

F

FIETSSNELWEGEN

Een **mobilitatsproduct**, specifiek voor fietsers en voor woon-werkverkeer.

Soms ook **'fietsostrade'** genoemd.

Ruggengraat van het (boven)lokale fietsnetwerk.

Wat is dat, een fiets-snelweg?

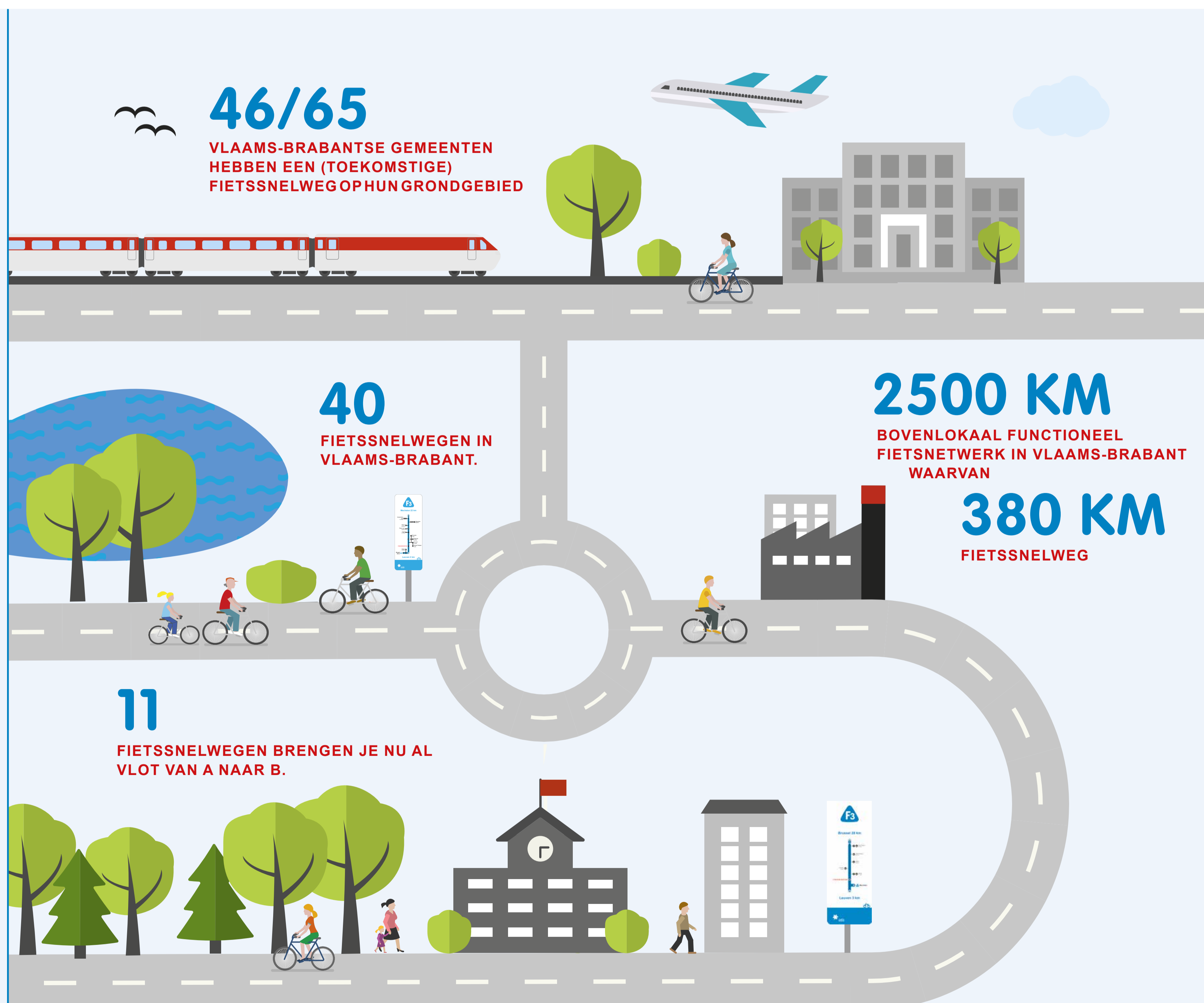
Een **hoogkwalitatieve fietsverbinding** tussen steden, woongebieden en belangrijke tewerkstellingsplekken.

Een **variatie aan infrastructuur** is mogelijk: autoluwe wegen, fietsstraten, jaagpaden, fietspaden ...

Fietssnelwegen in Vlaams-Brabant

Vlaams-Brabant telt **39 fietssnelwegen**, waarvan er 11 in gebruik zijn.

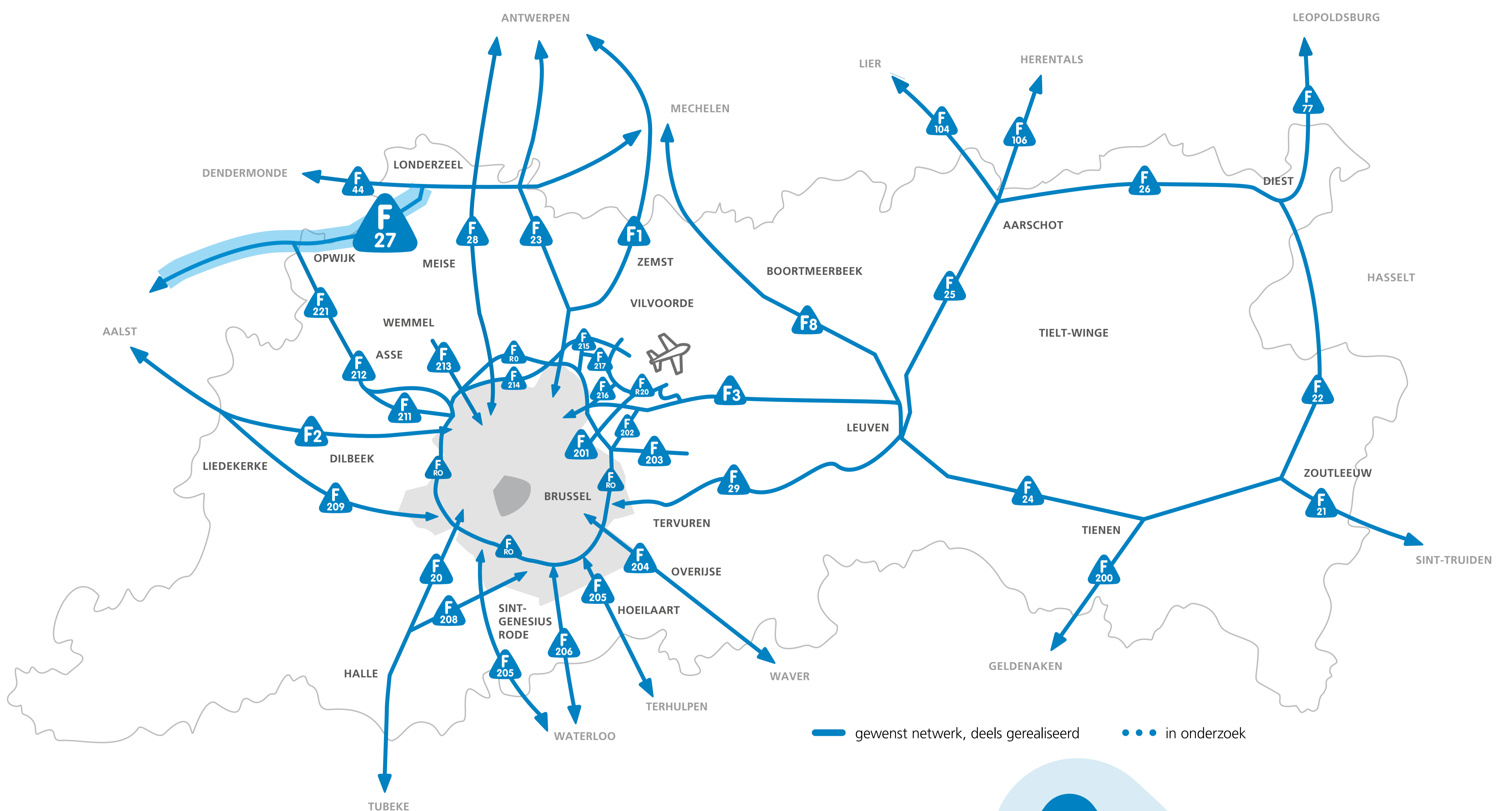
In de 5 Vlaamse provincies samen zijn er **130 fietssnelwegen**, een netwerk van 2700 kilometer.



ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE
IN SAMENWERKING MET



HET FIETSSNELWEGEN-NETWERK IN VLAAMS-BRABANT



F8 Leuven-Mechelen



F3 Leuven-Brussel



Elke fietssnelweg heeft een eigen naam: **F + cijfer**, vermeld in een **blauwe driehoek**. Zo zijn ze gemakkelijk herkenbaar.

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE
IN SAMENWERKING MET





PROCESVERLOOP AANLEG FIETSSNELWEGEN

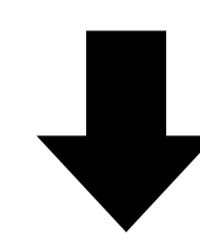
Het **aanleggen** van een fietssnelweg doorloopt heel wat **stappen**. De ontwerpfase, waarin een geschikt tracé wordt gezocht en waarin de plannen worden opgemaakt, en de procedurefase nemen de meeste tijd in beslag. Vooral de doorlooptijd van de procedurefase kan sterk variëren van project tot project.



VOORBEREIDING - 1 JAAR

DRAAGVLAK & OPSTART PROJECT

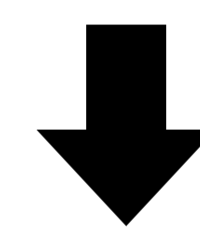
- AANSTELLING STUDIEBUREAU
- BILATERAAL OVERLEG ACTOREN



ONTWERP - 2 JAAR

TRACÉKEUZE, VOORONTWERP & DEFINITIEF ONTWERP

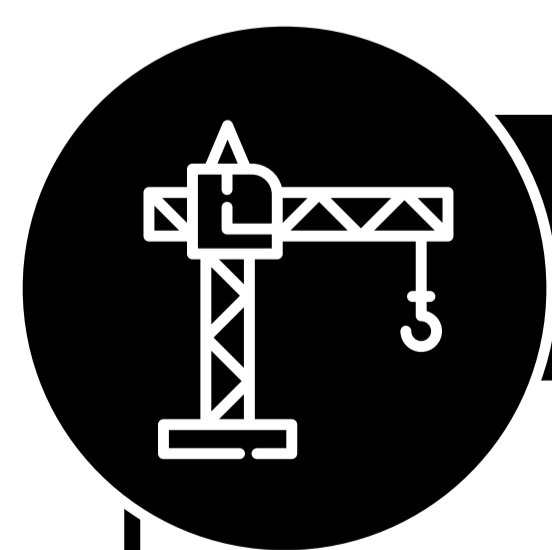
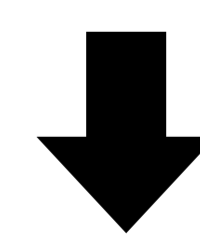
- START- EN PROJECTNOTA
- OPMAAK ONTWERP- EN UITVOERINGSPLANNEN
- OPMAAK SAMENWERKINGS- OVEREENKOMSTEN



PROCEDURES - TUSSEN 6 MAANDEN EN 10 JAAR

AANBESTEDING

- GRONDVERWERVINGEN
- OMGEVINGSVERGUNNING (= VROEGERE BOUWVERGUNNING)
- AANBESTEDING WERKEN



AANLEG - 2 JAAR

UITVOERING



ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE
IN SAMENWERKING MET



FIETSSNELWEG AALST - LONDERZEEL

De **F27** volgt het traject van de vroegere treinbedding, ook gekend als de Leirekensroute. Op deze groene fietssnelweg fiets je langs de stad Aalst en de gemeenten Merchtem, Opwijk en Londerzeel. Naast het functionele verbinden van de stations en de verschillende gemeenten is de fietssnelweg ook een mooie recreatieve route met heel wat belevingsplekken doorheen het Scheldelandschap.

Momenteel kan je al aangenaam en zo goed als autovrij fietsen op de F27. De bestaande knelpunten worden aangepakt door de provincie Vlaams-Brabant in samenwerking met de steden en gemeenten.



Traject van de F27 tussen Aalst en Londerzeel. © OSM

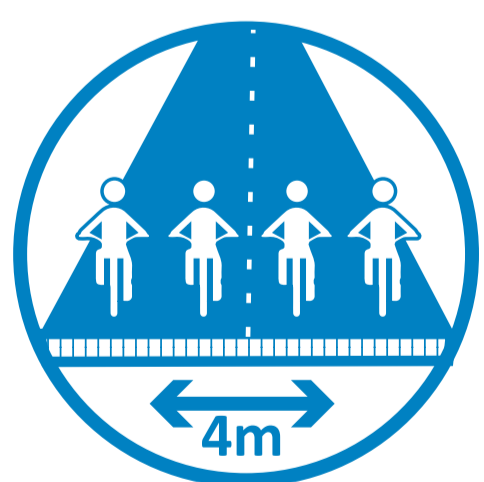
Ontwerpambities

Bij het opmaken van het ontwerp werden volgende ambities nagestreefd om de route op te waarderen als fietssnelweg, maar ook om de recreatieve en landschappelijke waarde maximaal te behouden.



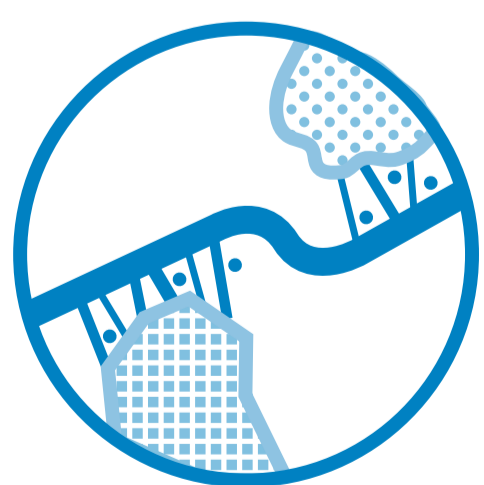
Optimaal verknopen met hoogwaardig openbaar vervoer

Trainstations worden versterkt als belangrijk knooppunt met de Leirekensroute



Overall 4 meter brede fietspaden uitgevoerd in kwalitatieve verharding (én voldoende verlicht)

De infrastructuur van de route voldoet aan de hoogste prestatie-eisen



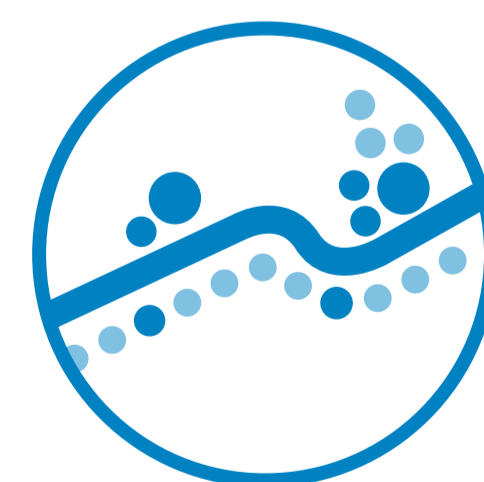
Inbedding van de route in het landschap

Invetten op relatie tussen infrastructuur en de ruimtelijke context door strategische ingrepen langsheen de route



Veilige en eenvormige kruispunten met fietsers in de voorrang of ongelijkvloers

De veiligheid van fietsers wordt gegarandeerd, zo ook de vlotte doorstroming



Kleine landschapselementen worden versterkt langs de route

Elk klein landschapselement dat moet wijken op de route, wordt opnieuw aangeplant



Verknopen met lokaal woonweefsel en het traag netwerk

De route optimaal verbinden met dorpskernen, attractoren en trage routes

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE



FIETSERS IN DE VOORRANG

Een uniforme kwaliteitsvolle aanpak van de kruispunten op de volledige Leirekensroute is noodzakelijk om de verkeersveiligheid te garanderen voor fietsers. Momenteel hebben de fietsers bijna nergens voorrang op de F27. De ontwerpen brengen fietsers waar mogelijk in de voorrang.

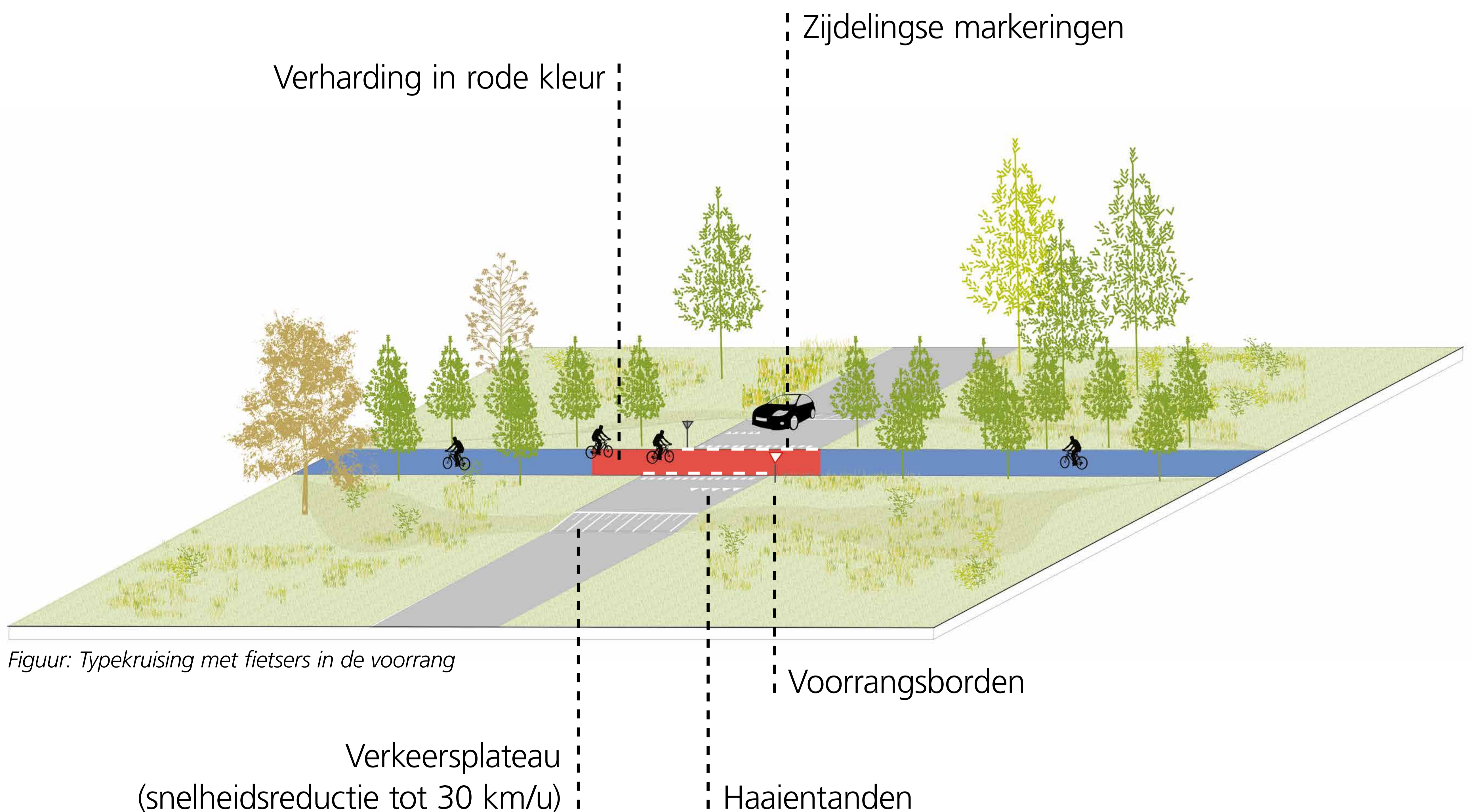
› **Hogere verkeersveiligheid door duidelijkheid**

(nu is voorrangregeling vaak onduidelijk)

› **Vlot fietsverkeer** (geen onnodige stops)

› **Aandachtspunt: sluipverkeer**

(bij kruising met lokale, onverharde wegen kan oneigenlijk gebruik door personenwagens geweerd worden door tractorsluizen op de lokale wegen)



ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE
IN SAMENWERKING MET



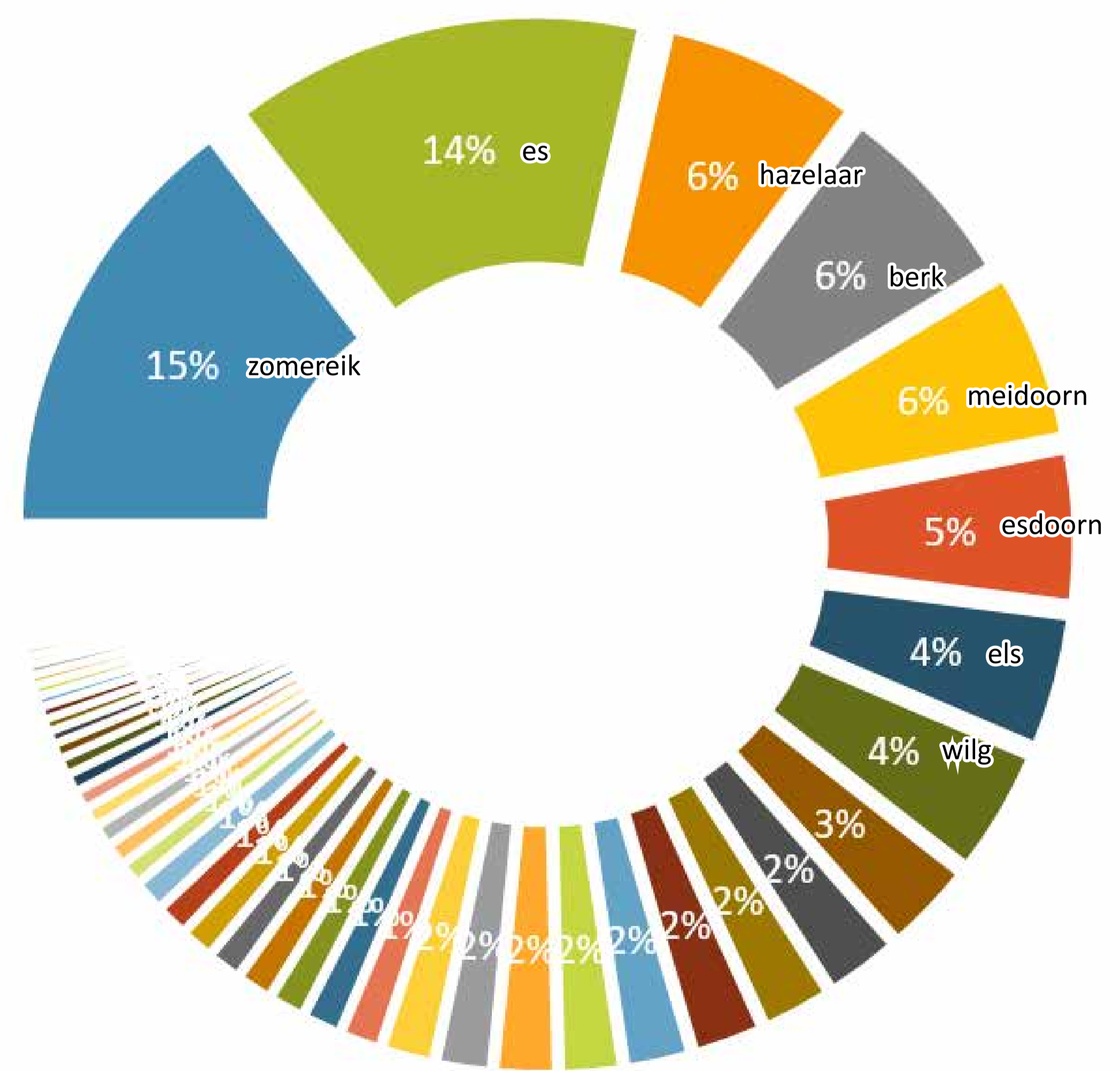
MAXIMAAL BEHOUD VAN BOMEN

Kleine landschapselementen, zoals bomen, zijn natuurlijke en cultuurhistorische elementen die het landschap bepalen. Bij het ontwerp werd maximaal rekening gehouden om zoveel mogelijk waardevolle elementen te kunnen behouden. Bomen die niet behouden kunnen worden, worden elders gecompenseerd.

- › Alle bomen binnen de zone van 5 m links en rechts van het huidige fietspad werden **geïventariseerd**: ruim **4.400 bomen** langsheen de F27! Vervolgens werd hun waarde bepaald via objectieve criteria.
- › Het ontwerp werd aangepast om zo veel mogelijk **waardevolle bomen te sparen** bij de verbreding van het fietspad, bijvoorbeeld door de fietsweg meer naar links of rechts aan te leggen.
- › Gekapte bomen worden **gecompenseerd** in de buurt of langs de nieuwe fietsverbinding aan het station van Opwijk. Met de inventarisatie weten we welke bomen voorkomen in de omgeving en hoe we de compensatie best inplannen.



Kleine landschapselementen zoals bomen werden zoveel mogelijk behouden in het ontwerp.

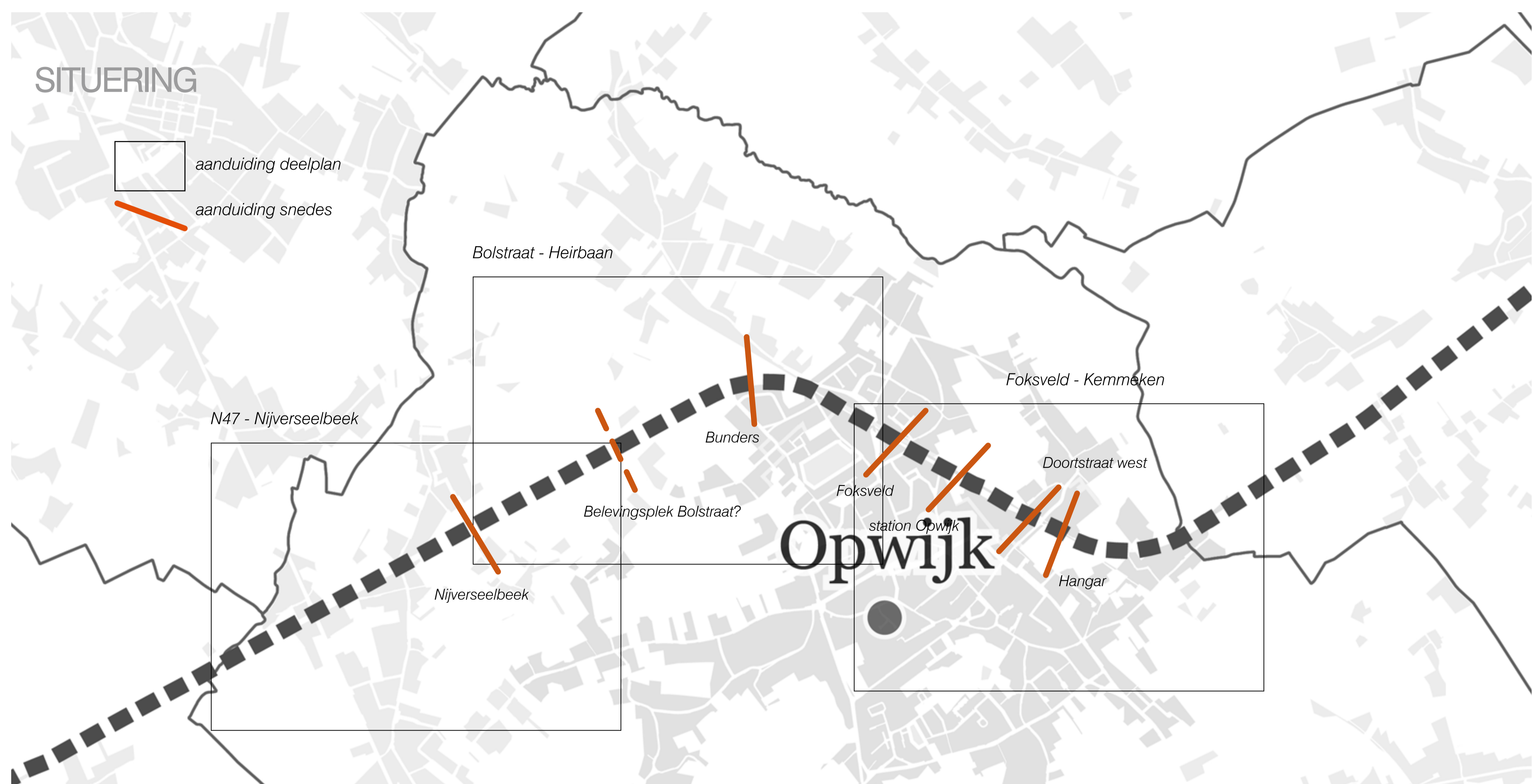


*Bomeninventarisatie (2019):
welke boomsoorten staan er langs Leireken?
Totaal: 4.400 bomen.*



DE F27 IN OPWIJK

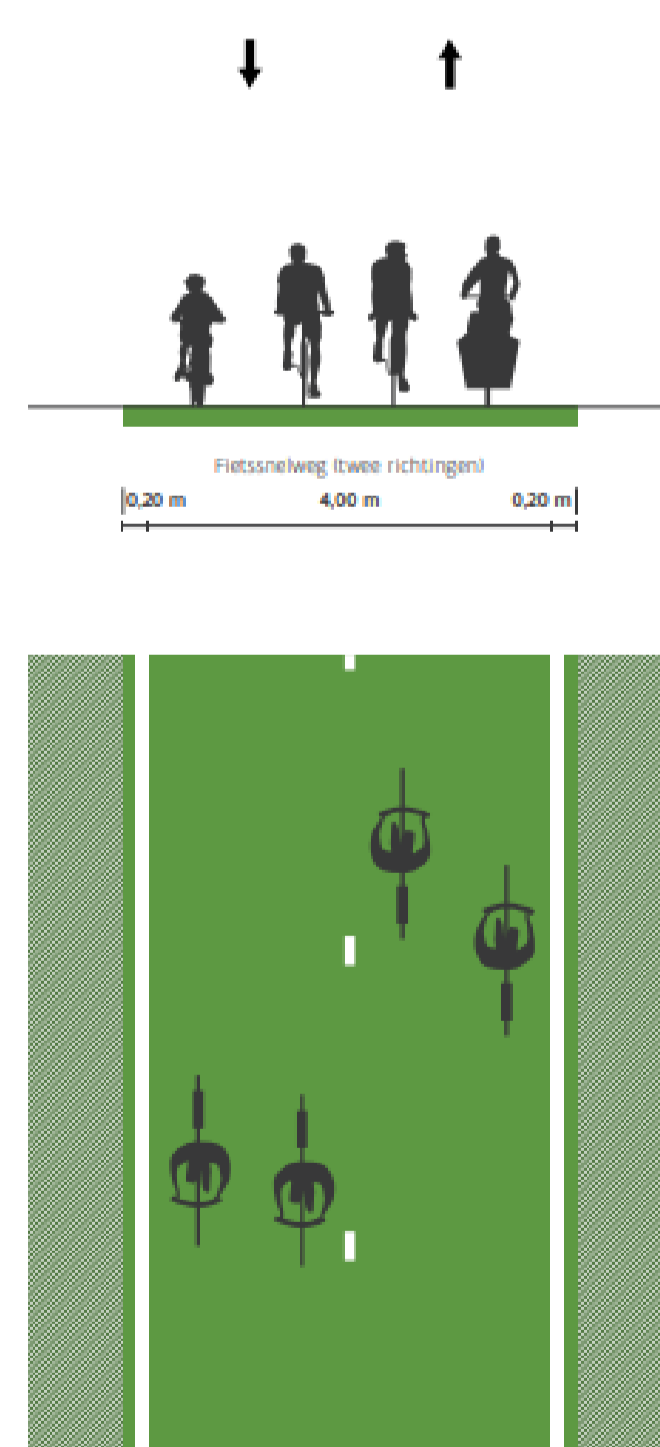
OPTIMALISATIE PROJECTEN IN OPWIJK



De 3 deelzones van de F27 in Opwijk. © Studiebureau BUUR

De F27 in Opwijk kan je opdelen in **3 zones**.

- **Zone 1: N47 - Nijverseelbeek**
- **Zone 2: Bolstraat - Heirbaan**
- **Zone 3: Foksveld - Kemmeken**



Voor de fietssnelweg van Aalst naar Londerzeel wordt uitgegaan van maximaal comfort met de toepassing van een 4 meter breed fietspad. Op deze manier is er meer ruimte om gezellig samen te fietsen en te wandelen.

De kruisingen met lokale straten worden verhoogd ingericht met een stopstreep om aankomend verkeer af te remmen. Op de fietssnelweg zelf geven middeneilanden de fietser aan dat ze een kruising naderen. Het rood gekleurde middeneiland verhoogt de attentie van de fietser en helpt onrechtmatig verkeer te verhinderen.

De inrichting van de kruispunten wordt consequent toegepast over heel de F27 om een eenvormige verkeerssituatie te creëren over 20 km fietssnelweg.

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE
IN SAMENWERKING MET

PROCES VAN DE FIETSSNELWEG

De plannen voor de F27 in Opwijk zijn klaar.

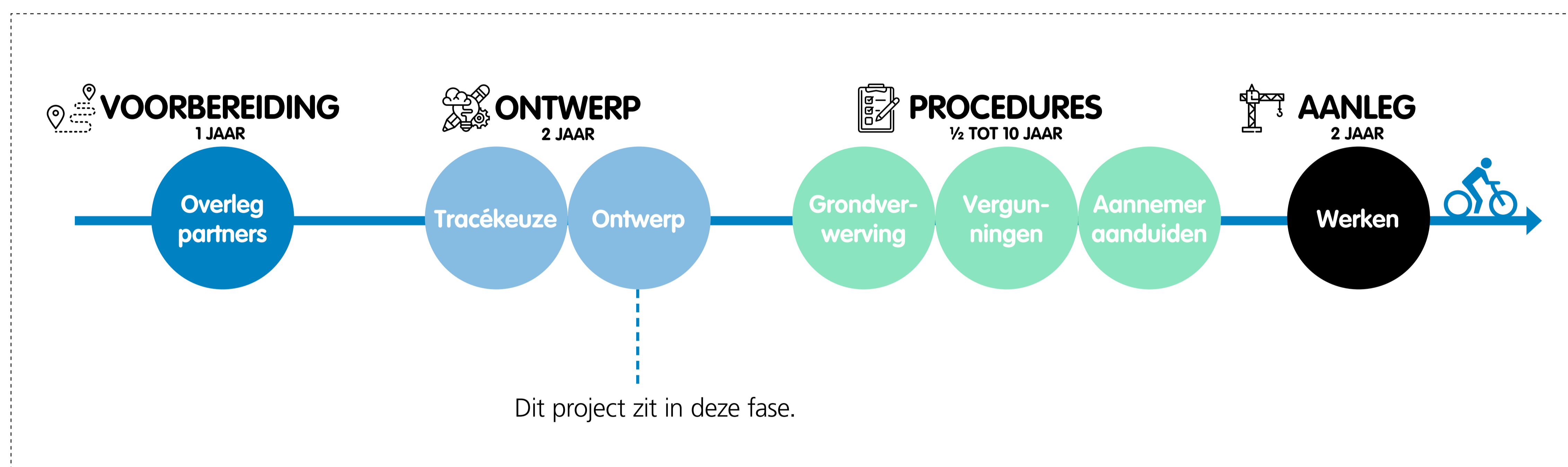
Dit project omvat 3 deelzones:

- Zone 1: N47 - Nijverseelbeek
- Zone 2: Bolstraat - Heirbaan
- Zone 3: Foksveld - Kemmaken

Wil dit zeggen dat de fietssnelweg er binnenkort ligt?

Jammer genoeg niet. Bij het aanleggen van een stuk fietssnelweg moeten verschillende stappen en procedures worden doorlopen. De duur kan vaak erg verschillen van project tot project.

Timing



VERLICHTING

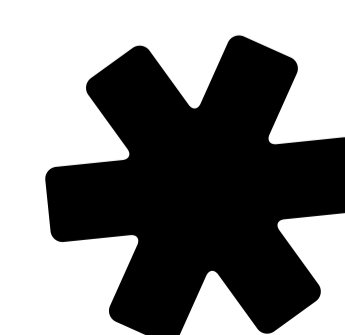
Op de fietssnelweg wordt er standaard verlicht met wit LED licht omwille van betere helderheid en zichtbaarheid. In zones die biologisch waardevol zijn wordt overgeschakeld naar amberkleurig en vleermuisvriendelijk licht.

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET



INFRABEL



VLAAMS-
BRABANT

ZONE 1: N47 - NIJVERSEELBEEK



Voorontwerp F27 kruisingen Nijverseelstraat - Wijngaardstraat © SBE

Het eerste deelplan loopt van de grens met Aalst tot en met de Nijverseelbeek.

- Voor de kruising met de steenweg op Dendermonde N47 werd een aparte studie opgestart. Door de hoge verkeersintensiteit op dit kruispunt is een ongelijkgrondse kruising aangewezen voor de veiligheid van de fietser. Er werden recent wel tijdelijke maatregelen op de gelijkgrondse kruising gemaakt.
- Op de kruisingen met de Nijverseel- en Wijngaardstraat is de fietser in de voorrang. Deze straten worden voorzien van een verhoogde inrichting met stopstreep voor het aankomend verkeer. Op de fietssnelweg geven rood gekleurde middeneilanden de fietser aan dat ze een kruising naderen.
- Aan de Nijverseelbeek wordt een ecologische belevingsplek ingericht. Met nieuwe aanplantingen wordt het groene zicht van Leireken behouden en het toevoegen van boomstammen zorgt voor zit- en spelgelegenheid.



ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE
IN SAMENWERKING MET

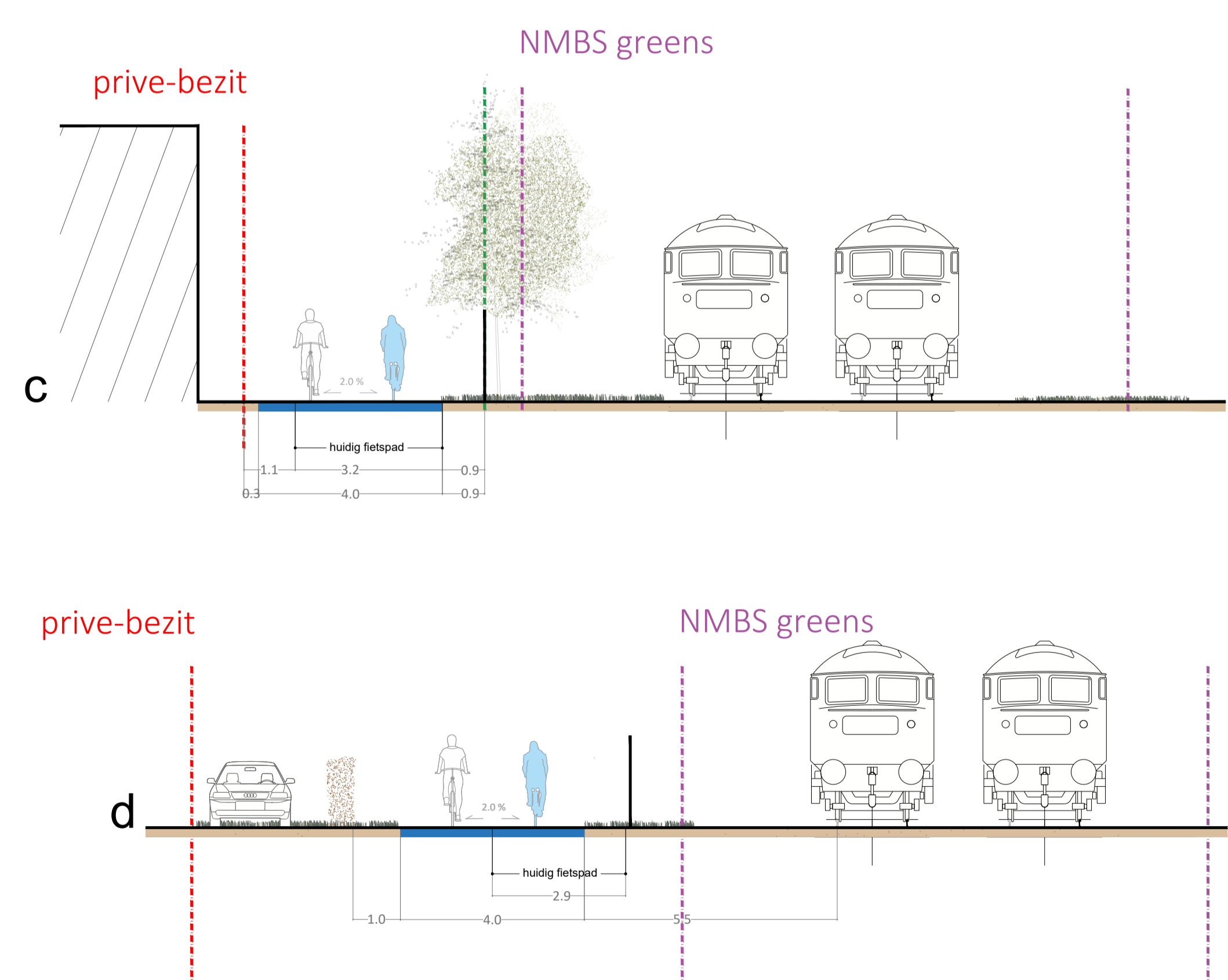
ZONE 2: BOLSTRAAT - HEIRBAAN



Het tweede deelplan loopt vanaf de Nijverseelbeek tot aan het viaduct.

- Ter hoogte van de kruising met de Bolstraat wordt een belevingsplek met picknickbank ingericht.
- Naar de Bunderswijk worden meerdere doorsteken naar de fietssnelweg getrokken. Eentje overwelft de Kluisbeek. Aan de achterzijde van de woningen blijft het groenscherm in de vorm van een houtkant zo veel mogelijk behouden.
- Op de kruising met de Heirbaan is de fietser in voorrang. Hier wordt het middeneiland op dezelfde manier ingericht als op de rest van de fietssnelweg.
- Op de Heirbaan is beperkt bestemmingsverkeer toegelaten voor erftoegang en de logistieke toegang van twee bedrijven.

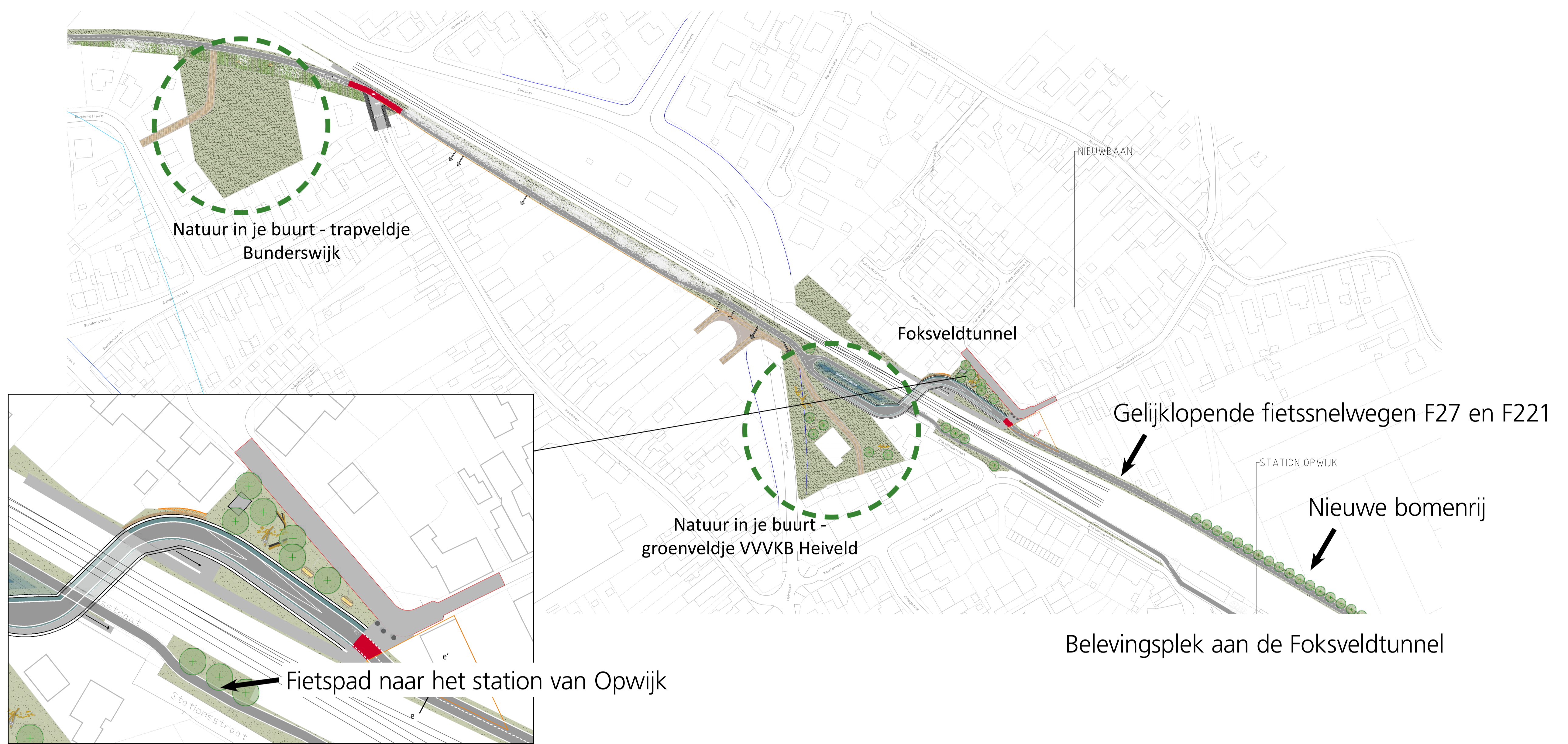
- Ter hoogte van de Heirbaan - Foksveld wordt het huidige fietspad verbreed. Om sommige plaatsen wordt de schuwzone minder breed, maar is het fietspad wel 4 meter breed.



- De fietssnelweg mondt uit in een groenzone aan de Foksveldtunnel.

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE
IN SAMENWERKING MET

ZONE 3: FOKVELDTUNNEL - KEMMEKEN



Het derde deelplan loopt vanaf de Foksveldtunnel tot aan Kemmeken.

- Ter hoogte van Opwijk centrum wisselt de fietsnelweg van kant en fiets je langs het noorden van het station. Het huidig fietspad in de Stationstraat blijft behouden en wordt verbonden met de fietstunnel.
- De nieuwe Foksveldtunnel is de verbinding van de wijken aan de weerszijden van de spoorweg en vormt een functionele verbinding met het station. Het percentage van de helling wordt aangepast voor fietsers en mobiele personen. Zowel aan de noord- als zuidzijde kunnen voetgangers gebruik maken van trappen voor een korte verbinding met het station.

- Na de foksveldtunnel loopt de F27 gedeeltelijk samen met de F221 richting Merchtem en Asse.
- De fietsnelweg heeft voorrang op lokale fietspaden. De aantakking van deze fietspaden gebeurt op een veilige manier om conflicten te vermijden.
- De voetgangerskruising vanaf de Neerveldstraat wordt in rood gemarkeerd.



ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE
IN SAMENWERKING MET