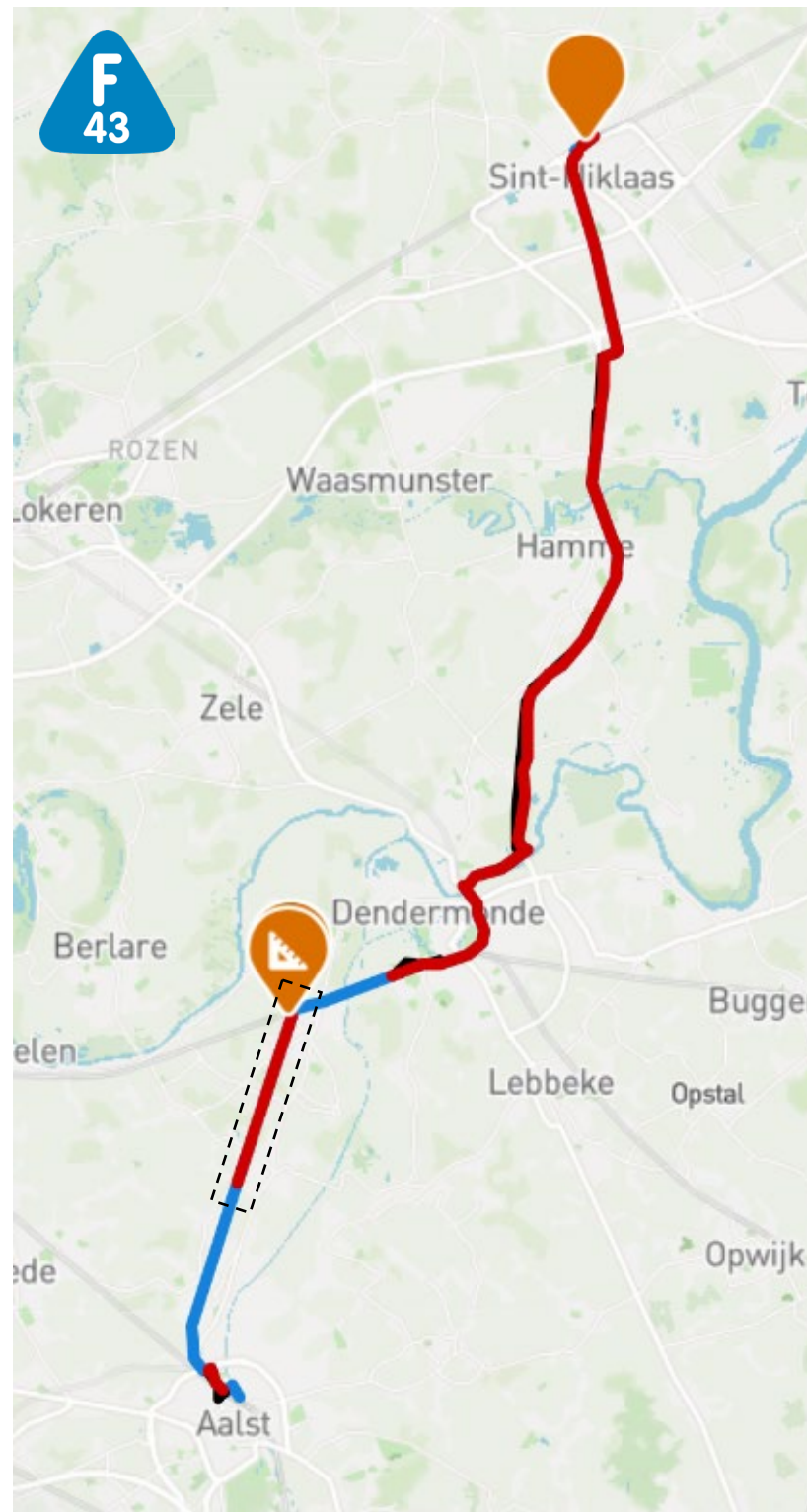
Situering

F43 Aalst – Dendermonde – Sint-Niklaas (30 km)



Keuze voor oude spoorbedding (2015)

- Aansluitend op deels gerealiseerd deel
- 24/24 operationeel (i.t.t. jaagpad)
- Aansluitend bij fietskernen (dorpen)





Situering

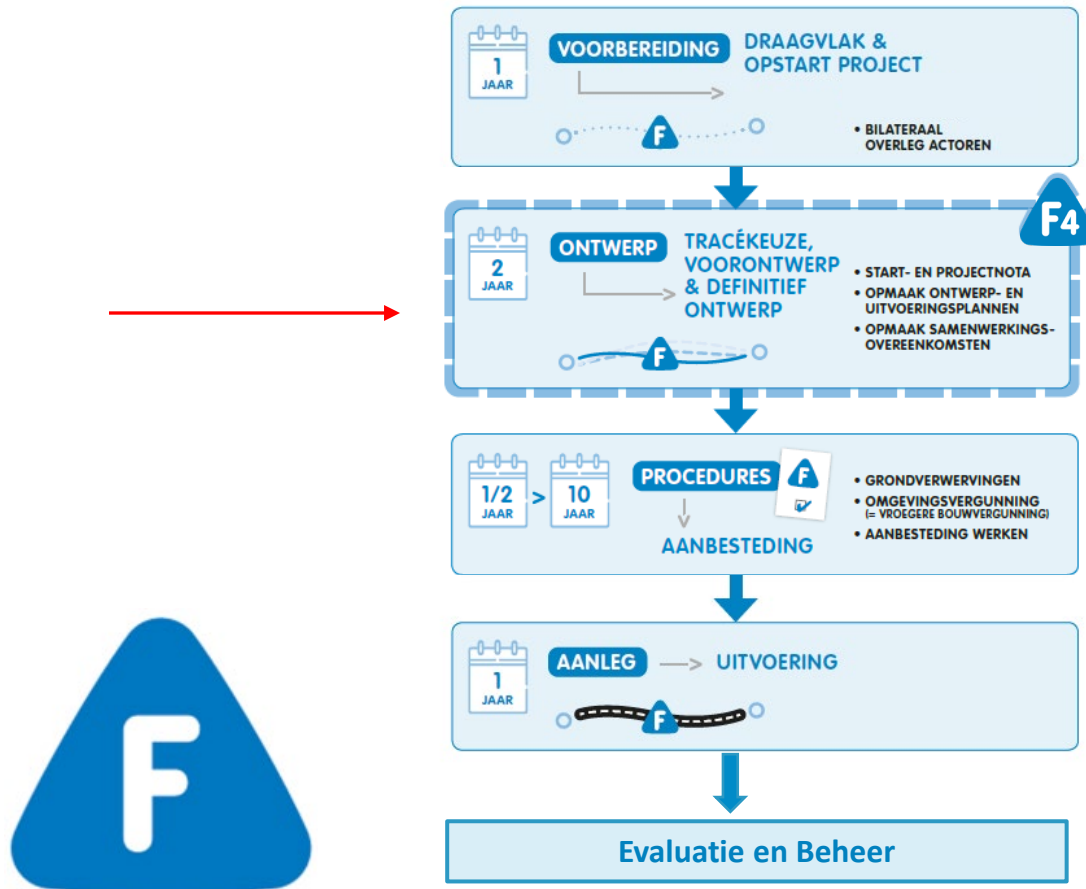
F43 Oudegem – Gijzegem (3,6 km)

- Deelzone 1: Hofstraat – Lambroeckstraat
- Deelzone 2: Lambroeckstraat – Neerhoflaan
- Deelzone 3: Neerhoflaan - Langehaagstraat



... Realiseren vergt tijd, en boterhammen

Stappenplan per project



Goed nieuws voor F43 Oudegem-Gijzegem:
(+/-) geen grondverwingen nodig op KT



Studie- en ontwerpfase

- Initiatiefnemer : Provincie Oost-Vlaanderen
- Financiering : Provincie Oost-Vlaanderen (50%) en Vlaamse Overheid (MOW, 50%)
- Eigendom (99%) : oude spoorbedding → Infrabel (vroeger NMBS)
- Studie- en Ontwerpfase :
 - Getrokken door Provincie Oost-Vlaanderen, mobiliteitsdienst
 - In nauwe samenwerking met steden Aalst en Dendermonde
 - Begeleid en beslissing via Projectstuurgroep (BVR projectmethodologie)
 - Samenstelling Projectstuurgroep : POV, MOW, Dendermonde, Aalst, ANB, Infrabel, Tuc Rail, De Lijn
- Parallelopende Studies
 - 'Haalbaarheidsstudie Hoogwaardig Openbaar Vervoer L52/L57' : Tuc Rail, Infrabel, NMBS, De Lijn, MOW; afstemming via PSG F43 en via een stuurgroep/Klankbordgroep HOV-studie; studie loopt '21-'24.
 - Fietspaden Pachthofstraat Gijzegem
 - Omleidingsweg en Industrieweg Gijzegem (infopanelen)
- Oude spoorbedding : 14m breed, westelijke 6m voor fietsnelweg. Bij latere realisatie HOV, aanpassing FSW. Geen interferentie N41.

3.2 Bestaande toestand



Probleemstelling

- Fietsers rijden nu via ondermaatse fietspaden langs zeer drukke N406 met bijz. veel zwaar verkeer, of fietsen minder rechtstreeks via jaagpad (+ interferentie bedrijven)
- Nood aan permanent beschikbare, directe hoogwaardige fietsverbinding, missing link F43
- Diverse innames oude spoorbedding

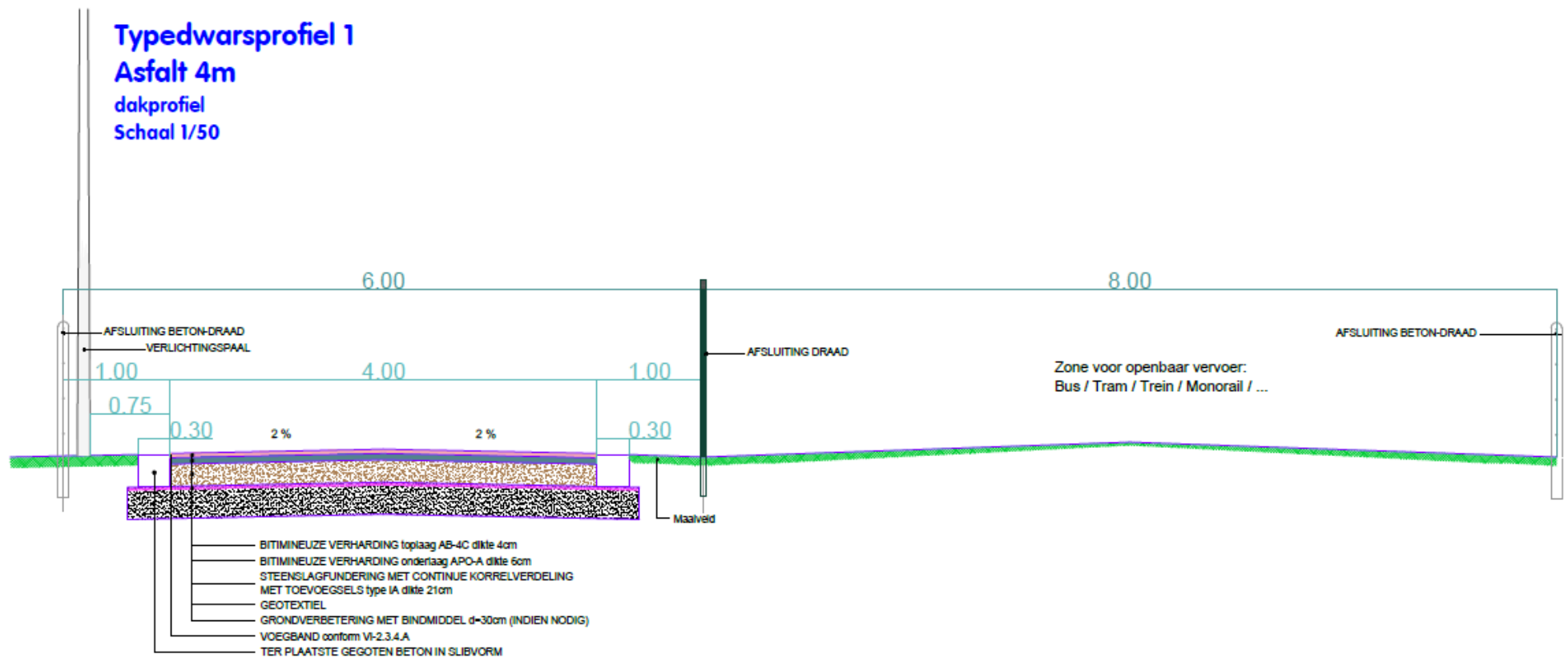
Doelstellingen

- Missing link fietsinfrastructuur Oudegem - Gijzegem wegwerken, aansluitend op bestaande delen
- Modal shift realiseren : Gijzegem – Dendermonde-centrum 6 km, Oudegem - station Aalst 8 km, ...
- Ruimtelijke integratie



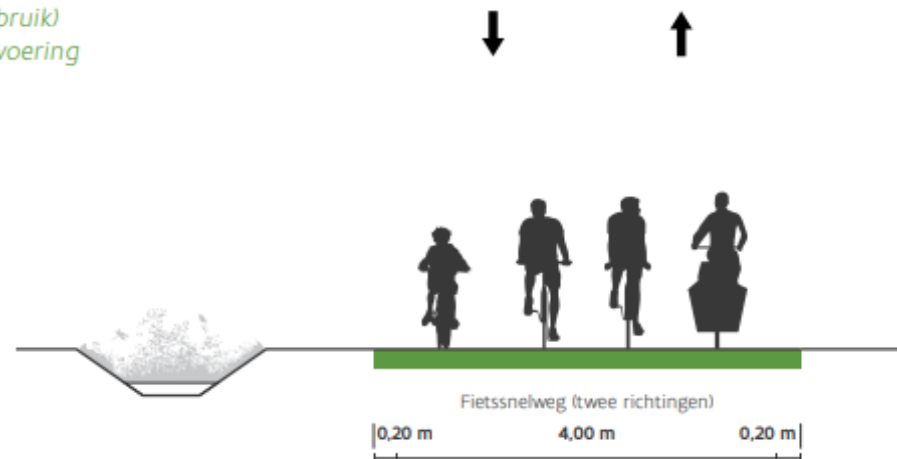
3.3 Gewenste toestand Concept

- Fiets snelweg: 6 m (4 m + 2x 1 m schrikstrook)
- HOV-as: 8 m

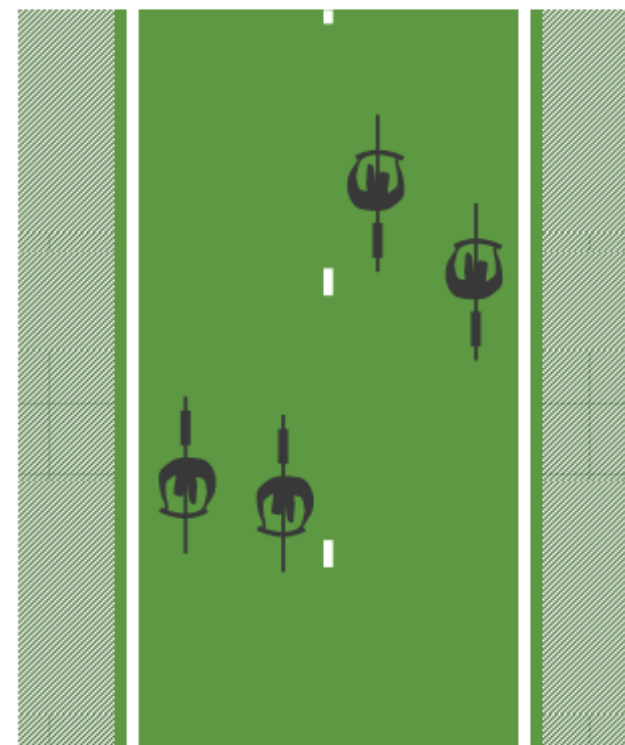


Afmetingen:

- Breedte rijloper: tweerichting 4,00 m
- Materiaal: (zie fiche B.4., Materiaalgebruik)
Schuwafstanden: (zie fiche B.1., Maatvoering en afscheiding van fietspaden en fietssnelwegen)

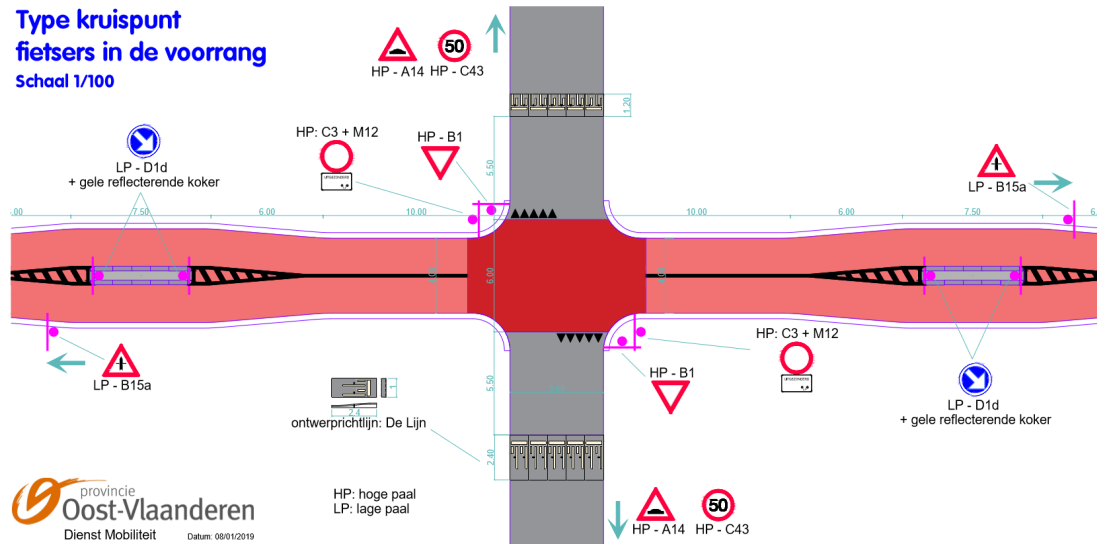


Typedwarsprofiel Fietssnelweg (cf. Vademecum 2023)

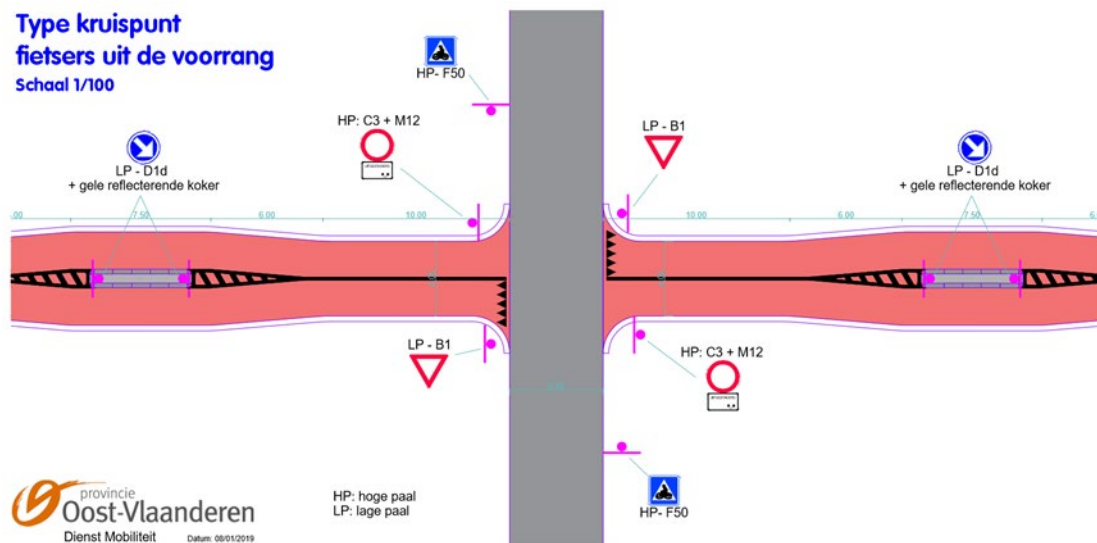


Kruispunten

- Fietsers in de voorrang



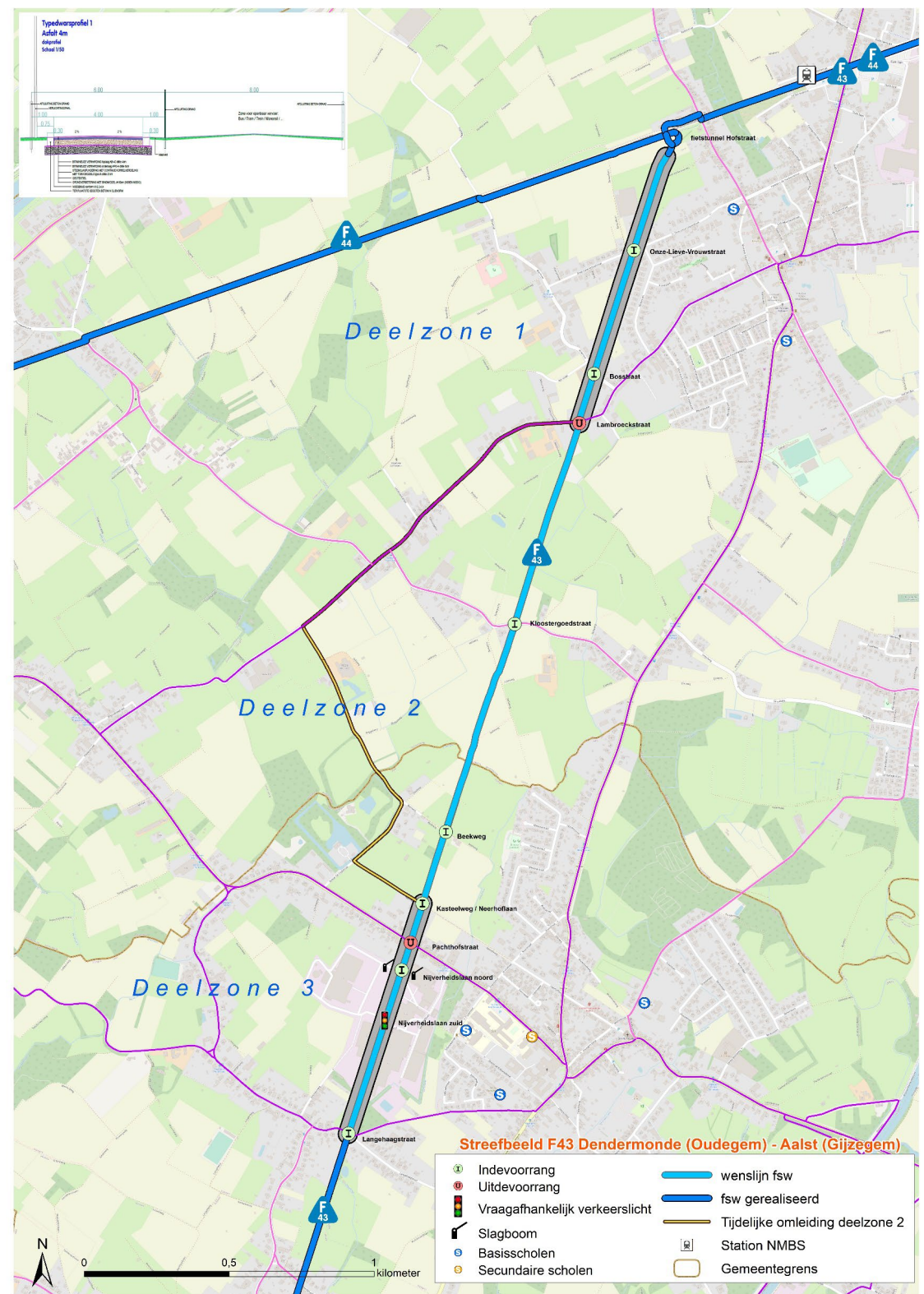
- Fietsers uit de voorrang



Streefbeeld F43 Oudegem-Gijzegem

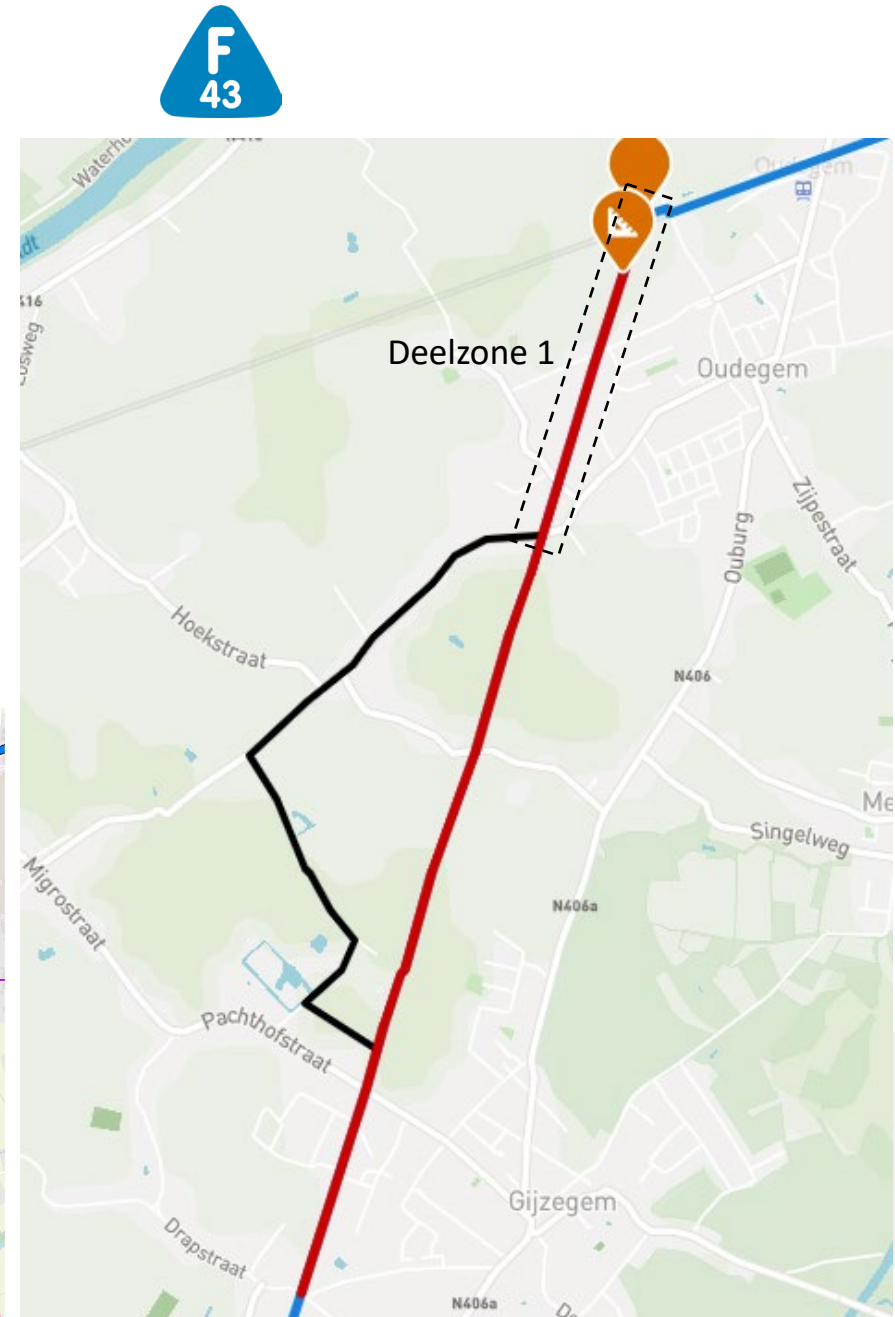
- Deelzone 1: Hofstraat – Lambroeckstraat
- Deelzone 2: Lambroeckstraat – Neerhoflaan
- Deelzone 3: Neerhoflaan – Langehaagstraat

➤ Fasering in aanpak: afhankelijk van complexiteit



Deelzone 1

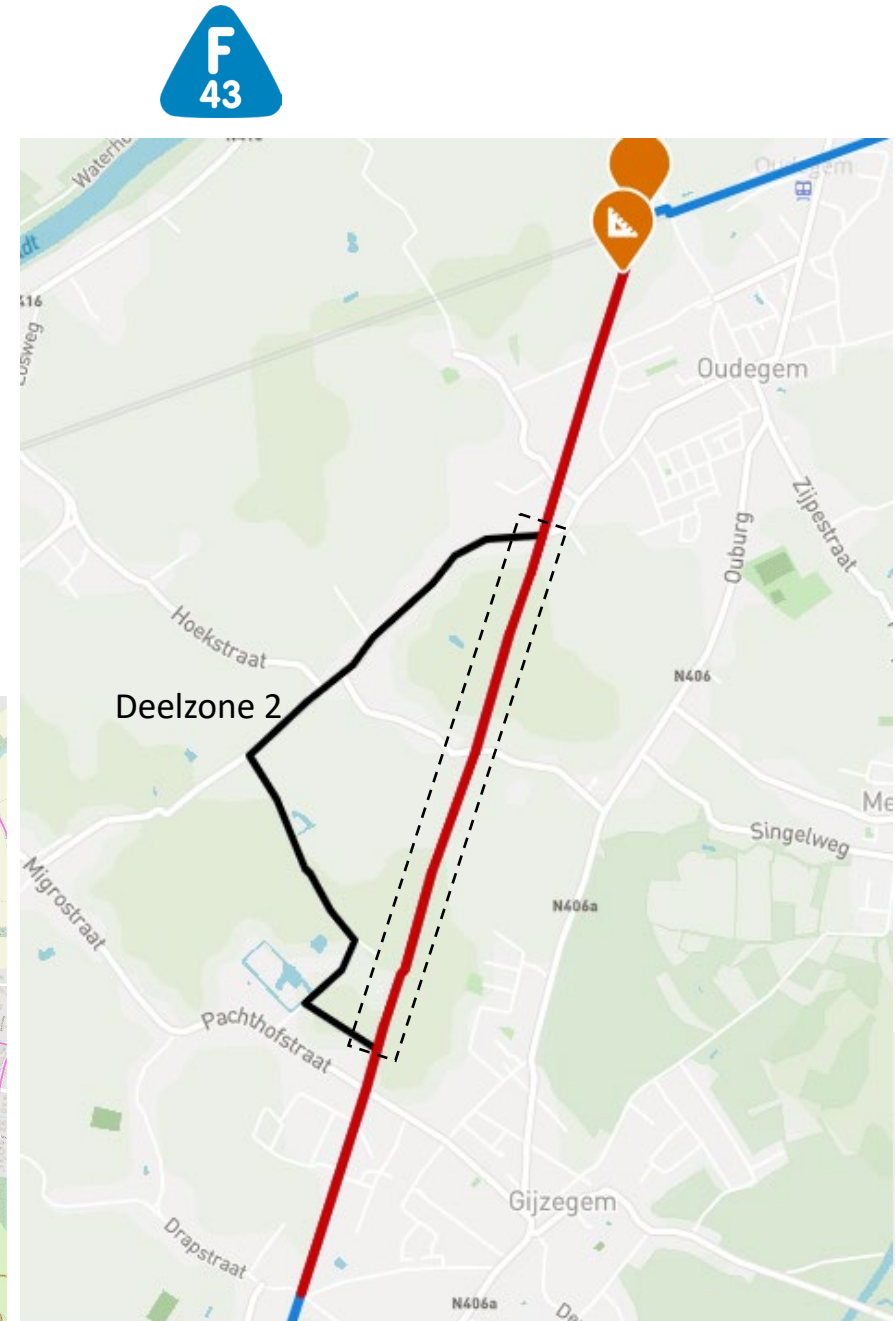
- **Deelzone 1: Hofstraat - Lambroeckstraat**
 - Deelzone 2: Lambroeckstraat - Neerhoflaan
 - Deelzone 3: Neerhoflaan - Langehaagstraat
- Aansluiting tunnel Hofstraat
→ (Hobby)landbouw
→ Veilige oversteken op kruispunten



Deelzone 2

- Deelzone 1: Hofstraat - Lambroeckstraat
- **Deelzone 2: Lambroeckstraat - Neerhoflaan**
- Deelzone 3: Neerhoflaan - Langehaagstraat

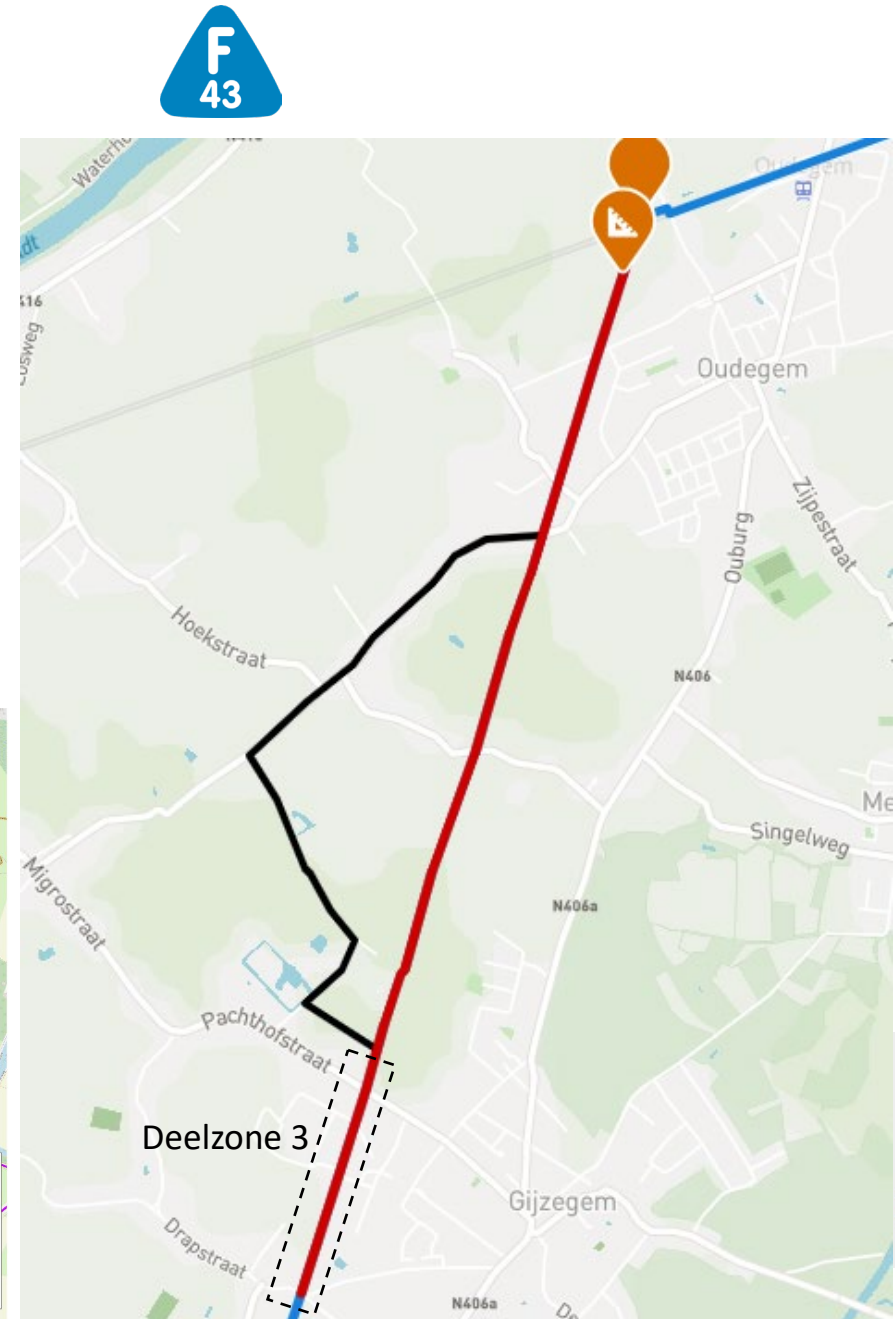
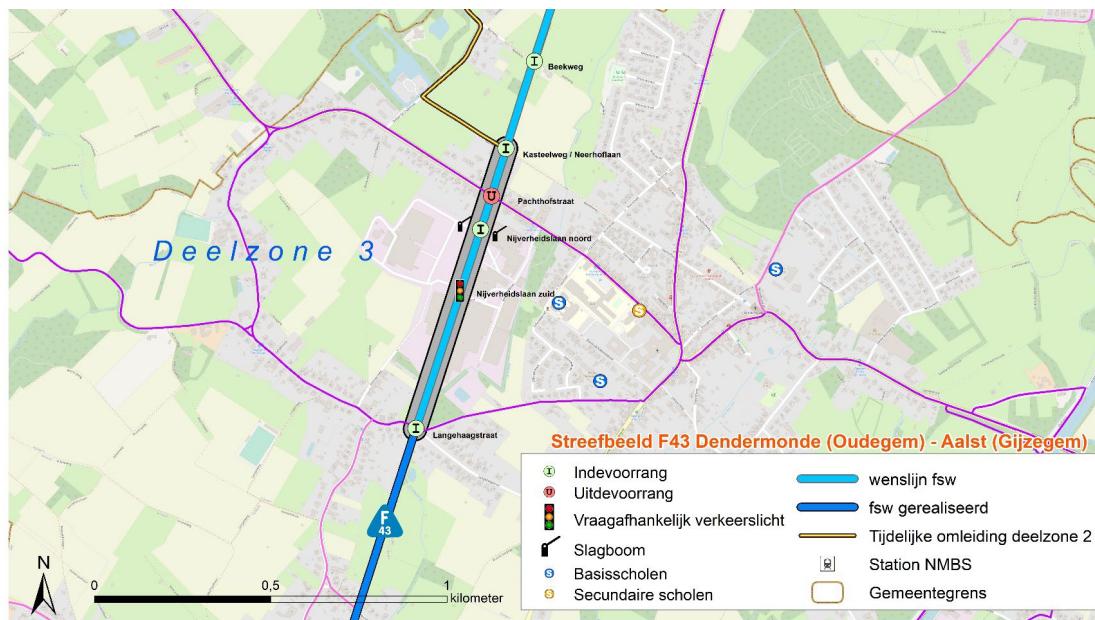
- Biologisch waardevolle elementen
- Veilige oversteken op kruispunten
- Toegang landbouwpercelen



Deelzone 3

- Deelzone 1: Hofstraat - Lambroeckstraat
- Deelzone 2: Lambroeckstraat - Neerhoflaan
- **Deelzone 3: Neerhoflaan - Langehaagstraat**

- Bedrijvenzone
- Schoolomgeving
- Veilige oversteken op kruispunten



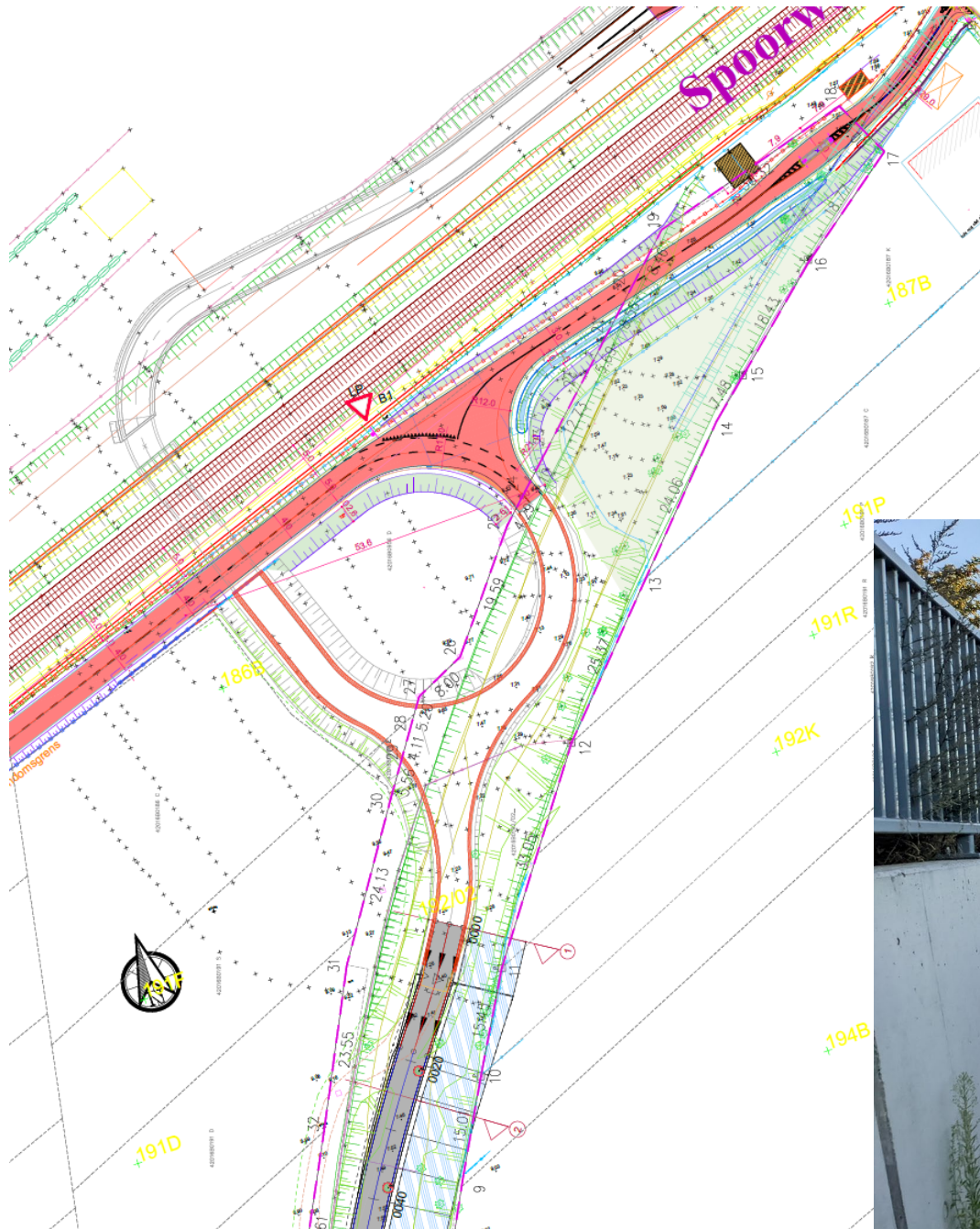
3.4 Gewenste toestand Voorontwerp

Deelzone 1: Tunnel Hofstraat – Lambroeckstraat (1km)

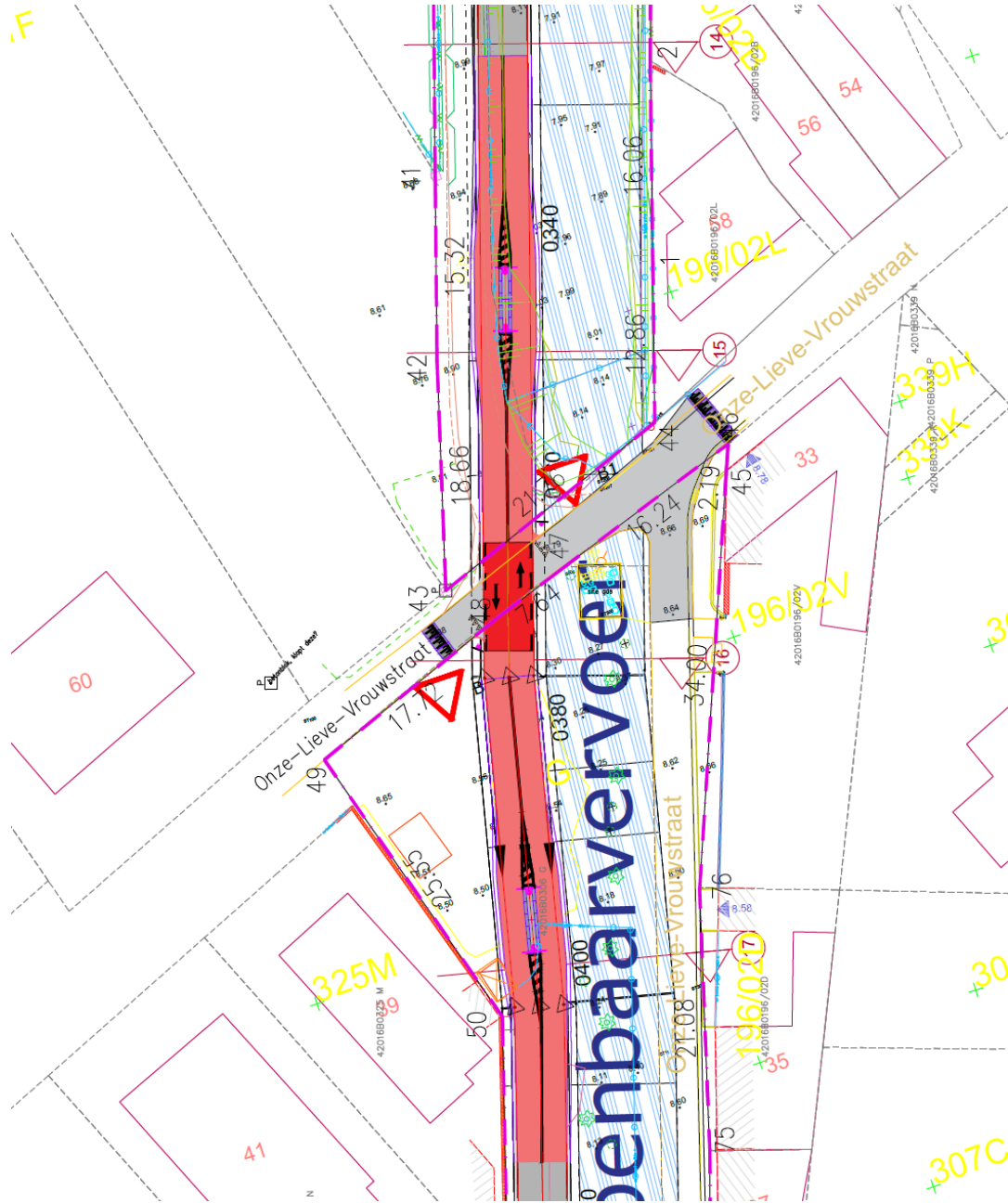


Tunnel Hofstraat

- Aansluiting op bestaande tunnel Hofstraat

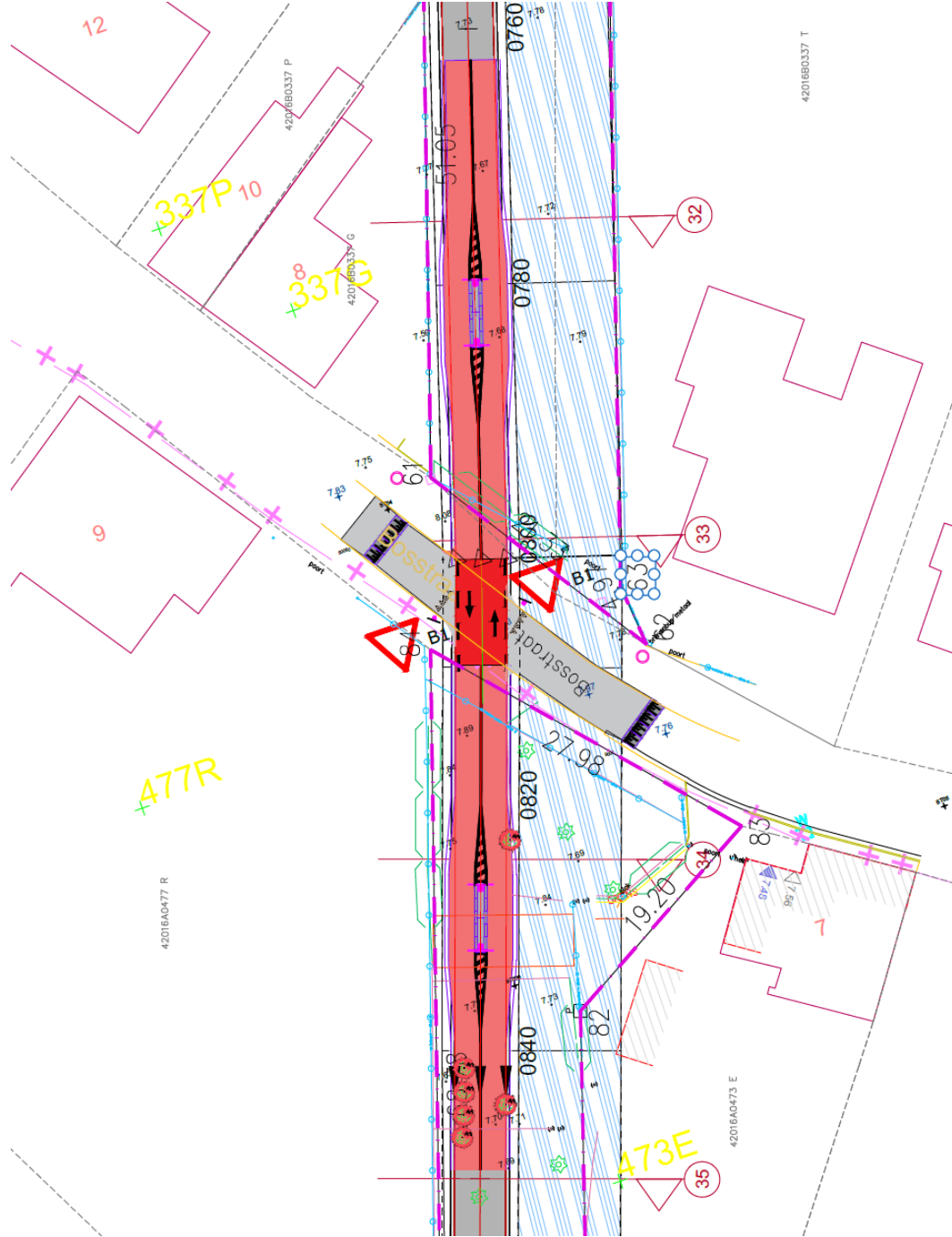


Kruispunt Onze-Lieve-Vrouwstraat



- Fietzers in voorrang
- Verkeersplateau

Kruispunt Bosstraat



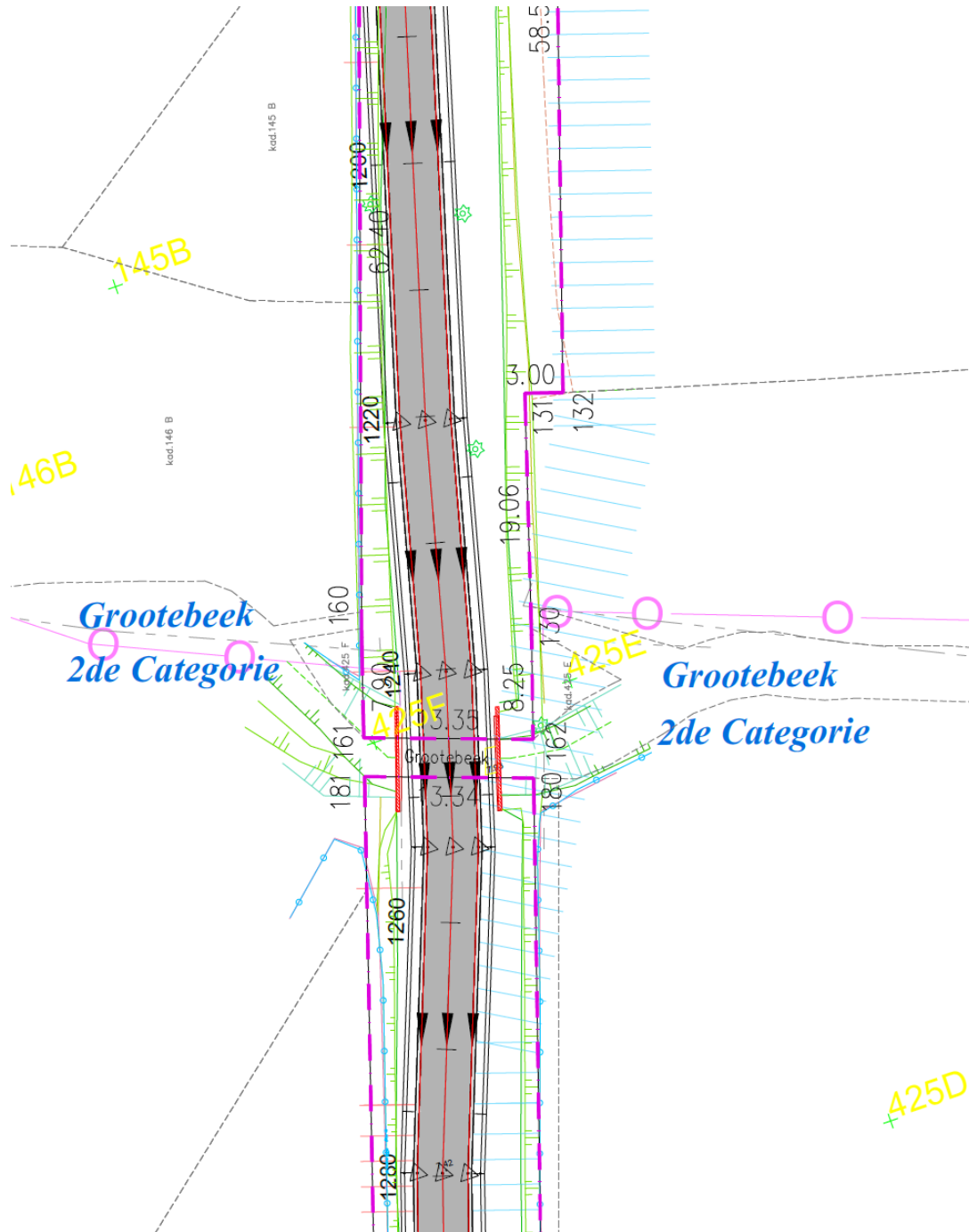
- Fietzers in voorrang
- Verkeersplateau

Deelzone 2: Lambroeckstraat – Neerhoflaan (1,75 km)

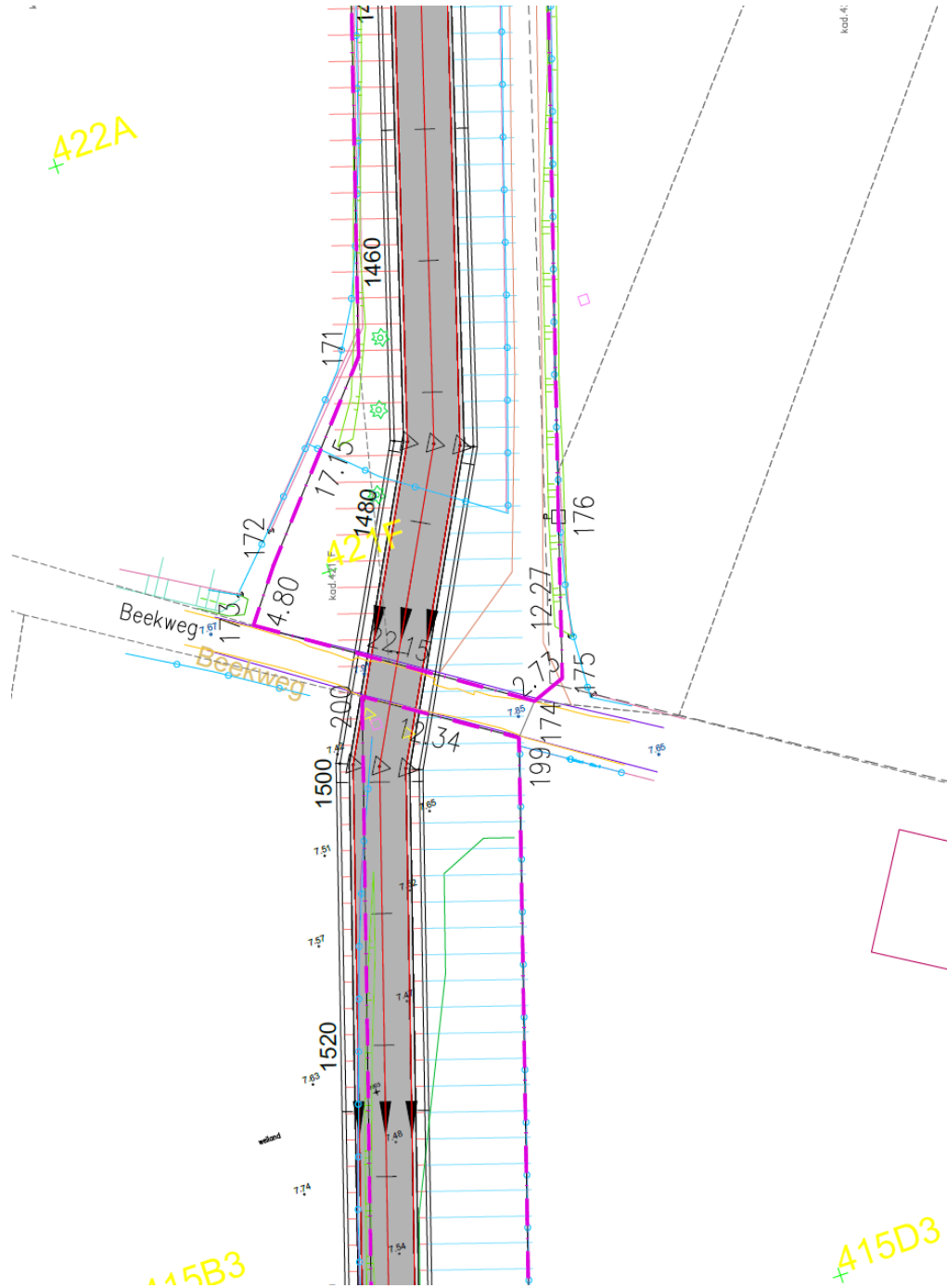


Kruising met Grooterbeek

- natuurversterking
- rekening houden met bestaande duikers



Kruispunt Beekweg



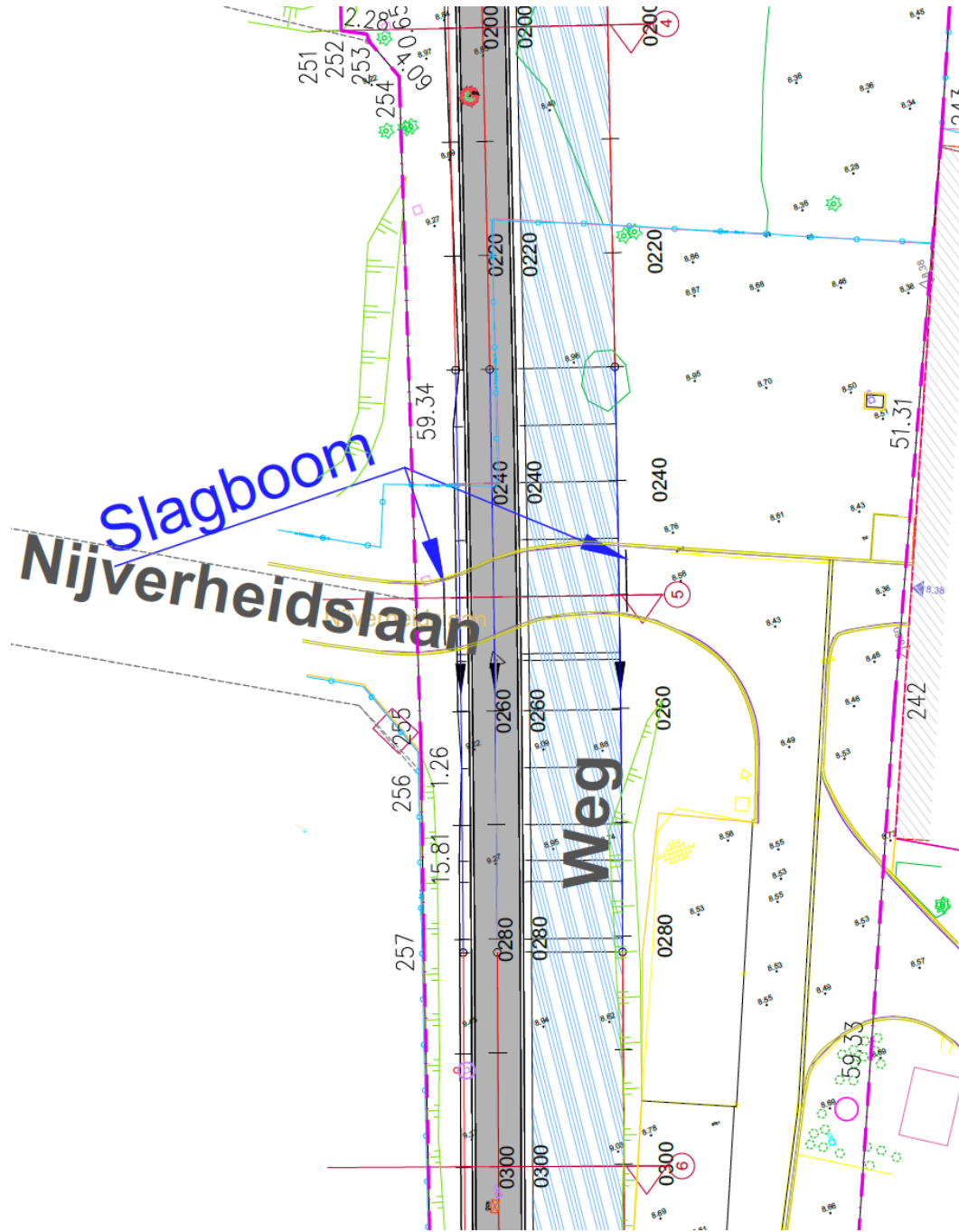
- Fietzers in voorrang



Deelzone 3: Neerhoflaan – Langehaagstraat (850 m)

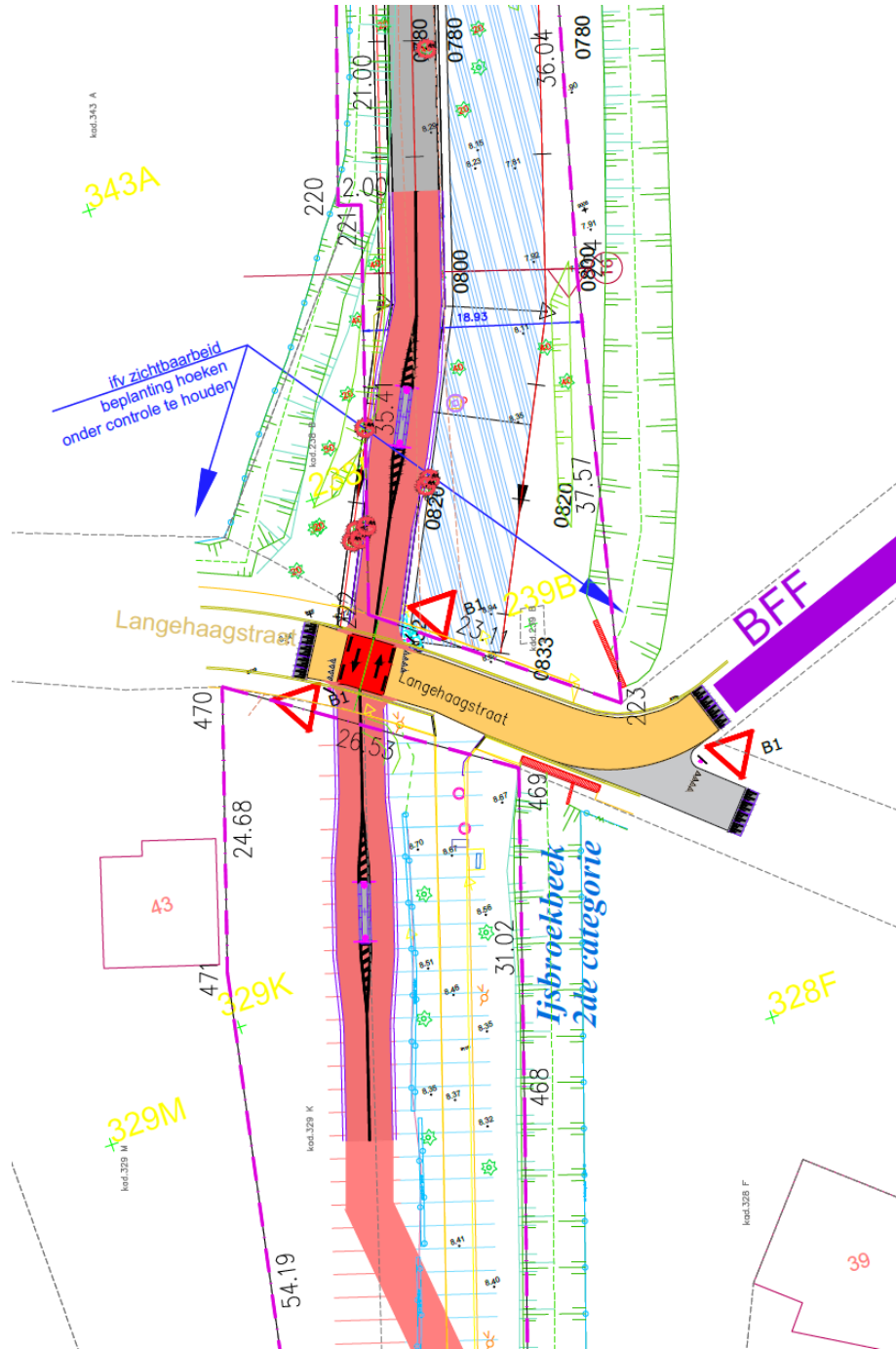


Kruispunt Nijverheidslaan (noord)



- Slagbomen
- Eerder noodontsluiting Nijverheidslaan

Kruispunt Langehaagstraat



- Verkeersplateau blijft behouden en geoptimaliseerd
- Fietzers in voorrang
- Langehaagstraat-oost verkeersluwer
- Aansluiting BFF-route (Damkouterbaan naar school Gijzegem)

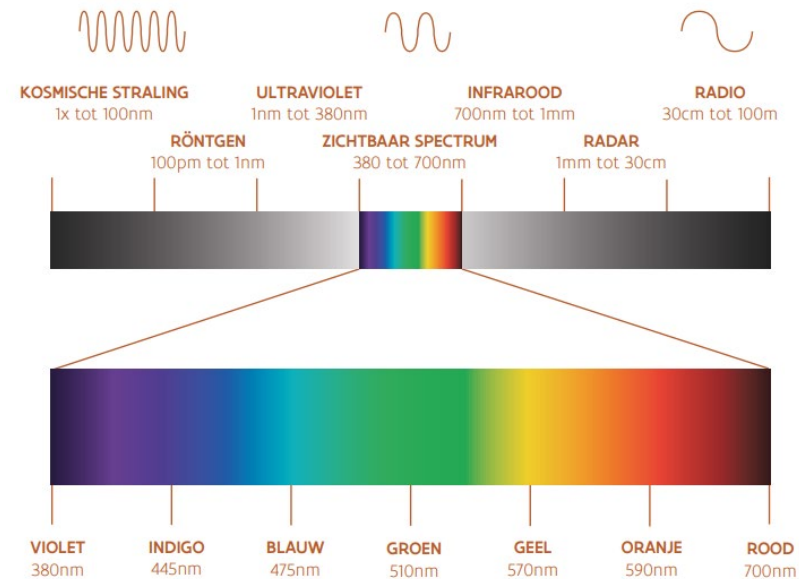
Verlichting

Ja, maar maatwerk

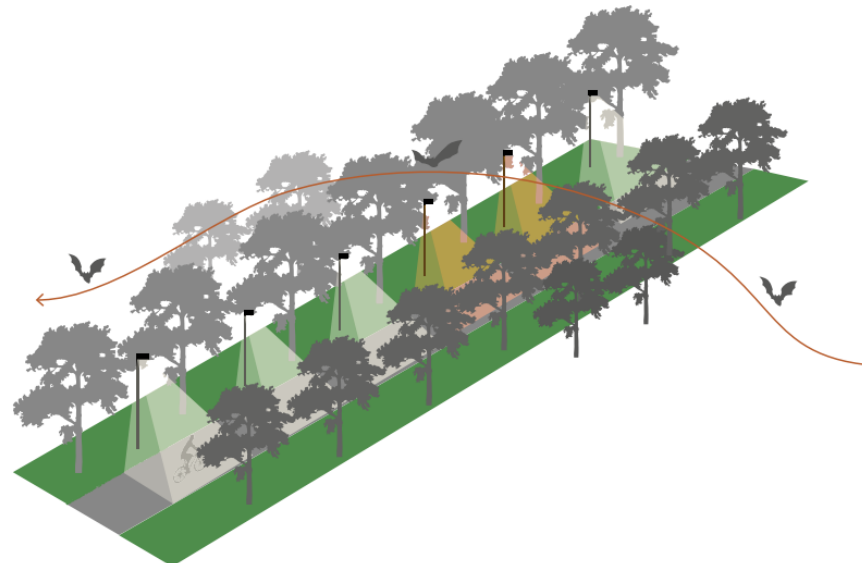
- Deelzone 1
- Deelzone 2
- Deelzone 3

Conceptuele keuze PSG
i.o.m. alle actoren

Nadien verlichtingsstudie
Fluvius



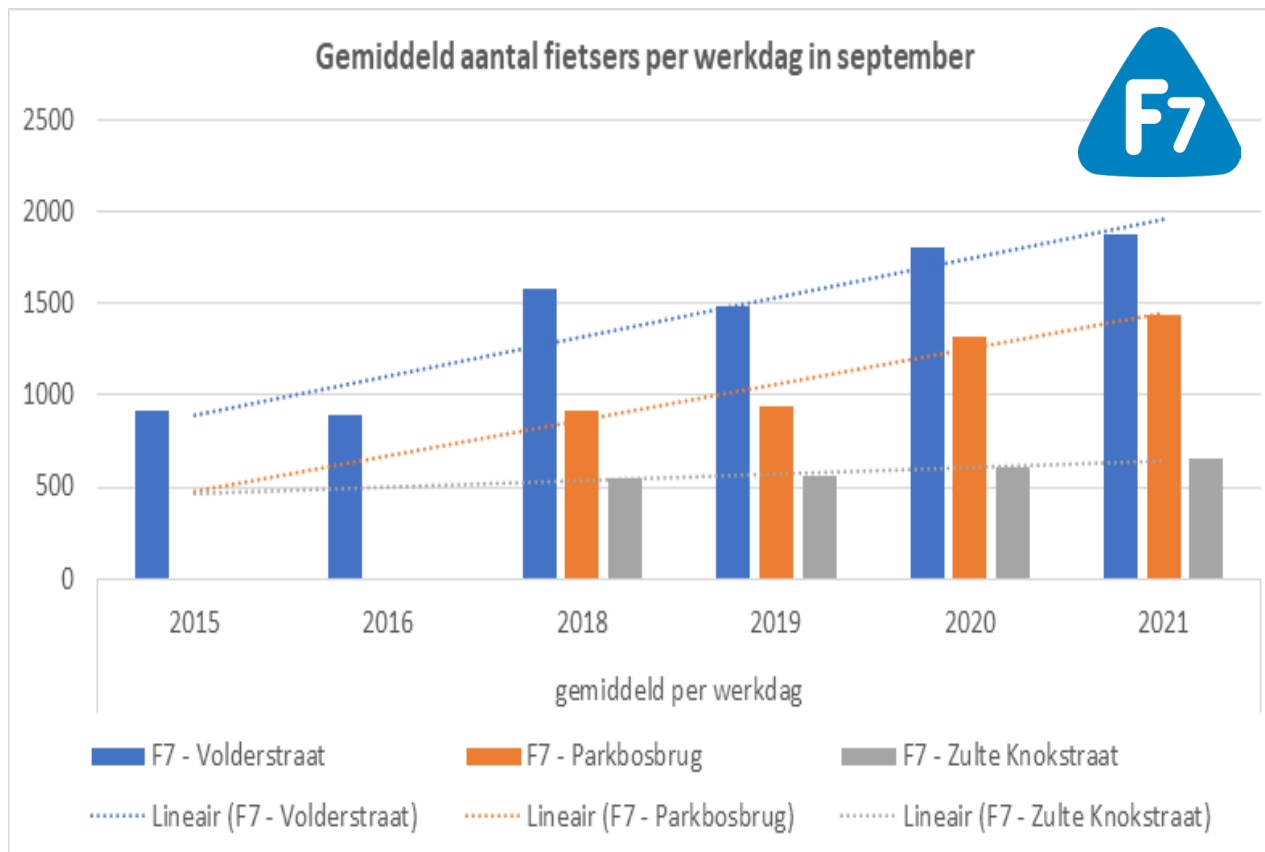
Figuur 3- 4: Het zichtbare kleurenspectrum voor de mens



Figuur 3- 5: Schematische voorstelling waarbij een deel van de weg verlicht wordt met verlichting met een aangepast spectrum. De combinatie van aangepast spectrum en naar beneden gerichte lichtbundel vormt een betere oversteekplaats voor vleermuizen ten opzichte van de gangbare verlichte trajecten buiten de zone.

4. Tot slot: mét resultaat Investeren in fietsinfrastructuur loont

Toename gebruikers



Gebruik x2 op 5 jaar :

→ infrastructuur vervolledigen en optimaliseren loont

→ elektrificering fiets

→ betaalbare mobiliteit

→ bewustzijn

Gebruikersbevragingen:

- Gemiddeld 75% van de gebruikers geeft aan dat fietssnelwegen (helemaal) voldoet aan hun verwachtingen
- FSW-gebruikers hebben significant minder vaak een auto ter beschikking en bezitten vaker een gewone of een elektrische fiets dan de gemiddelde Oost-Vlaming





Fietsssnelwegen

7,8 d. volgers • 39 volgend

Berichten Info Foto's Video's

Intro

Een fietssnelweg brengt je vlot, veilig en comfortabel naar waar je moet zijn.

Pagina · Overheidsorganisatie

info@fietsssnelwegen.be

fietsssnelwegen.be

Beoordeling · 3,9 (27 beoordelingen)

Foto's

[Alle foto's weergeven](#)



Fietsssnelwegen

1 d ·

Vandaag werd de kleurrijke nieuwe fietsbrug op de F214 (Vilvoorde - Brucargo) geopend. ❤️💙

Deze 40 meter lange brug ligt over de Haachtsesteenweg in Steenokkerzeel en verbindt Vilvoorde centrum met Brucargo. Werknemers van Brussels airport fietsen vanaf nu op een veilige en vlotte manier naar hun werk! 🚲

Meer info over de F214:

<https://fietsssnelwegen.be/fietsssnelwegen/F214>



**Volg het provinciaal fietsverhaal
van de fietssnelwegen
via onze Facebookpagina
of
neem een kijkje op
www.fietsssnelwegen.be**

Vragen?

Contactgegevens

Provincie Oost-Vlaanderen

svn.taeldeman@oost-vlaanderen.be - fietsmanager

rien.van.de.moere@oost-vlaanderen.be - projectingenieur

farah.buelens@oost-vlaanderen.be - fietsmanager

Stad Dendermonde

mobiliteit@dendermonde.be

Stad Aalst

kurt.vanimpe@aalst.be