



FIETSSNELWEGEN

Een **mobilitieitsproduct**, specifiek voor fietsers en voor woon-werkverkeer en woon-schoolverkeer

Soms ook 'fietsostrade' genoemd.

Ruggengraat van het (boven)lokale fietsnetwerk.

Wat is dat, een fiets-snelweg?

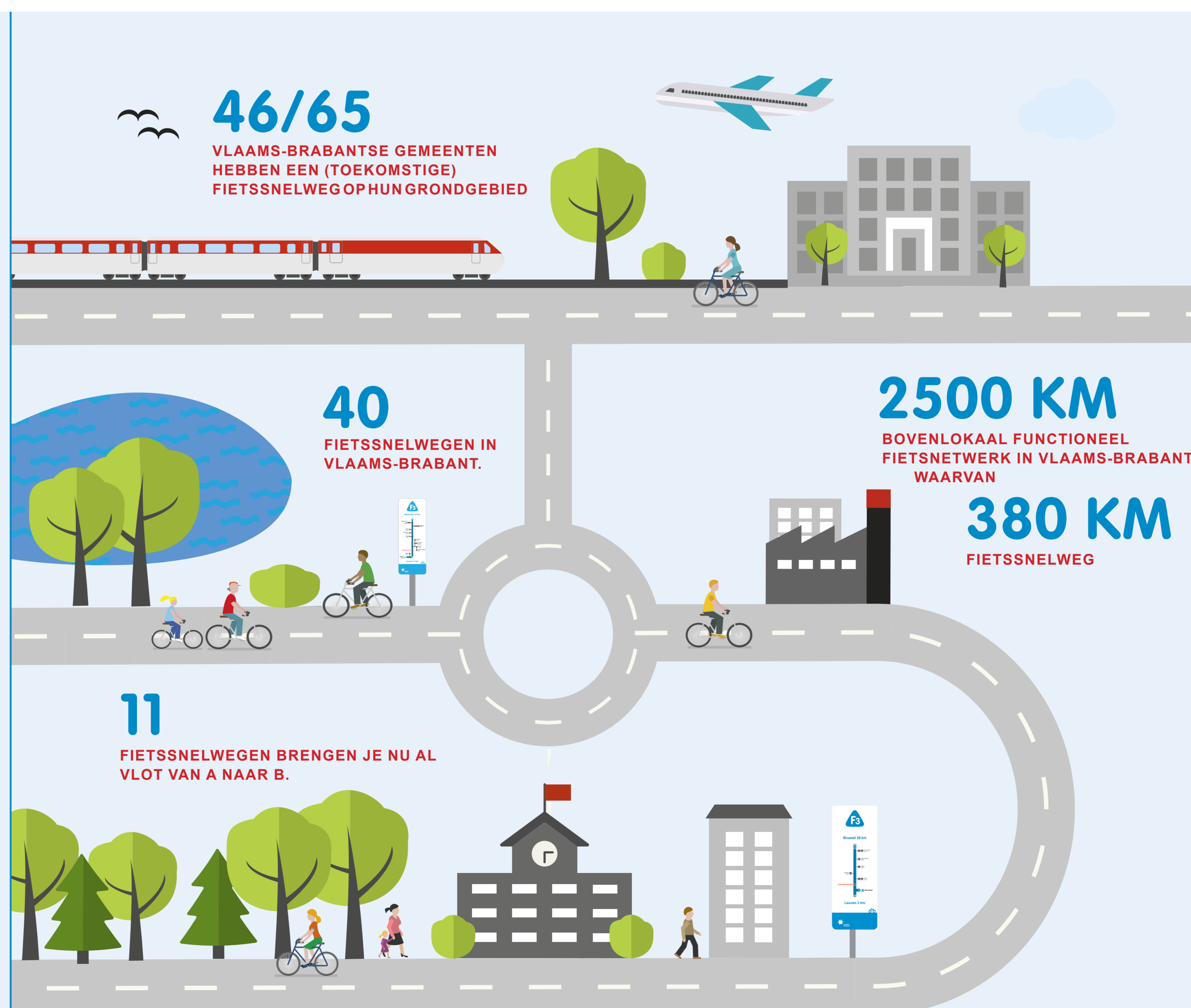
Een **hoogkwalitatieve fietsverbinding** tussen steden, woongebieden en belangrijke tewerkstellingsplekken.

Een **variatie aan infrastructuur** is mogelijk: autoluwe wegen, fietsstraten, jaagpaden, fietspaden ...

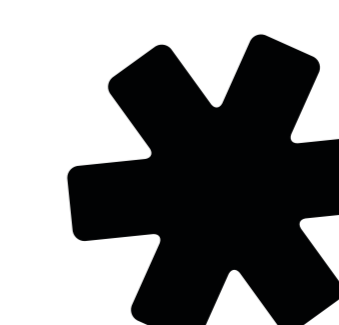
Fietsnelwegen in Vlaams-Brabant

Vlaams-Brabant telt **40 fietsnelwegen**, waarvan er 11 in gebruik zijn.

In de 5 Vlaamse provincies samen zijn er **130 fiets-snelwegen**, een netwerk van 2800 kilometer.



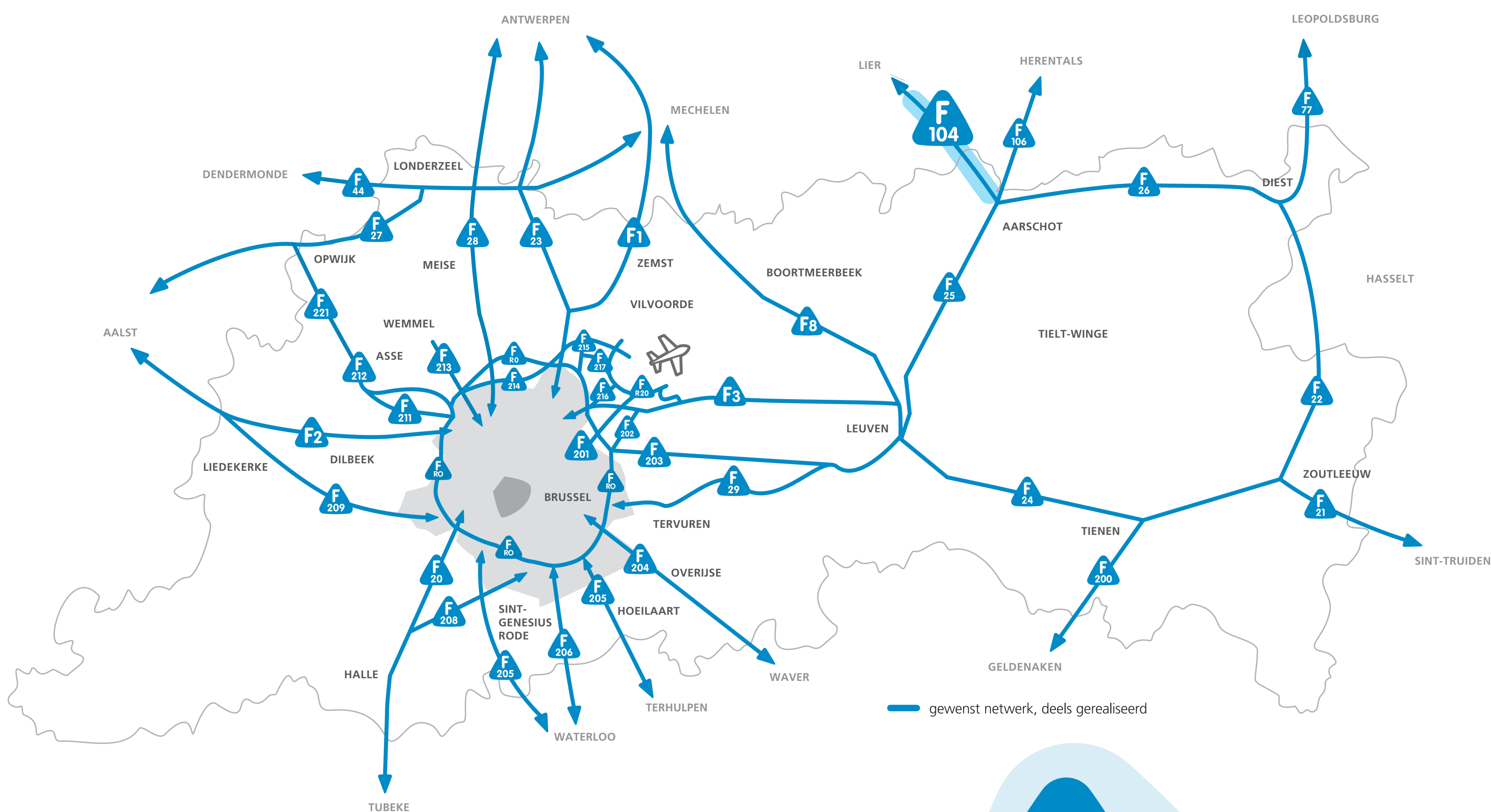
ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE
IN SAMENWERKING MET



VLAAMS-BRABANT



HET FIETSSNELWEGEN- NETWERK IN VLAAMS-BRABANT



F8 Leuven-Mechelen

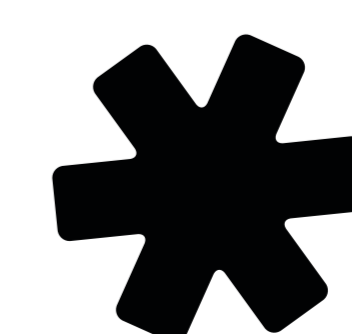


F3 Leuven-Brussel



Elke fietssnelweg heeft een eigen naam: **F + cijfer**, vermeld in een **blauwe driehoek**. Zo zijn ze gemakkelijk herkenbaar.

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE
IN SAMENWERKING MET



VLAAMS-
BRABANT

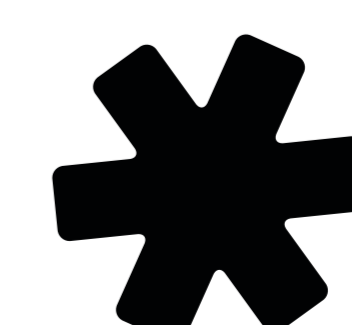


PROCESVERLOOP AANLEG FIETSSNELWEGEN

Het **aanleggen** van een fietssnelweg doorloopt heel wat **stappen**. De ontwerpfase, waarin een geschikt tracé wordt gezocht en waarin de plannen worden opgemaakt, en de procedurefase nemen de meeste tijd in beslag. Vooral de doorlooptijd van de procedurefase kan sterk variëren van project tot project.



ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE
IN SAMENWERKING MET





FIETSSNELWEG AARSCHOT - LIER

De **F104** wordt een fietssnelweg van 29 kilometer lang die Lier, Berlaar, Heist-op-den-Berg, Begijnendijk en Aarschot met elkaar verbindt. De fietssnelweg loopt langs het spoor en doorkruist dorpscentra, stationsomgevingen en landelijke gebieden.



Momenteel is de route nog niet befietsbaar. De provincies Vlaams-Brabant en Antwerpen zijn de route volop aan het bestuderen en werken samen met de steden en gemeenten aan het ontwerp.

De fietssnelweg F104 Aarschot - Lier © OSM

De doelstellingen

VEILIGHEID



maximaal vrijliggende, minimaal verkeersluwe fietsinfrastructuur

DIRECTHEID



een zo kort mogelijk tracé, zonder omwegen en mét voorrang

SAMENHANG



een herkenbare signalisatie en vlotte verbindingen met het volledige fietsnetwerk

COMFORT



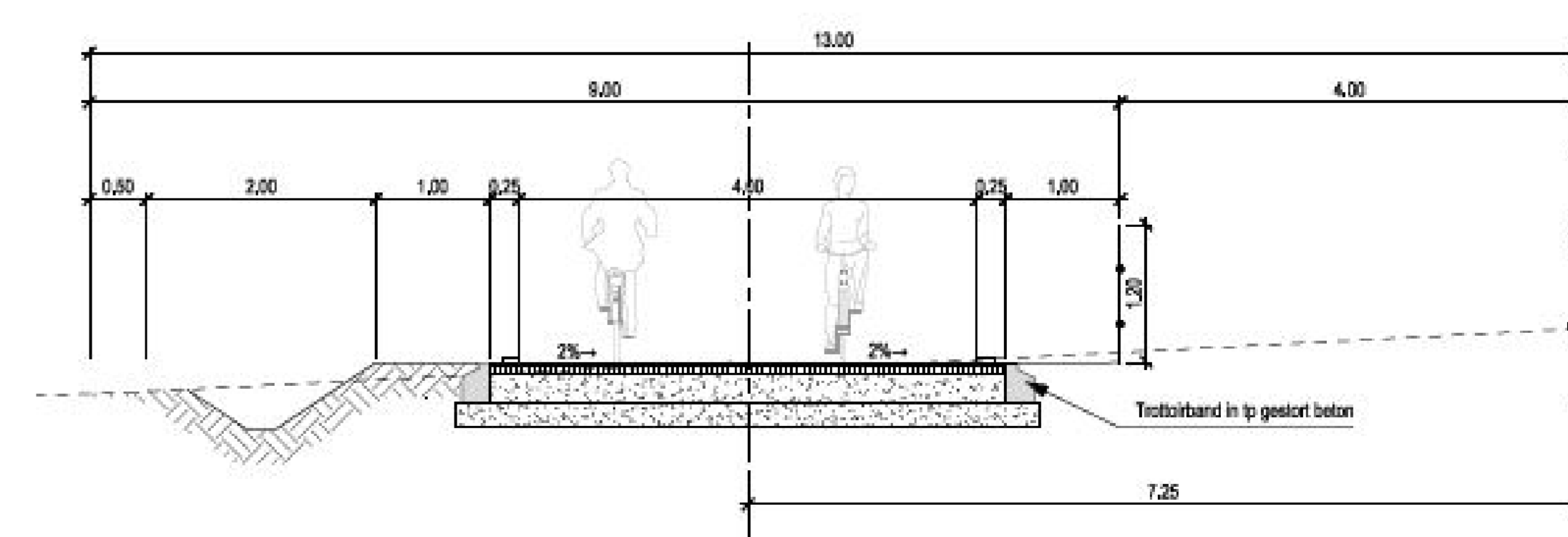
een vlak en recht tracé met ruime bochten in een makkelijk begaanbaar materiaal

AANTREKKELIJKHEID



maximaal gelegen in een kwalitatieve omgeving met minimale hinder van lawaai of luchtkwaliteit

Het standaard typeprofiel



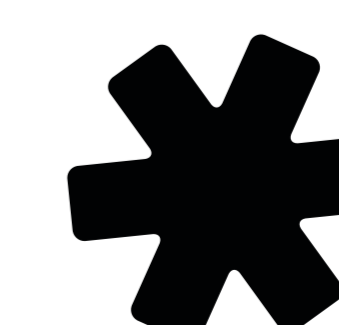
Het standaard typeprofiel is minstens over **4.5 meter** breedte verhard in een comfortabel materiaal, heeft langs beide zijden **1 meter** vrije ruimte tot perceel afsluitingen of gebouwen en is over de volledige lengte **verlicht!**

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE

IN SAMENWERKING MET



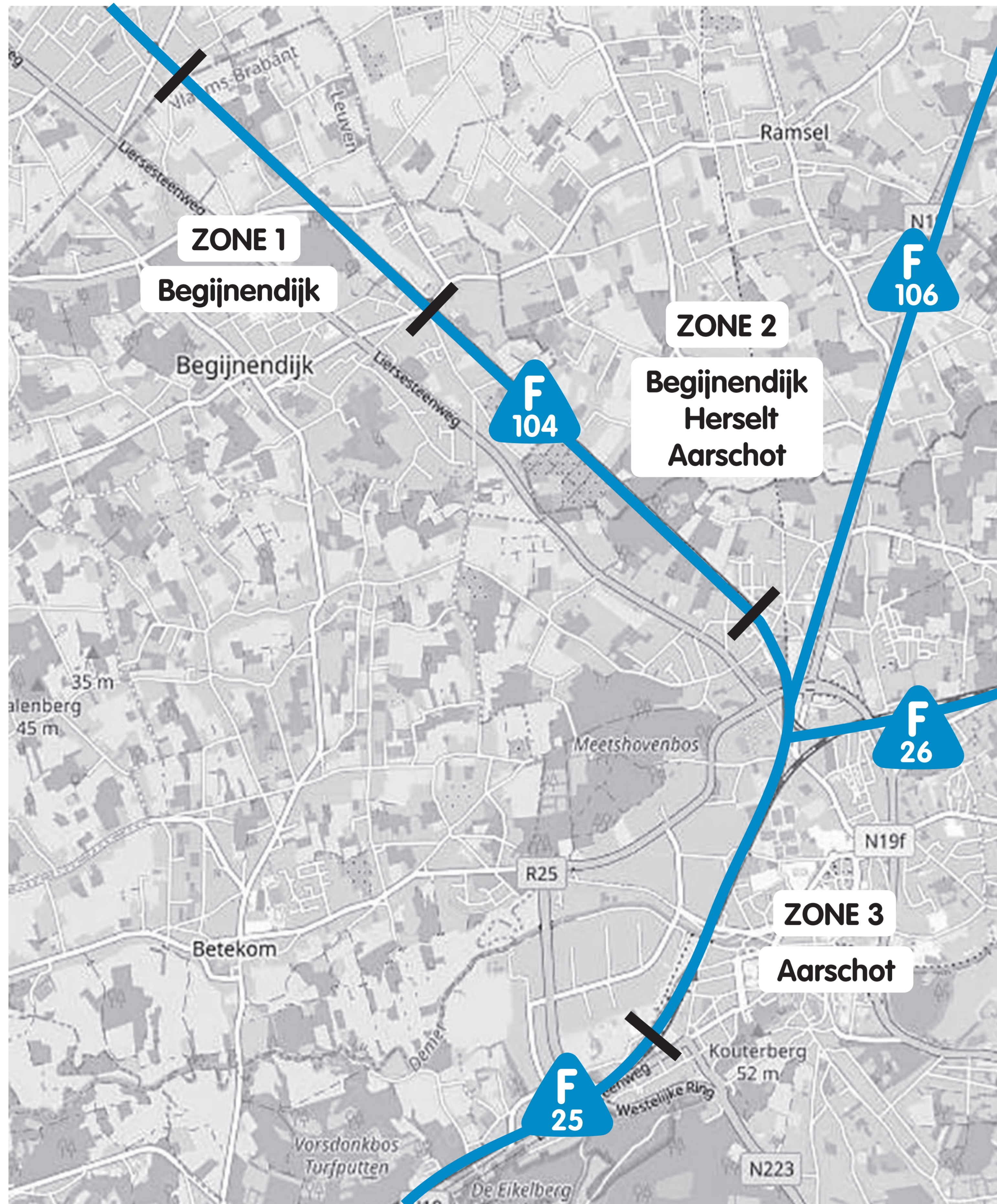
INFRABEL



VLAAMS-
BRABANT



DE F104 IN VLAAMS-BRABANT

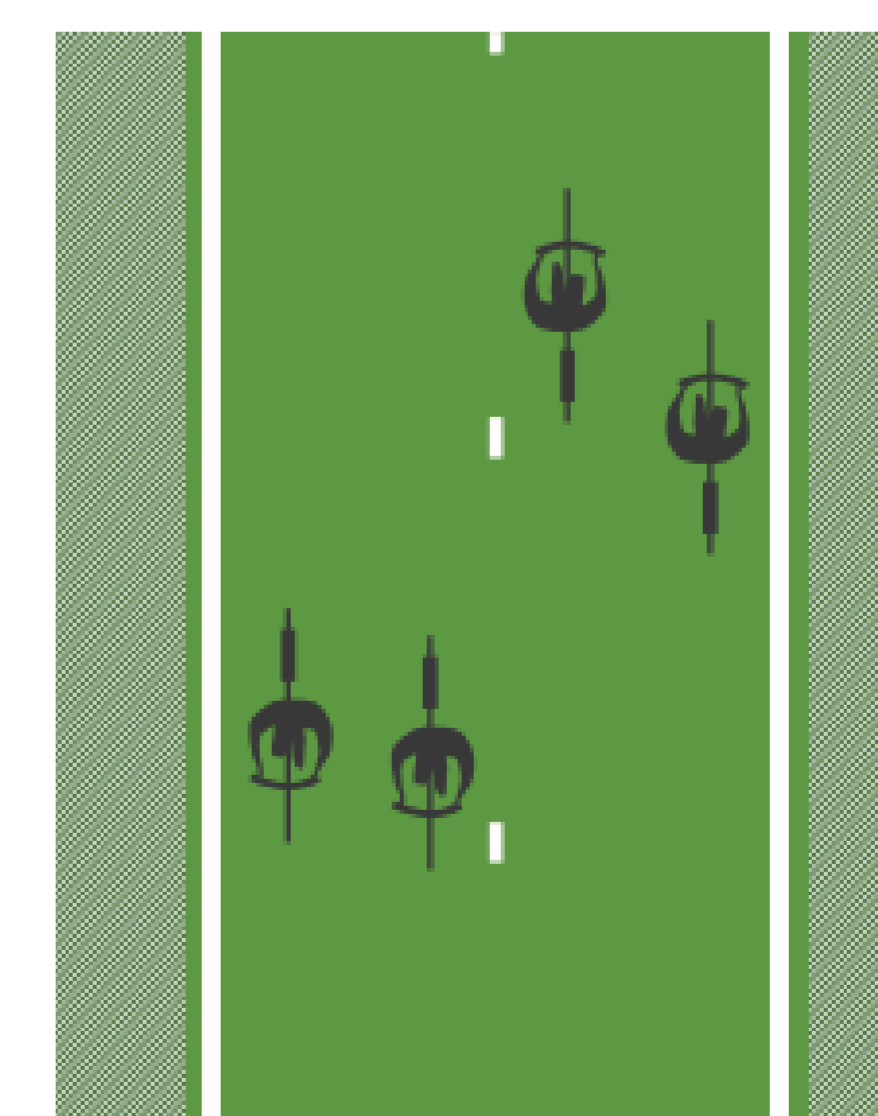
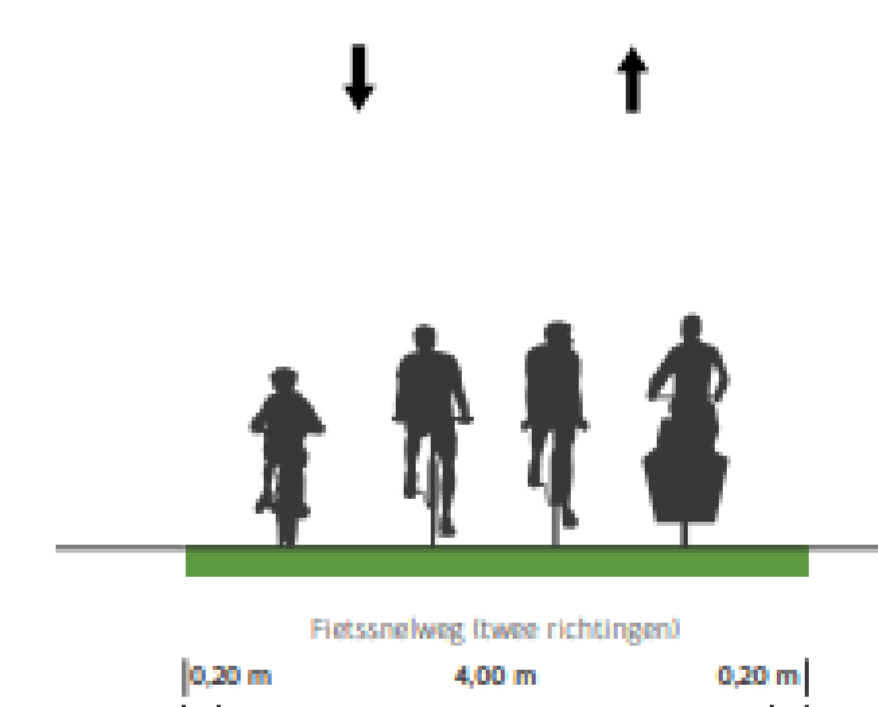


De 3 zones van de F104 in provincie Vlaams-Brabant. ©OSM

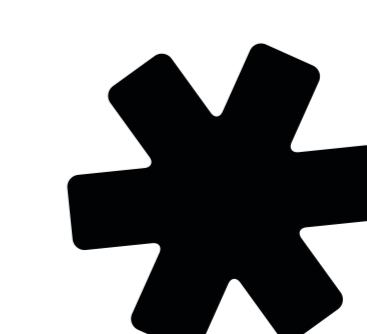
De F104 in Vlaams-Brabant kan je opdelen in **3 zones**.

- **Zone 1: Begijnendijk**
- **Zone 2: Begijnendijk - Herselt - Aarschot**
- **Zone 3: Aarschot**

Voor de fietssnelweg van Aarschot naar Lier wordt uitgegaan van maximaal comfort met de toepassing van een 4,5 meter breed fietspad. Op deze manier is er meer ruimte om gezellig samen te fietsen en te wandelen.



ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE
IN SAMENWERKING MET



VLAAMS-
BRABANT

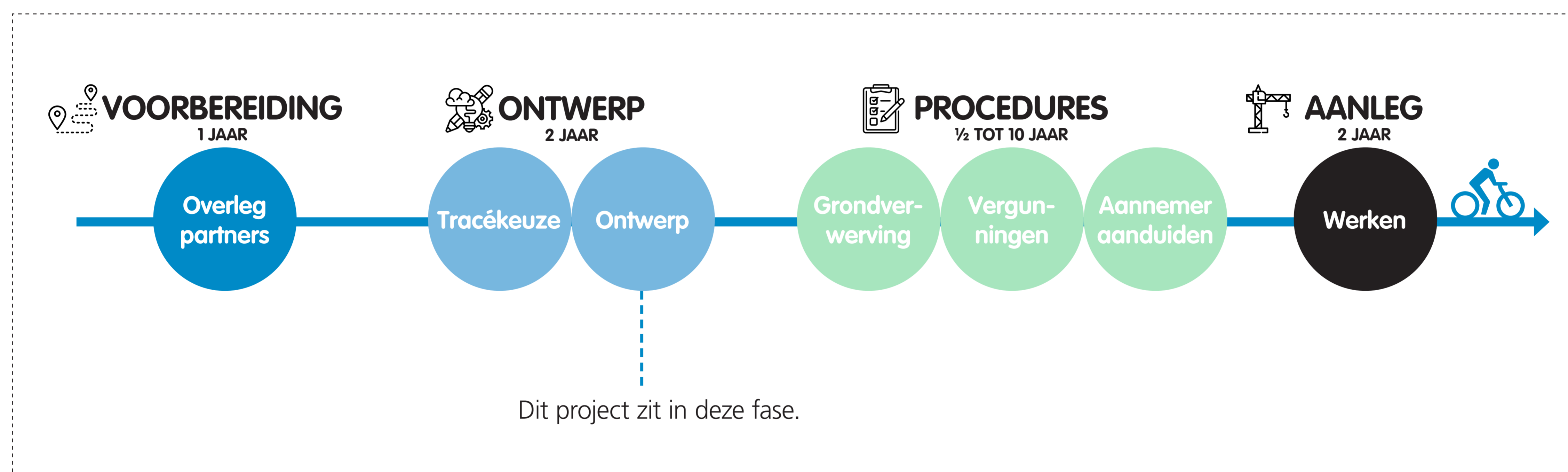
PROCES VAN DE FIETSSNELWEG

De voorontwerpplannen voor de F104 in Begijnendijk, Herselt en Aarschot zijn klaar.

Wil dit zeggen dat de fietssnelweg er binnenkort ligt?

Jammer genoeg niet. Bij het aanleggen van een stuk fietssnelweg moeten verschillende stappen en procedures worden doorlopen. De duur kan vaak erg verschillen van project tot project.

Timing



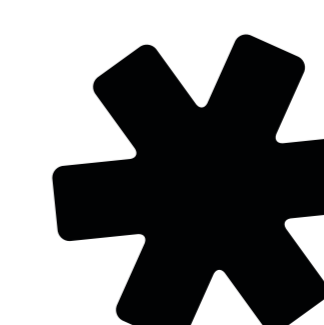
VERLICHTING

Op de fietssnelweg wordt er standaard verlicht met wit LED licht omwille van betere helderheid en zichtbaarheid. In zones die biologisch waardevol zijn wordt overgeschakeld naar amberkleurig en vleermuisvriendelijk licht.

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE
IN SAMENWERKING MET



INFRABEL



VLAAMS-
BRABANT

KENMERKEN VAN DE FIETSZONE

Een fietszone, ook bekend als een fietsstraat, is een gebied waar fietsers centraal staan en specifieke regels van toepassing zijn.

REGELS IN DE FIETSZONE:

- In een fietszone zijn fietsers de maatgevende gebruikers
- Gemotoriseerd verkeer mag fietsers er niet inhalen, zelfs als de weg breed genoeg is. Fietsers mogen elkaar wel inhalen
- De maximumsnelheid is beperkt tot 30km/u. Dit zowel voor gemotoriseerd verkeer als voor fietsers

DE FIETSZONE IS HERKENBAAR DOOR:

- Een overrijdbare middenstrook om het wegbeeld visueel te versmallen
- Het gebruik van fietslogo's in het midden van de weg helpt per rijrichting
- Snelheidsremmers die als poorteffect dienen om de maximumsnelheid af te dwingen

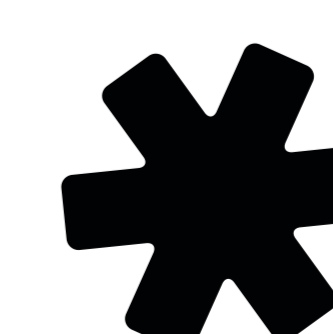


Fietszone ▲

Poorteffect ►

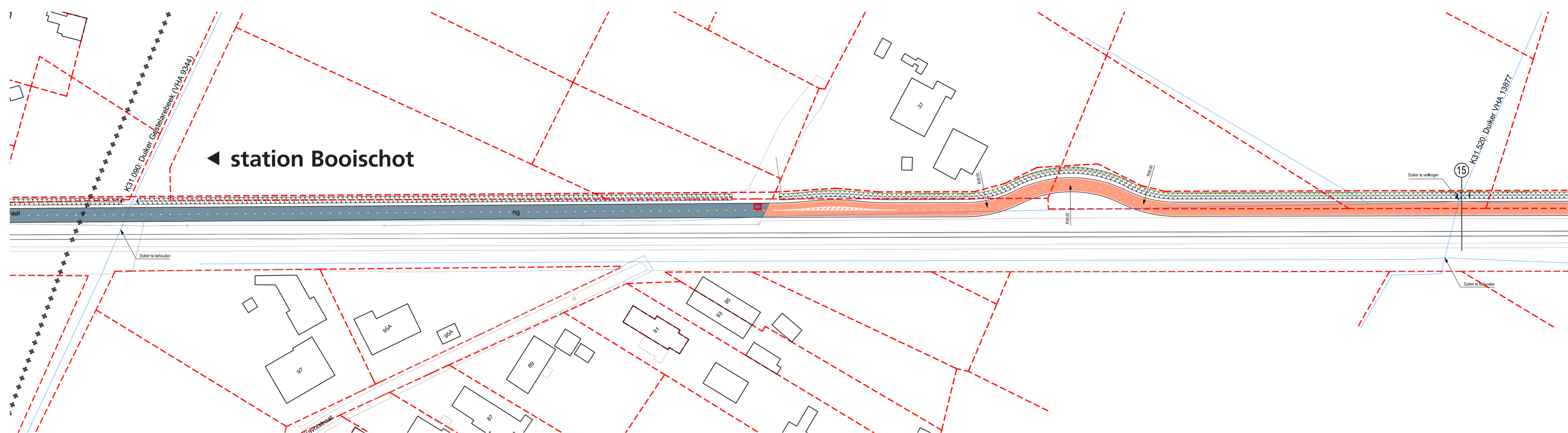


ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE
IN SAMENWERKING MET



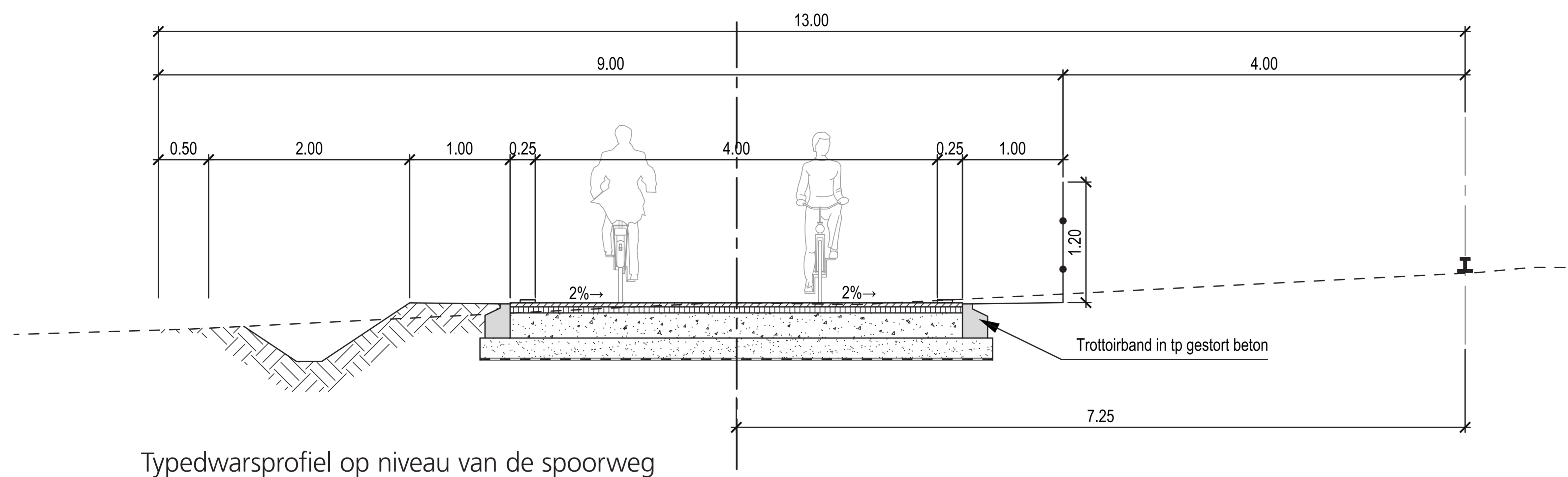
VLAAMS-
BRABANT

ZONE 1: BEGIJNENDIJK



De F104 aan de gemeentegrens Begijnendijk

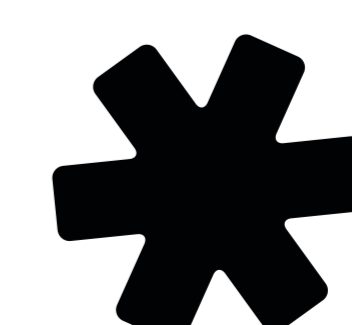
De F104 wordt vanaf het station van Booischoot ingericht als fietszone. Vanaf het segment Blindejennestraat - Kruisstraat wordt de fiets-snelweg aangelegd als fietsweg op nieuwe verharding. De fiets-snelweg volgt het niveau van de spoorweg.



ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE
IN SAMENWERKING MET



INFRABEL



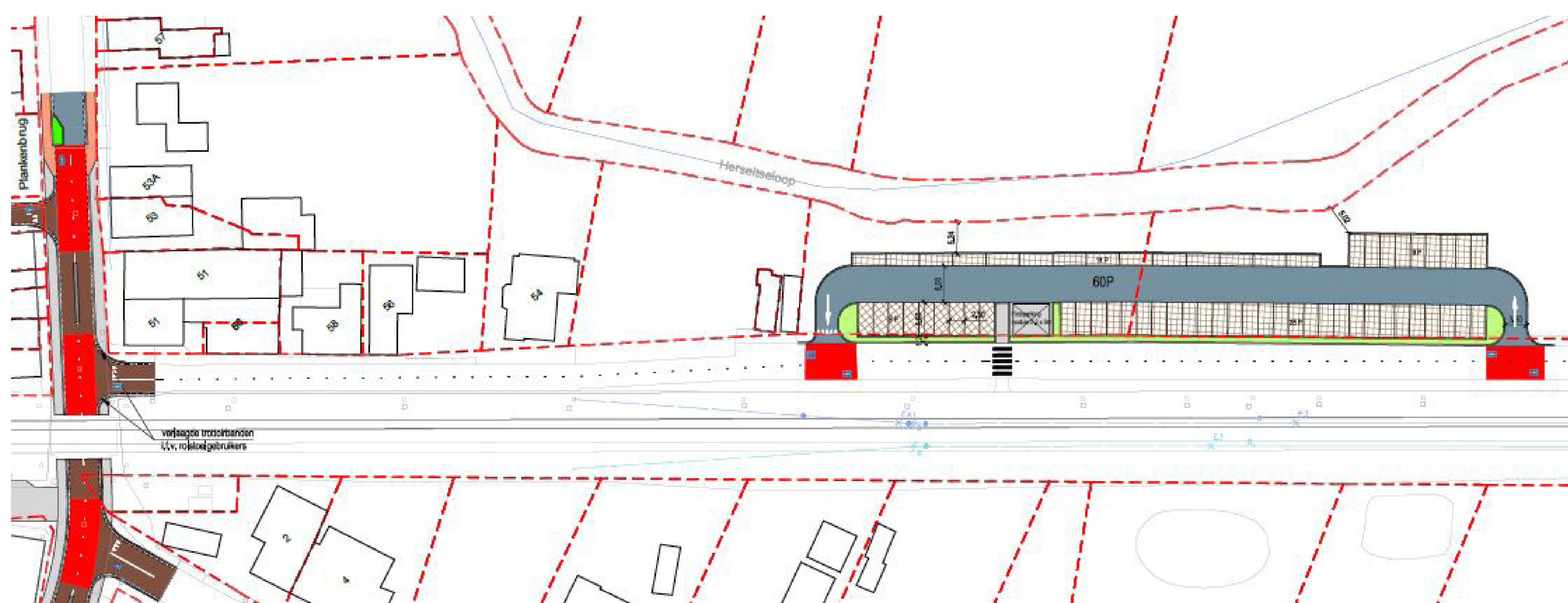
VLAAMS-
BRABANT

ZONE 1: BEGIJNENDIJK



Omgeving Haltestraat

De kruising van de Moorputstraat en de Haltestraat wordt opnieuw ingericht. De Haltestraat wordt gedeeltelijk een fietszone met gemengd verkeer. De snelheid wordt er beperkt tot 30km/u. De Haltestraat behoudt de voorrang op de zijstraten. De voorrang wordt aangeduid met haaiantanden op de zijstraten en met rode slem ter hoogte van de aansluitingen.



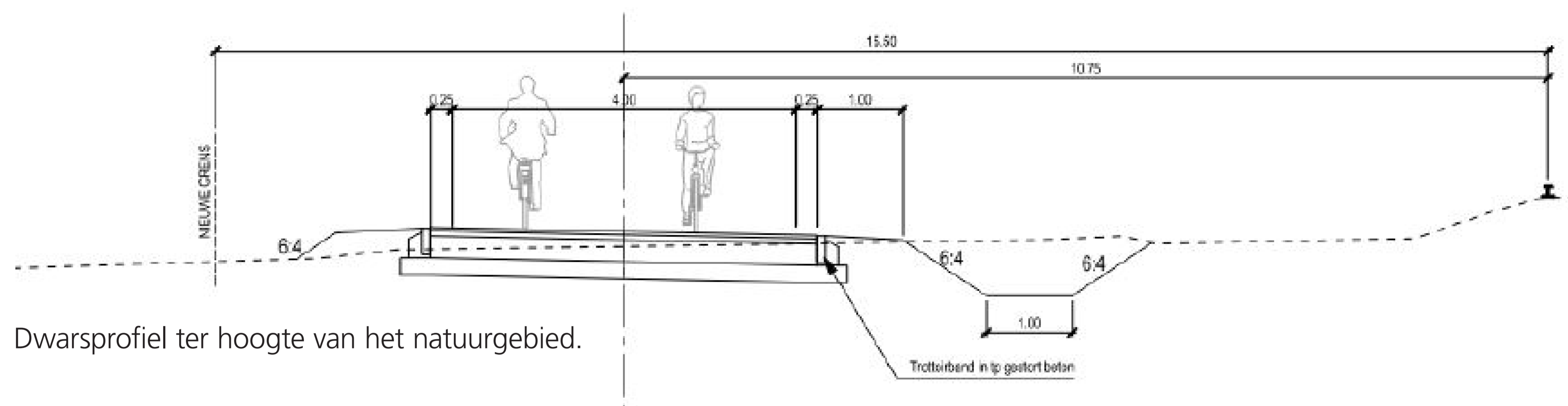
Stationsomgeving Begijnendijk

Het verkeer ter hoogte van de stationsparking wordt georganiseerd met een gescheiden in- en uitrit en een centrale oversteek voor voetgangers ter hoogte van de toegang naar het perron. Dit om conflicten tussen weggrijdende voertuigen en fietsers te vermijden. Ook hier wordt de snelheidsbeperking verlaagd naar 30km/u.

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE
IN SAMENWERKING MET

ZONE 2: BEGIJNENDIJK - HERSELT - AARSCHOT

Op het grondgebied van Herselt wordt de fietssnelweg afwisselend ingericht als fietszone en vrijliggende fietsweg. Voor de fietszone worden de markeringen en bebording aangebracht. De fietsweg wordt op nieuwe verharding aangelegd.

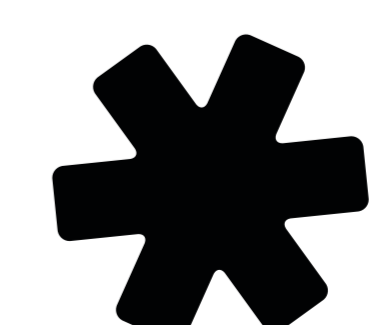


Ter hoogte van het natuurreservaat vloeit de fietssnelweg af naar de spoorweg, zodat de achterliggende gracht niet nodig is en er minder ruimte ingenomen wordt van het natuurgebied.

Het afhellen van de fietssnelweg zorgt ervoor dat het strooizout niet afvloeit naar het natuurgebied.



ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE
IN SAMENWERKING MET



ZONE 3: AARSCHOT

Op het grondgebied van Aarschot wordt de fietssnelweg ingericht als fietszone. Ter hoogte van de Guido Gezellelaan krijgt de fietssnelweg voorrang op de zijstraten.

Kruising F104 x F106



Aansluiting F104 x F106 ▲

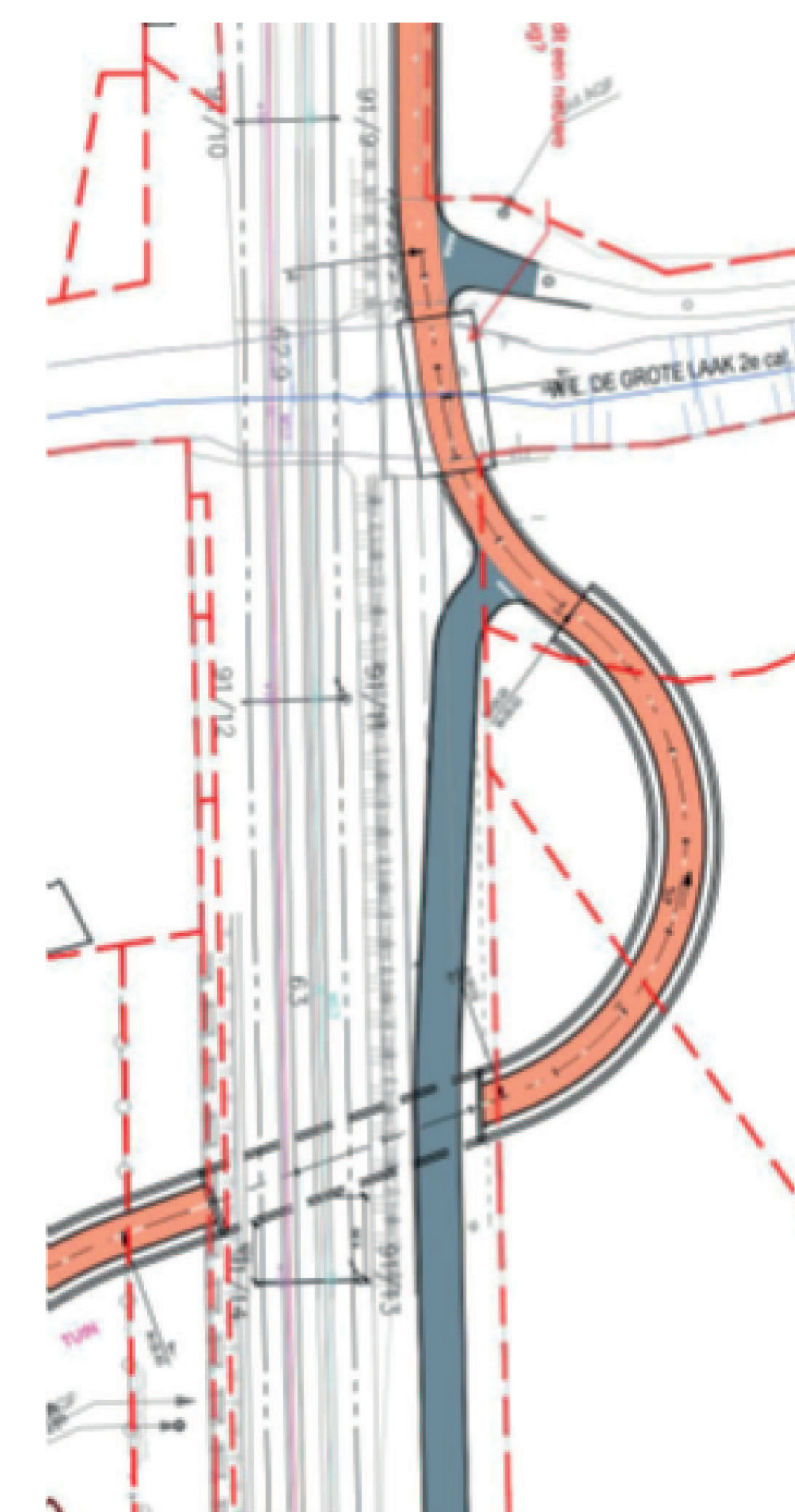
Huidige situatie Heidestraat ►

In Aarschot komen de fietssnelwegen F104 en F106 samen en gaan ze verder als samenlopende fietssnelweg tot het station van Aarschot. De twee fietssnelwegen komen samen ter hoogte van de Heidestraat, die ook wordt ingericht als fietszone. Het bestaande vrijliggend fietspad wordt onthard, wat meer groen of ruimte voor voetgangers oplevert.



Spoorkruising F104 in Aarschot

Tussen Groot Laakweg en Spoorwegstraat kruist de F104 de sporen. Aangezien de spoorweg hier hoger ligt dan de fietssnelweg is een tunnel de meest aangewezen oplossing. De tunnel zorgt ook voor een vlotte en veilige doorstroming van de fietsers. De tunnel wordt aangelegd met een ruime bochtstraal voor een hoog fietscomfort en een goede zichtbaarheid. De grote Laakweg krijgt een knip voor gemotoriseerd verkeer, zodat ter hoogte van de oostelijke tunnelmond geen conflict kan zijn met gemotoriseerd verkeer.

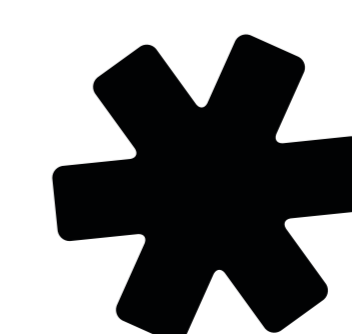


Spoorkruising in Aarschot ►

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE
IN SAMENWERKING MET



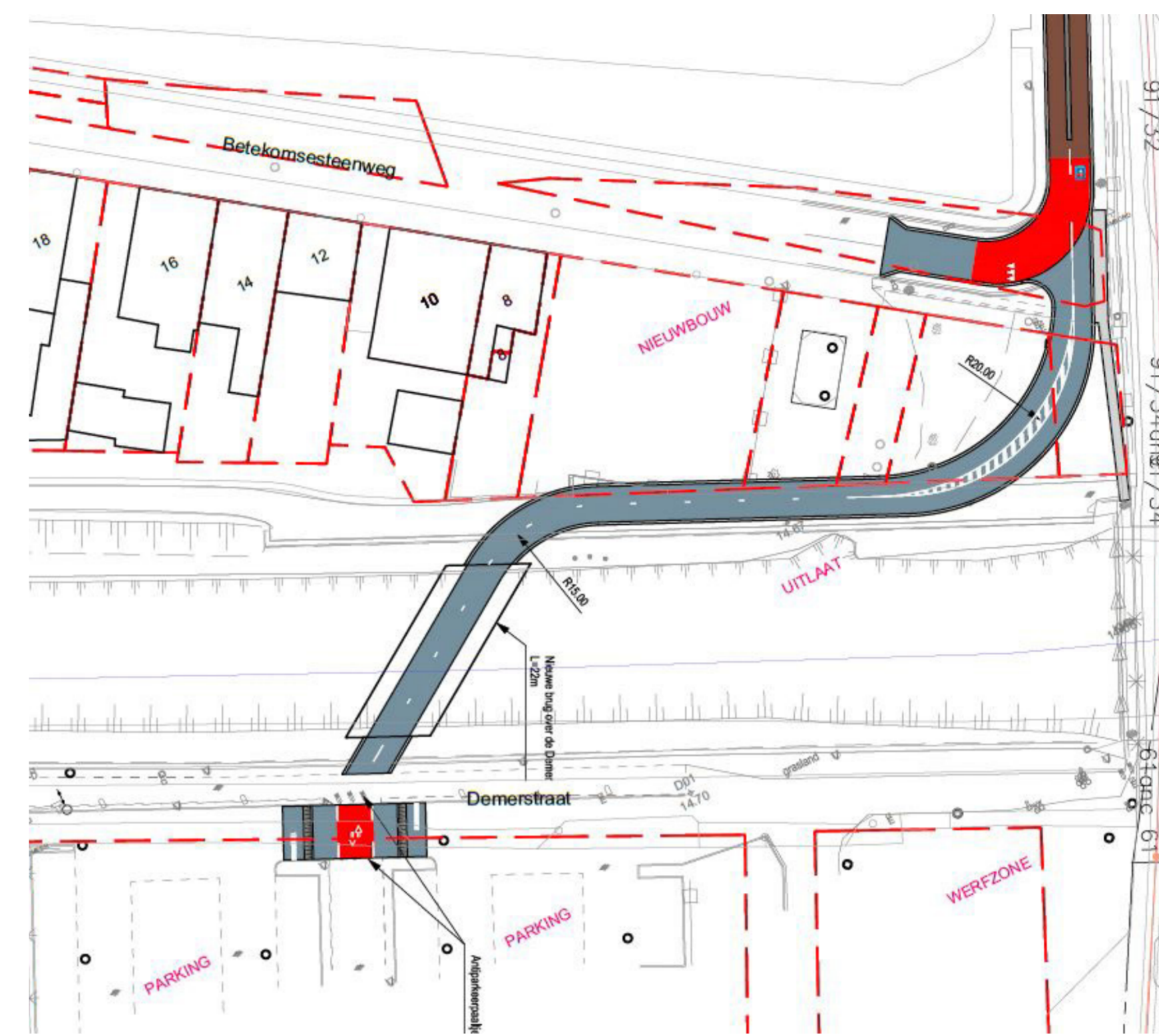
INFRABEL



VLAAMS-
BRABANT

ZONE 3: AARSCHOT

De fietssnelweg vervolgt na de tunnel zijn weg naar het station van Aarschot. Hiervoor kruist de F104 de Demer met een brug. Er wordt een gebogen brug voorzien die de Demer schuin kruist. Ter hoogte van de aansluiting van de brug naar het fietspad wordt een plateau voorzien, zodat fietsers duidelijk in de voorrang zijn en gemotoriseerd verkeer moet vertragen. De fietsbrug sluit aan op het bestaande fietspad over de stationsparking van Aarschot en de fietssnelweg F25 Aarschot - Leuven.



Nieuwe brug over de Demer

AARSCHOT: MIDDELPUNT VAN 4 FIETSSNELWEGEN

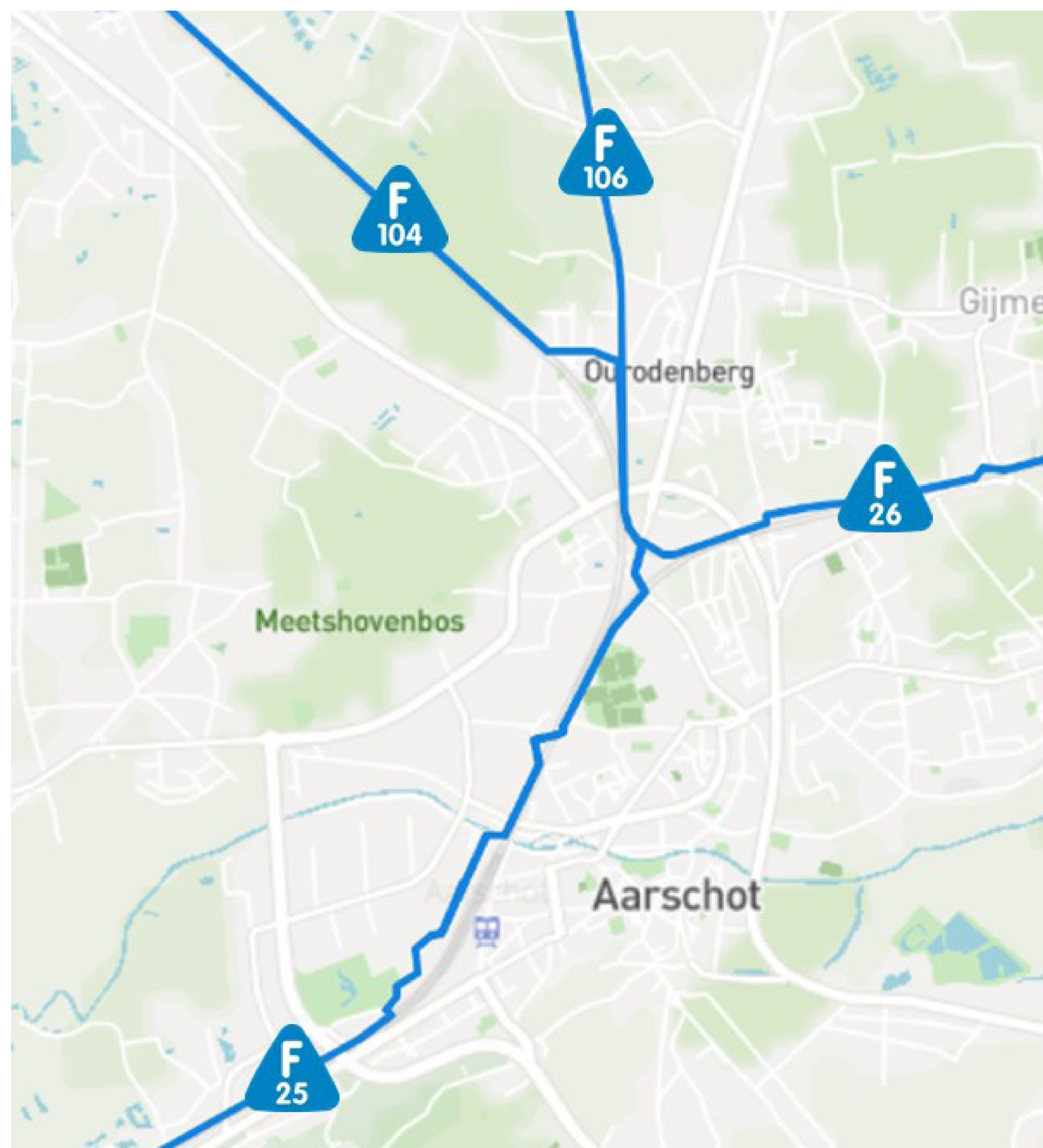
F25: Leuven - Aarschot

F26: Aarschot - Diest

F104: Aarschot - Lier

F106: Aarschot - Herentals

Aarschot wordt een hotspot voor fietsers. Door de samenkomst van wel 4 fietssnelwegen ontstaat er een vlotte fietsverbinding in elke richting.

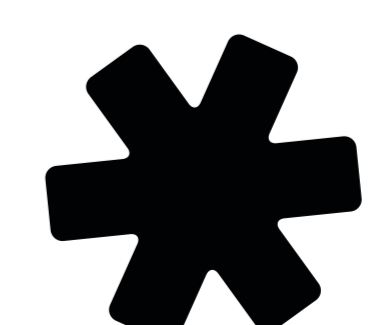


In Aarschot komen 4 fietssnelwegen samen

ONTDEK HET VOLLEDIGE FIETSSNELWEGENNETWERK OP WWW.FIETSSNELWEGEN.BE
IN SAMENWERKING MET



INFRABEL



VLAAMS-
BRABANT