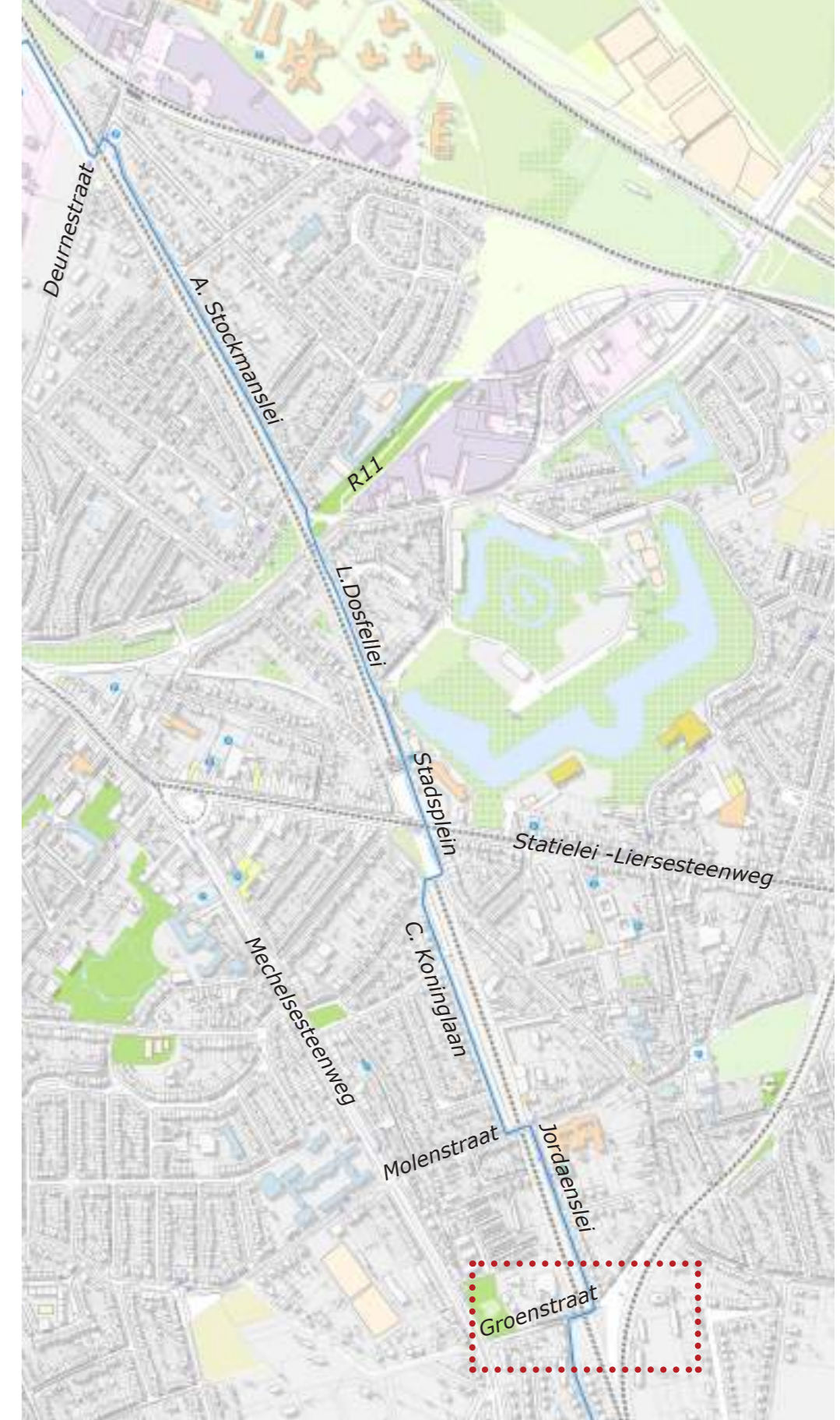


BESCHRIJVING HUIDIGE TOESTAND EN KNELPUNTEN

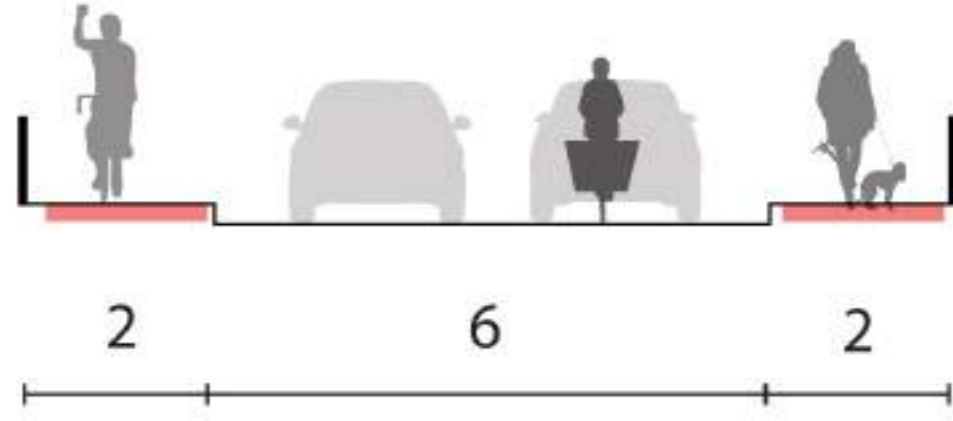
- Fietsstrade niet in voorrang
- Fietser gebruikt het wegdek (kasseien) i.p.v. fietspaden t.h.v. kruising
- Geen voetpaden



Foto's bestaande toestand



Situering



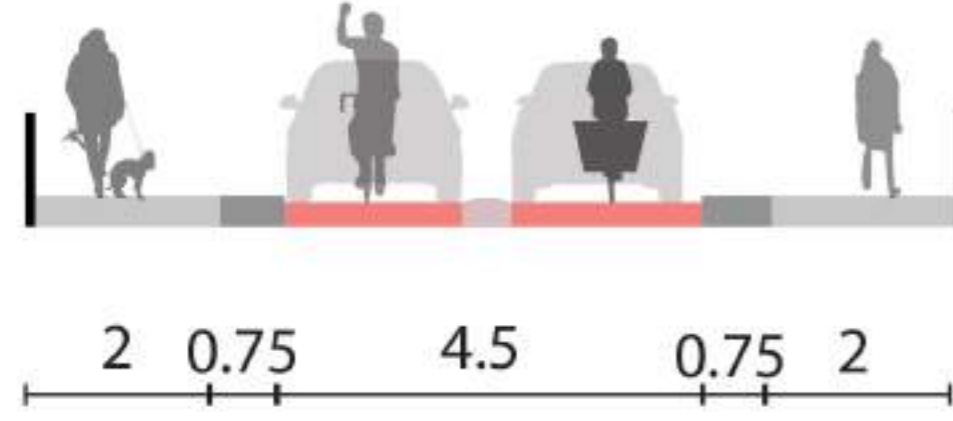
Doorsnede bestaande toestand



Luchtfoto bestaande toestand

DEFINITIEF ONTWERP

Fietsstraat

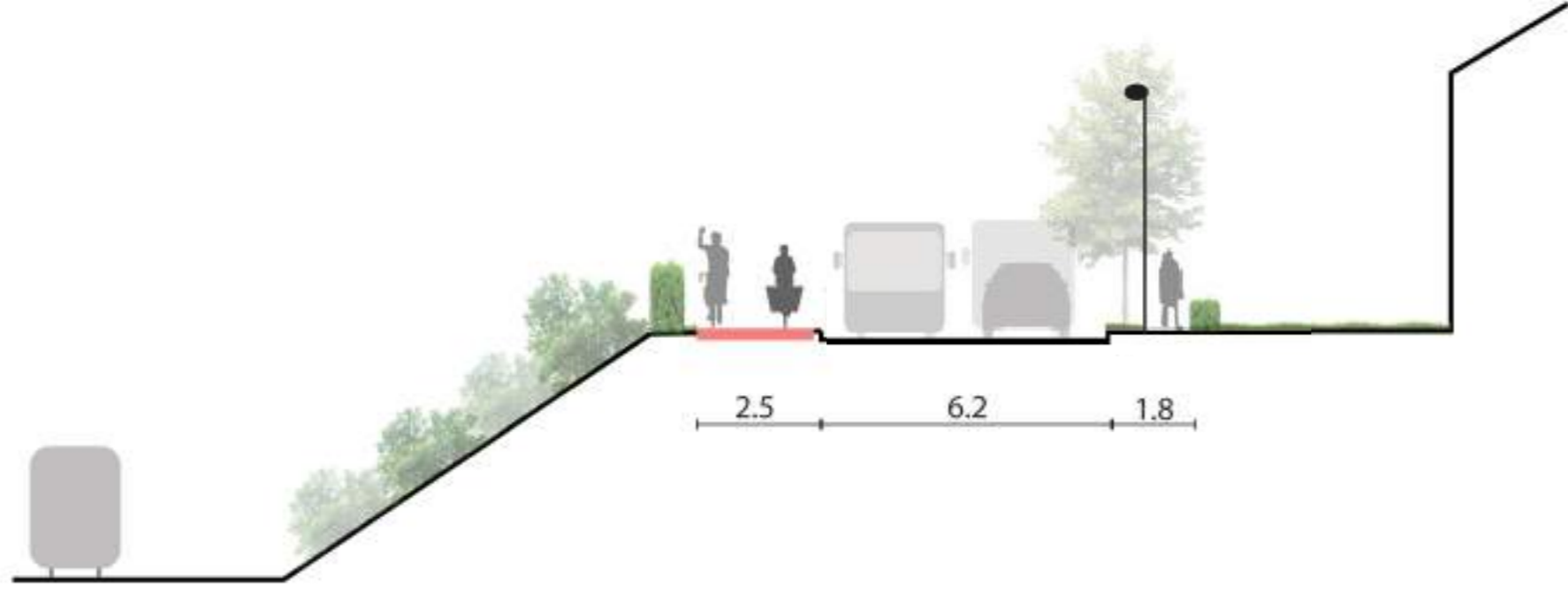


IMPACT:

- Fietzers in de voorrang
- Geen wijziging circulatie
- voetpaden aan twee zijden

BESCHRIJVING HUIDIGE TOESTAND EN KNELPUNTEN

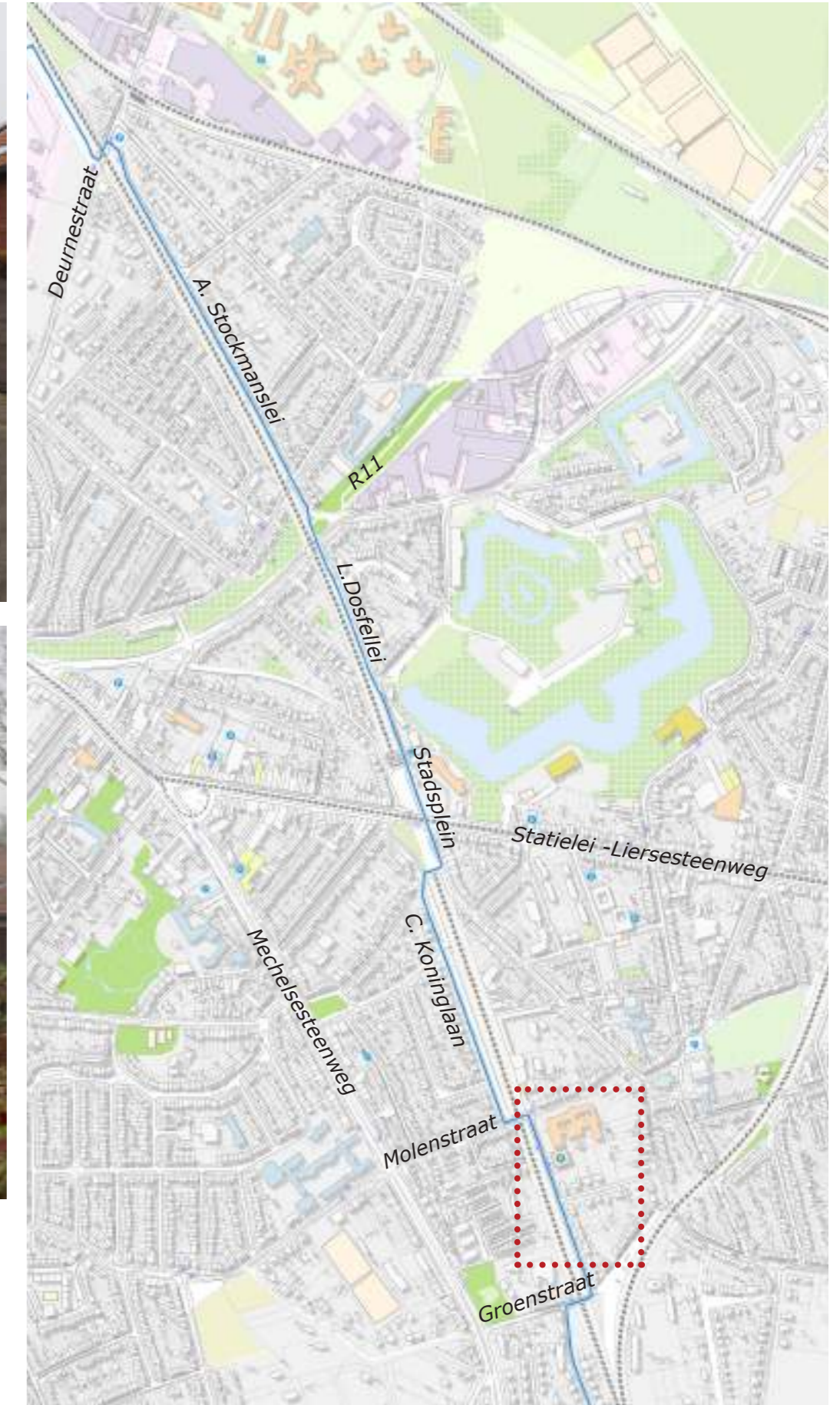
- Dubbelrichtingsfietspad niet conform: materialisatie en breedte
- Buslijn aanwezig: +- 156 bussen per dag
- Bovenlokaal wijkverkeer in twee richtingen
 - tellingen wijzen wel op lage intensiteiten
 - 1100 auto's per dag vs 2660 fietsers per dag



Doorsnede bestaande toestand



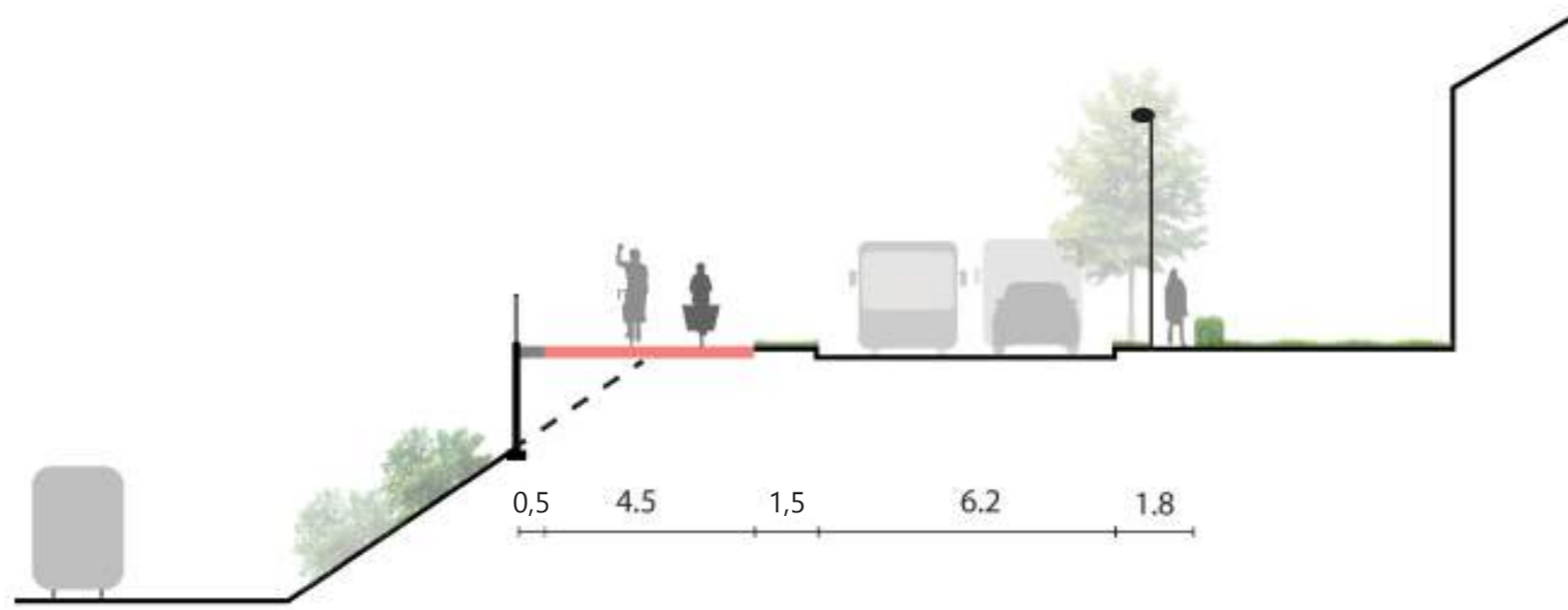
Foto's huidige toestand



Situering

VOORKEURSONTWERP

Vrijliggend fietspad



IMPACT:

- Vrijliggend fietspad
- Meer comfort voor fietsers
- Veiligheid verhoogt voor fietsers
- Buslijn blijft hetzelfde
- Impact op spoorwegberm

BESCHRIJVING HUIDIGE TOESTAND EN KNELPUNTEN

Christus Koninglaan Deel 1: zijde markt

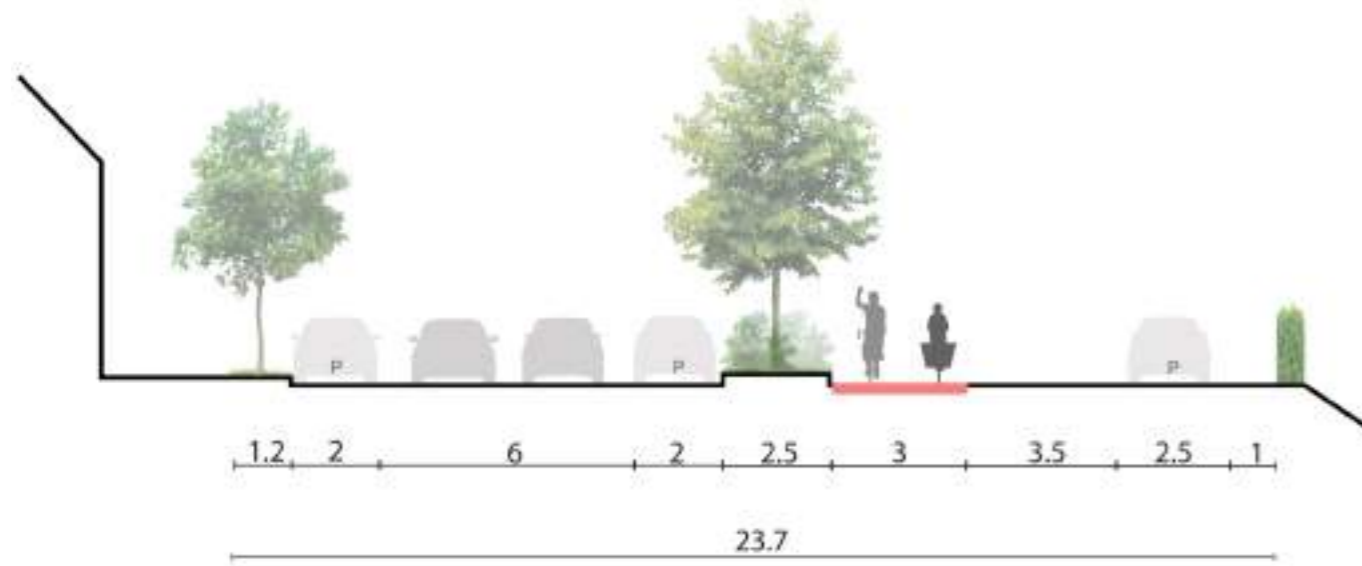
- Vismarkt met parking aanwezig
- Fietspad kruist 2x met in- en uitrit parking
- Veel verharde ruimte
- Dubbelrichtingsverkeer
- Langsparkeren aan beide kanten

Christus Koninglaan Deel 2: zijde Molenstraat

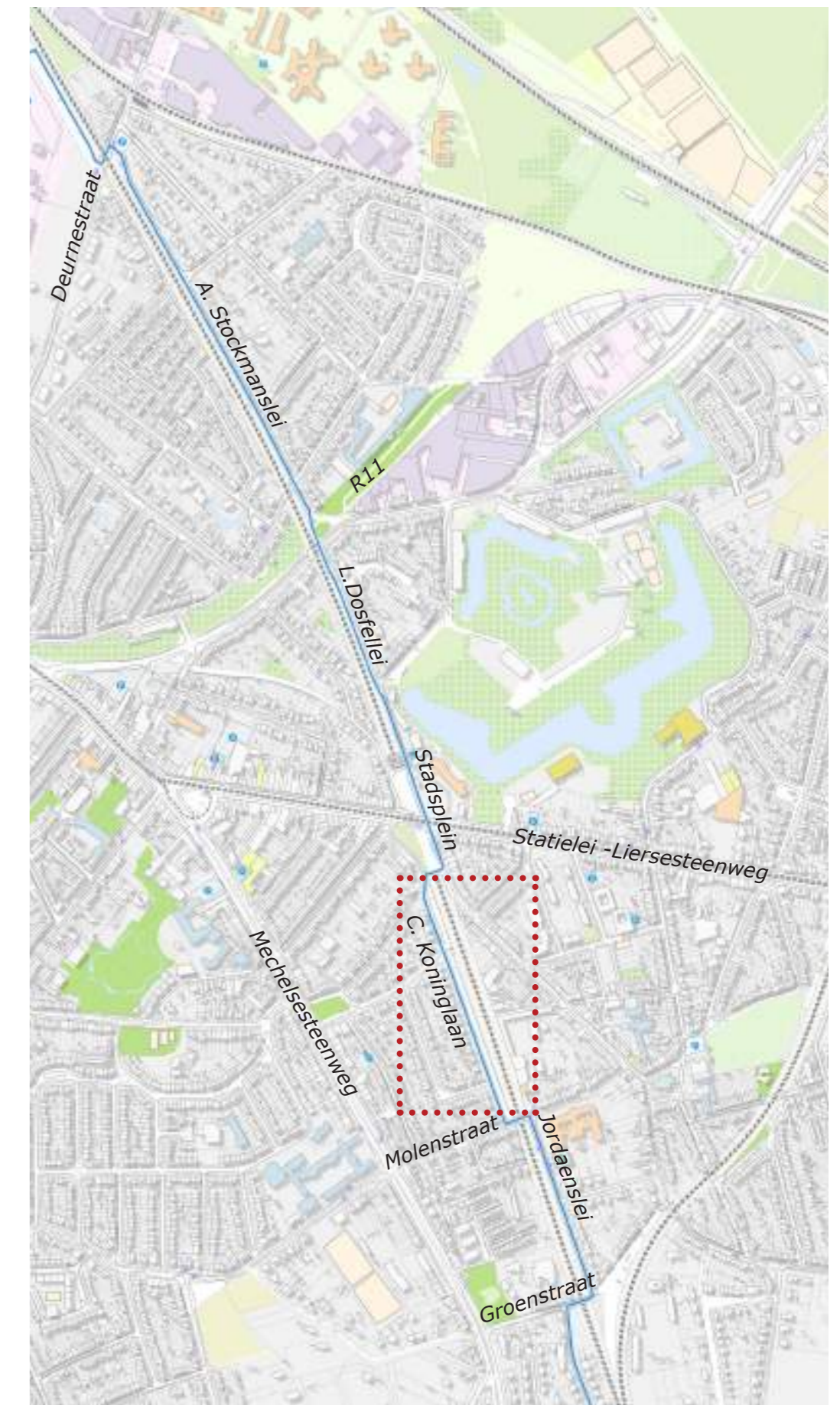
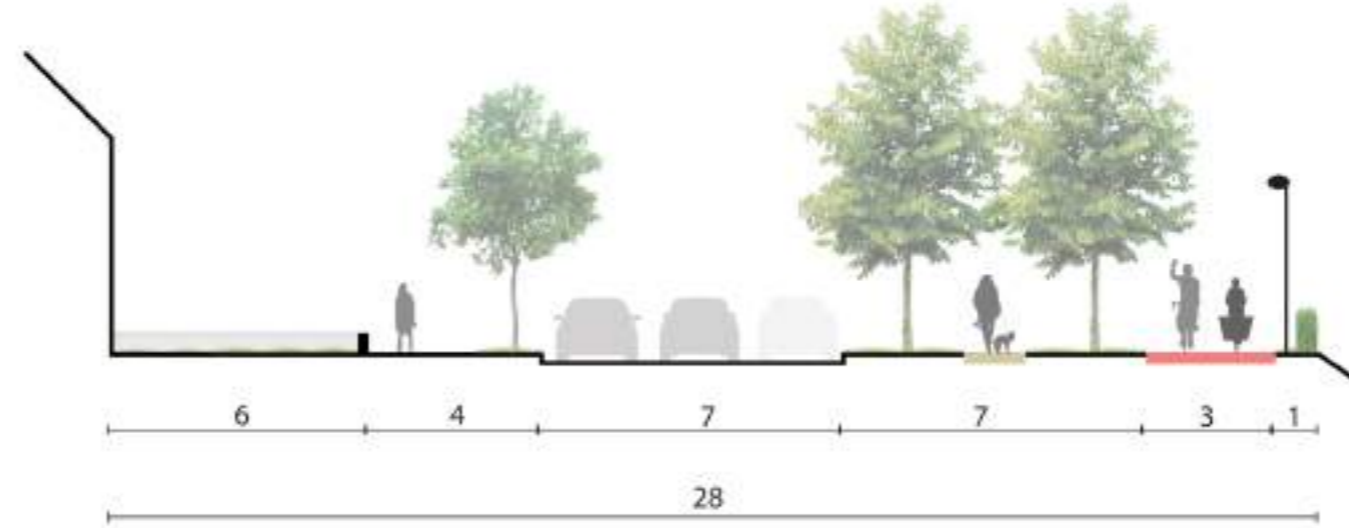
- Dubbelrichtingsfietspad: 3m
- Langsheen spoortalud
- Wandelpad tussen bomenrij
- Dubbelrichtingsverkeer
- afwisselend langsparkeren aan beide straatkanten



Foto's huidige toestand



Doorsnede bestaande toestand

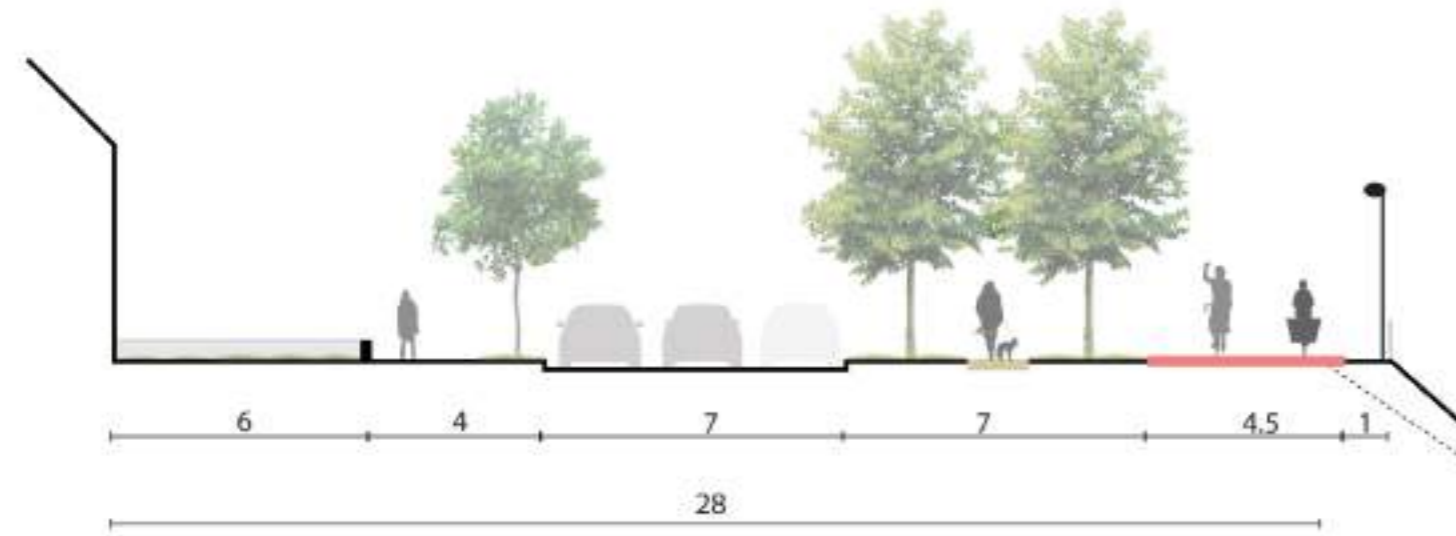


Situering

VOORKEURSONTWERP

Fietspad verbreden naar 4m richting talud

Zijde Molenstraat



IMPACT:

Christus Koninglaan zijde Molenstraat

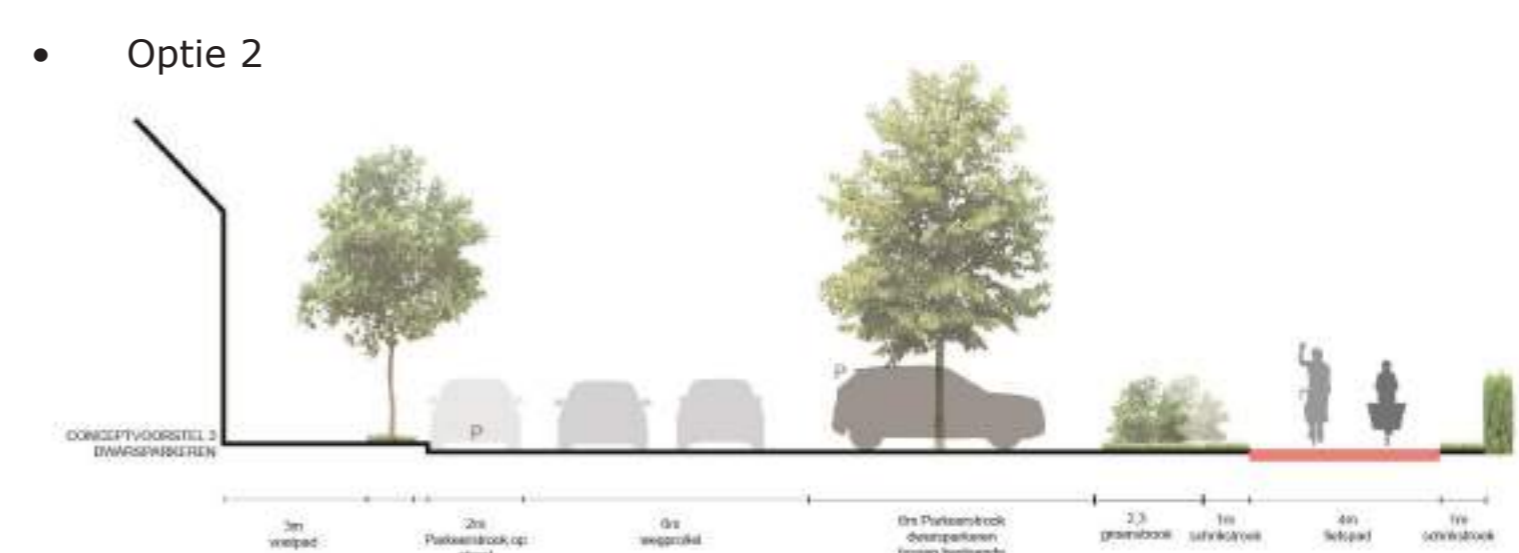
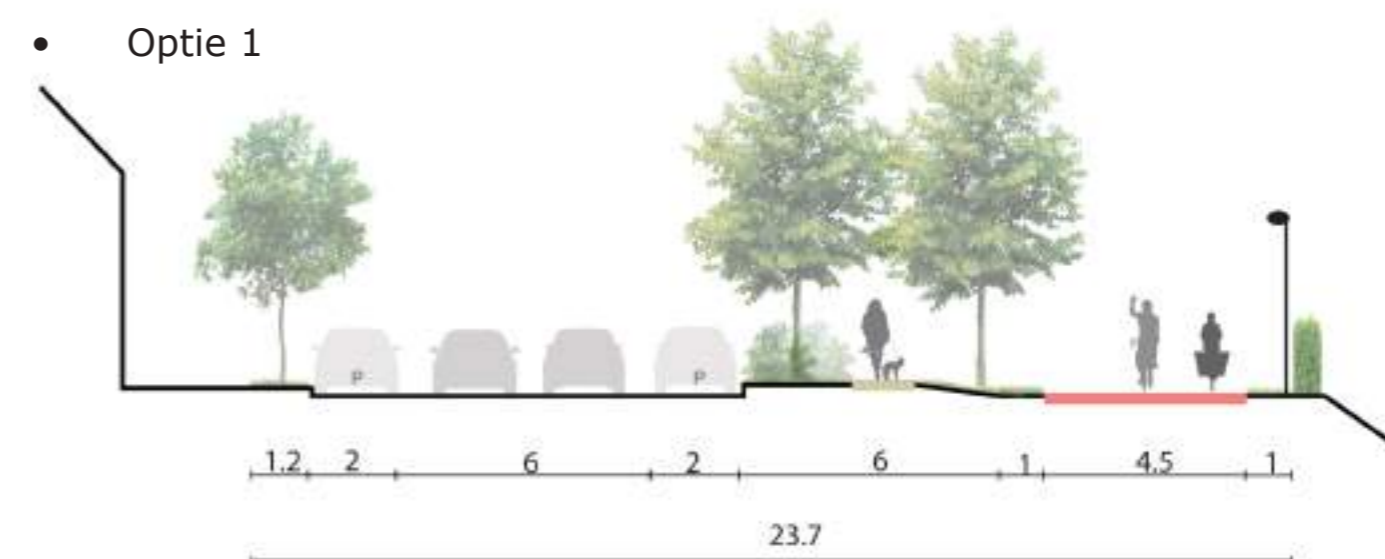
- Wijkcirculatie en langsparkeren aan beide kanten blijft behouden
- Beperkte aanpassing aan talud nodig
- Conflict nutscabine

Christus Koninglaan zijde Markt

- Wijkcirculatie en langsparkeren blijft behouden
- Bestaande groen blijft behouden en uitbreiden richting Stadsplein
- Conflict nutscabine
- Voorstellen voor parkeren op vismarkt (nog niet beslist door stadsbestuur):



Scenario 1 - behouden bestaande circulatie



BESCHRIJVING HUIDIGE TOESTAND EN KNELPUNTEN

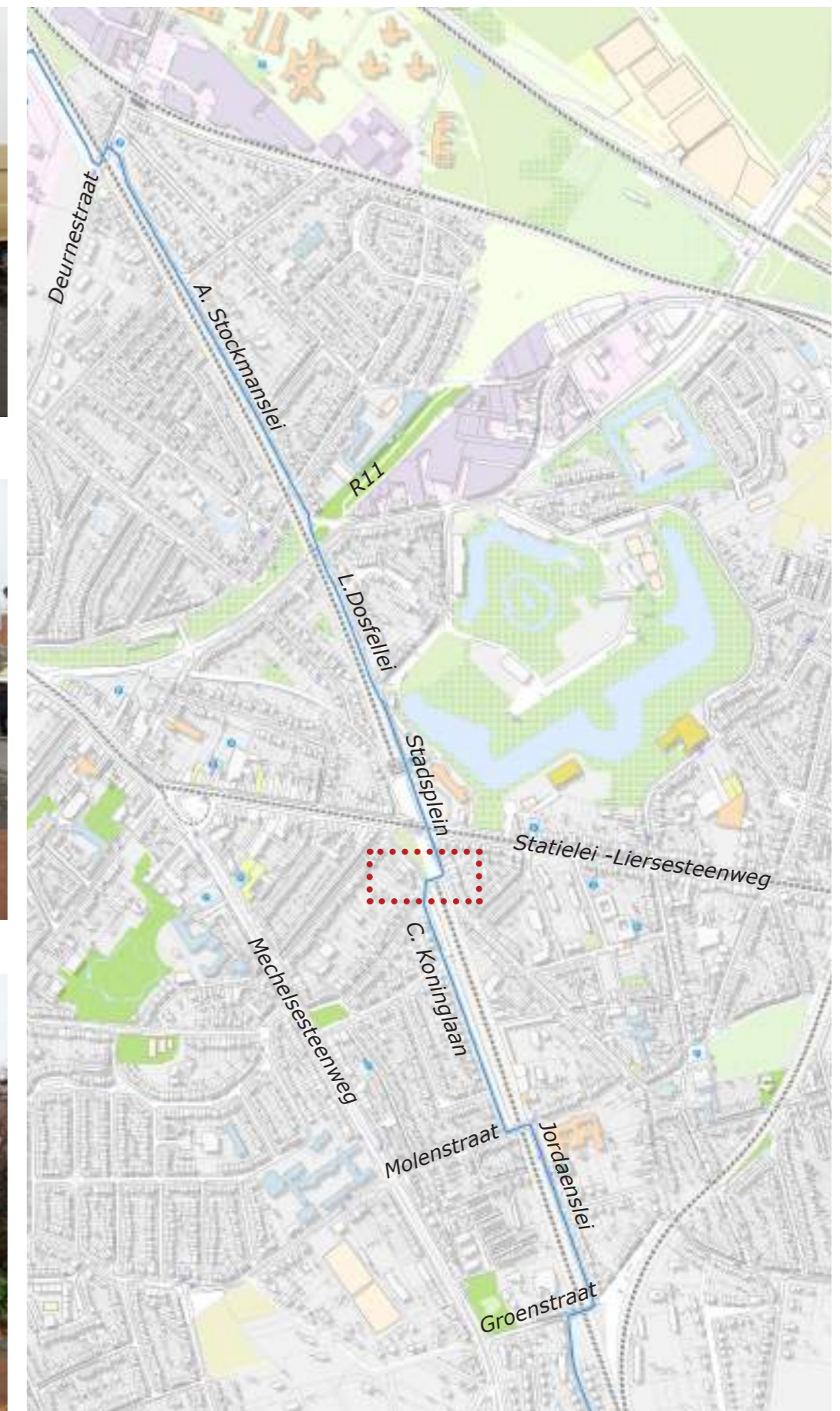
- Dubbelrichtingsfietspad is gelegen tussen betonnen sokkel en brugleuning
- Fietspad te smal
- Conflicten tussen auto's en fietsers en fietsers onderling
- Conflict comfort (logische looplijnen)
- Onduidelijke inrichting voor fietsers en auto's: veel obstakels



Luchtfoto en verkeersstromen bestaande toestand



Foto's huidige toestand



Situering

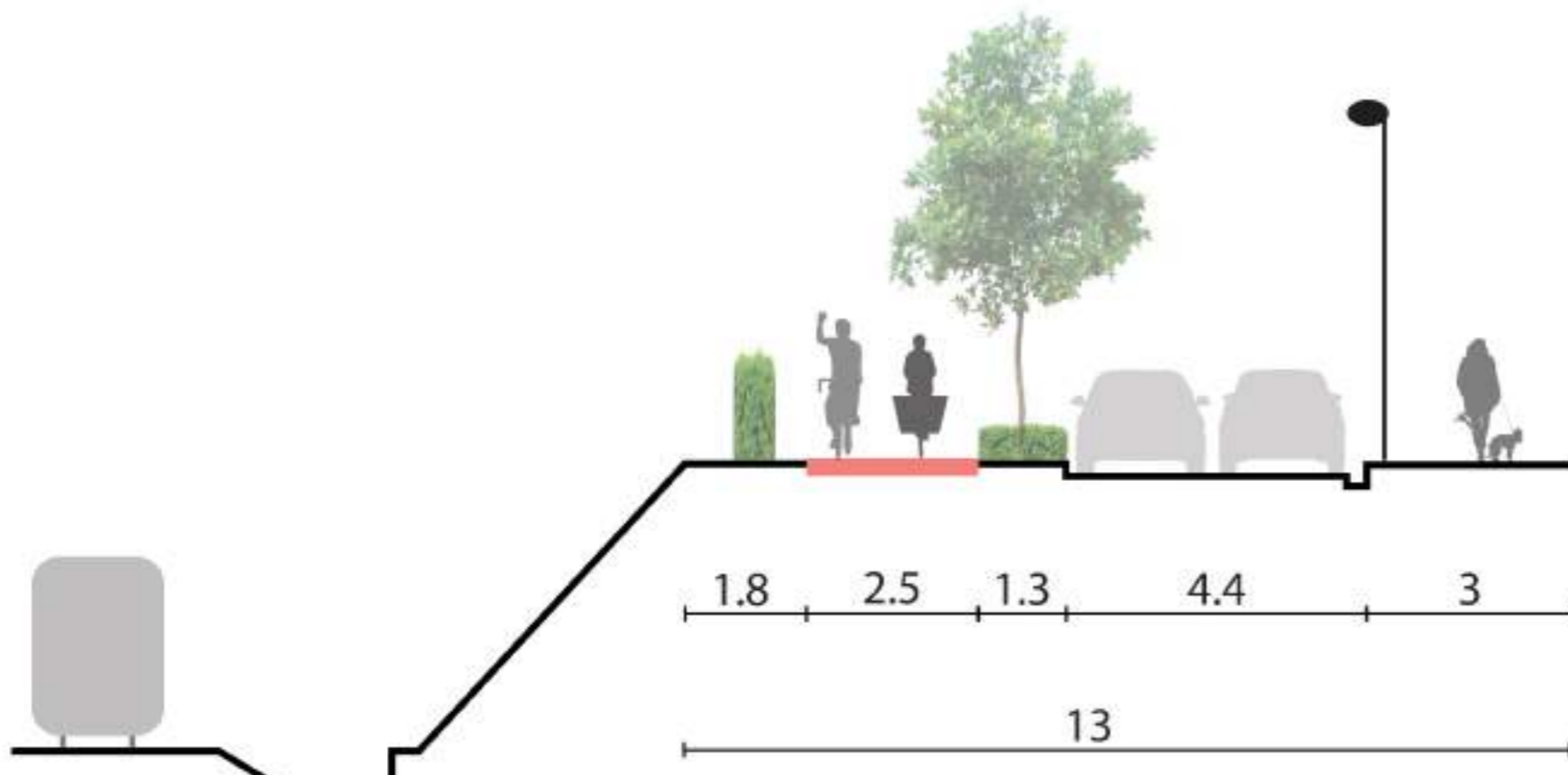
- Mogelijkheden tot optimalisatie van het marktplein worden pas uitgewerkt na afloop van het proefproject met de dynamische borden.

OPTIMALISATIE FIETSSNELWEG F1

MORTSEL - LODEWIJK DOSFELLEI - LANGE TERMIJN

BESCHRIJVING HUIDIGE TOESTAND EN KNELPUNTEN

- fietsers op krap dubbelrichtingsfietspad:
 - breedte niet conform
 - verharding in slechte staat
- tweerichtingsverkeer voor auto's via Fortstraat
- recente boomaanplanting en halve parkeerplaatsen aanwezig



Doorsnede bestaande toestand



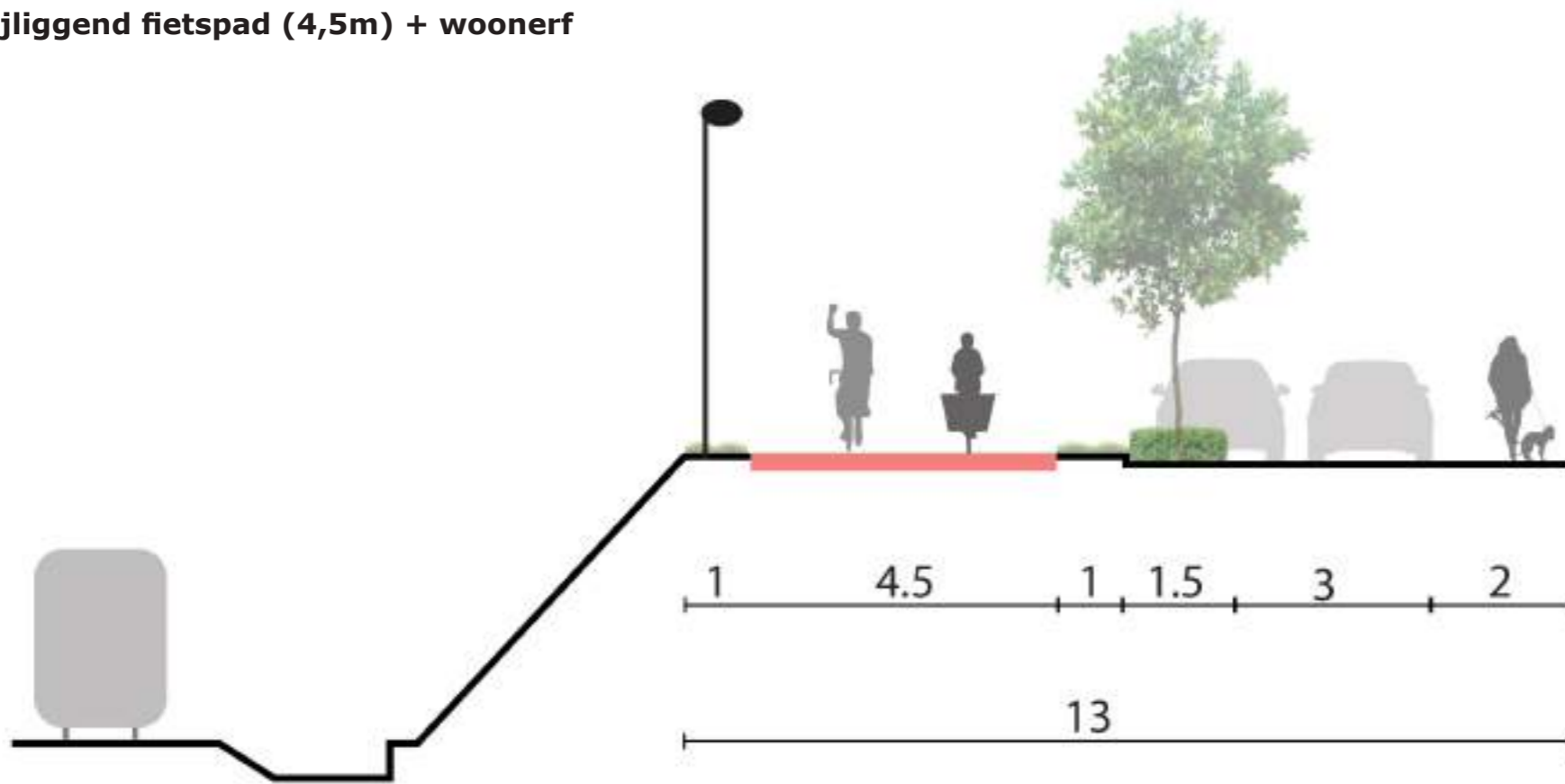
Foto's huidige toestand



Situering

VOORKEURSONTWERP

Vrijliggend fietspad (4,5m) + woonerf

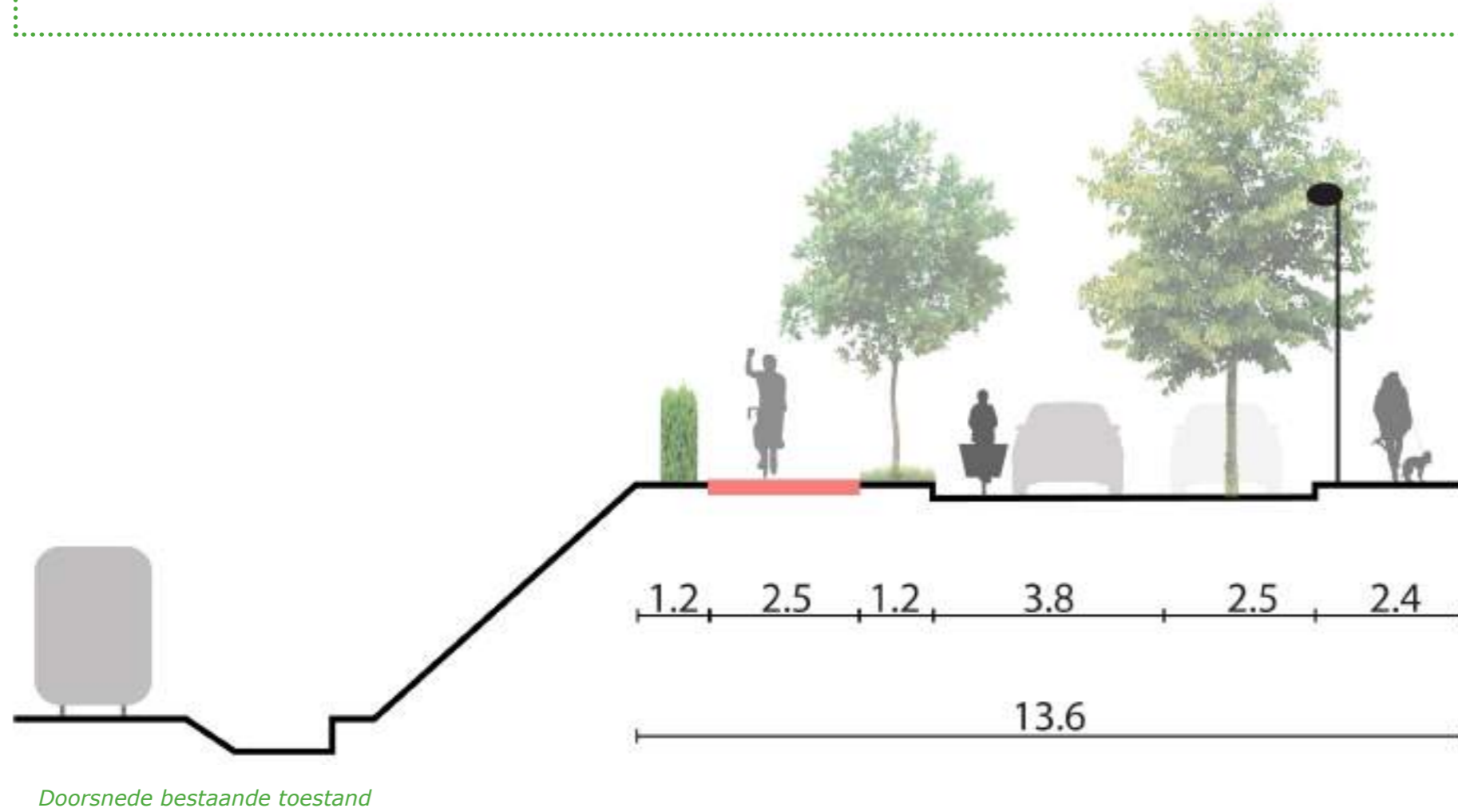


IMPACT:

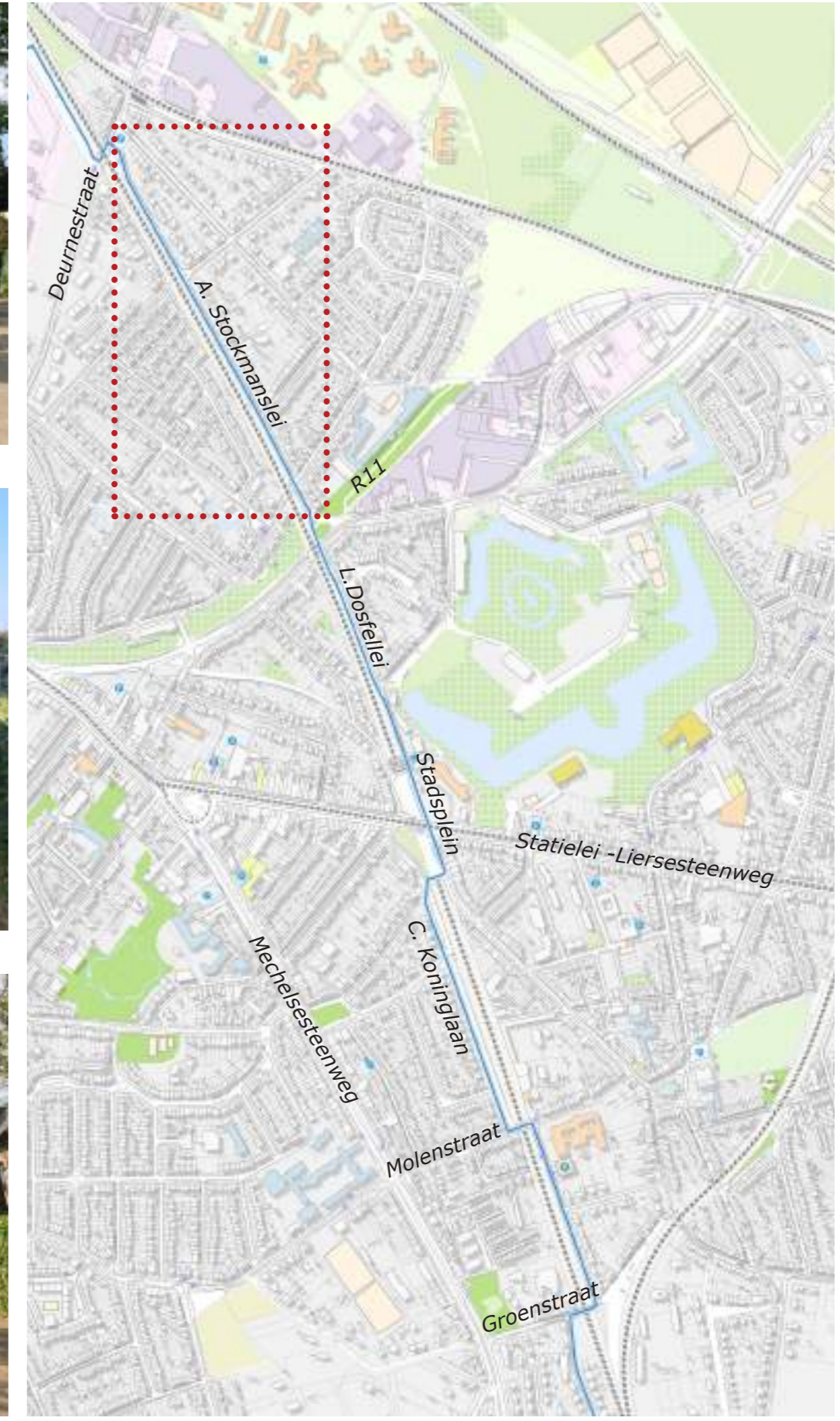
- Afgescheiden fietspad: veiligheid & comfort
- Tweerichtingsverkeer blijft mogelijk
- Een veilige en logische aansluiting op de rest van fietssnelweg
- beperkte ruimte voor groen
- Bestaande bomenrij verdwijnt (jonge exoten), maar wordt vervangen door nieuw groen
- Breedte (6,5m) voldoende voor inrichting woonerf (auto - voetgangers gemengd) met beperkt kruisend verkeer
- Beperkte mogelijkheid voor inrichten parkeerplaatsen omwille van voorziene ruimte voor auto's om elkaar te kruisen

BESCHRIJVING HUIDIGE TOESTAND EN KNELPUNTEN

- Fietsstraat naar Antwerpen
- Fietspad naar Mechelen
- Verharding bestaande fietspad en rijweg in slechte toestand o.w.v. wortels.
- Conflicten met automobilisten blijven mogelijk
- Bundeling met werken nutsleidingen/riolering?
- Twee bomenrijen aanwezig: tussen fietspad en rijweg en in de parkeerstrook



Foto's bestaande toestand



Situering

- Proefproject blijft behouden tot er meer duidelijkheid is over het nieuwe busnet