OPTIMALISATIE FIETSOSTRADE F1
DUFFEL - RECHTSTRAAT

BESTAANDE TOESTAND

BESCHRIJVING HUIDIGE TOESTAND EN KNELPUNTEN

Situering

Deel 1: Aansluiting fietssnelweg op Rechtstraat

- *Scherpe bocht fietsers*
- *Fietser niet in de voorrang*

Deel 2: Landbouwweg en aansluiting bocht richting de brug

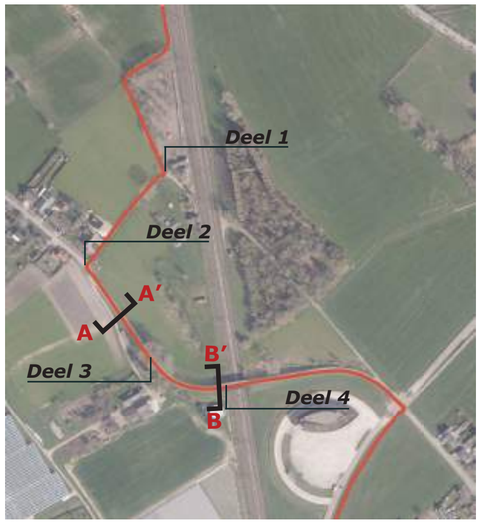
- *Fietssnelweg niet herkenbaar in wegbeeld*
- *Fietser niet in de voorrang*

Deel 3: Aanloophelling brug over spoorweg

- *Fietser gemengd met lokaal dubbelrichtingsverkeer*
- *Te smalle fietssuggestiestroken*
- *Breedte rijbaan nodigt uit te snel te rijden*

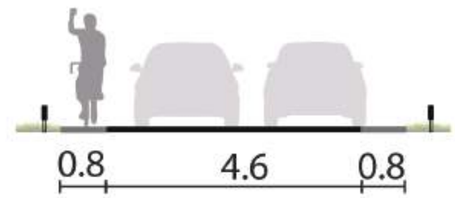
Deel 4: Brug over spoorweg

- *Voetpaden aan beide zijden*
- *Te smalle fietssuggestiestroken*
- *Aankomend verkeer is slecht zichtbaar*

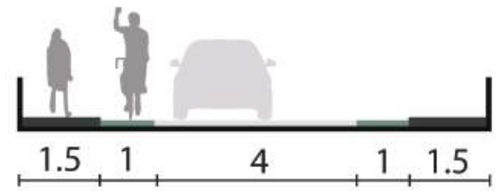


Situering

Foto's bestaande toestand



Doorsnede AA' bestaande toestand

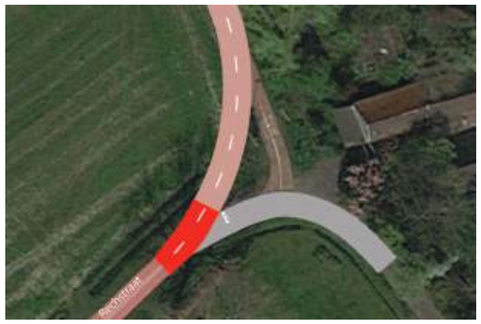


Doorsnedes BB' bestaande toestand

ONTWERPVOORSTELLEN

OPTIMALISATIE FIETSOSTRADE F1
DUFFEL - RECHTSTRAAT

Deel 1: Aansluiting fietsweg op Rechtstraat

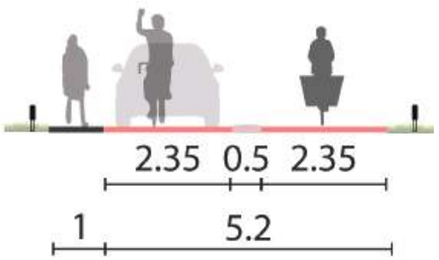


IMPACT:

- *Fietssnelweg komt in de voorrang*
- *Ter hoogte van kruispunt wordt rode slem wordt voorzien*
- *Fietssnelweg gaat over in fietsstraat*

Deel 2: Aansluiting landbouwweg bocht richting de brug

Deel 3: Aanloophelling brug over spoorweg



Doorsnedes AA' ontwerpvoorstel

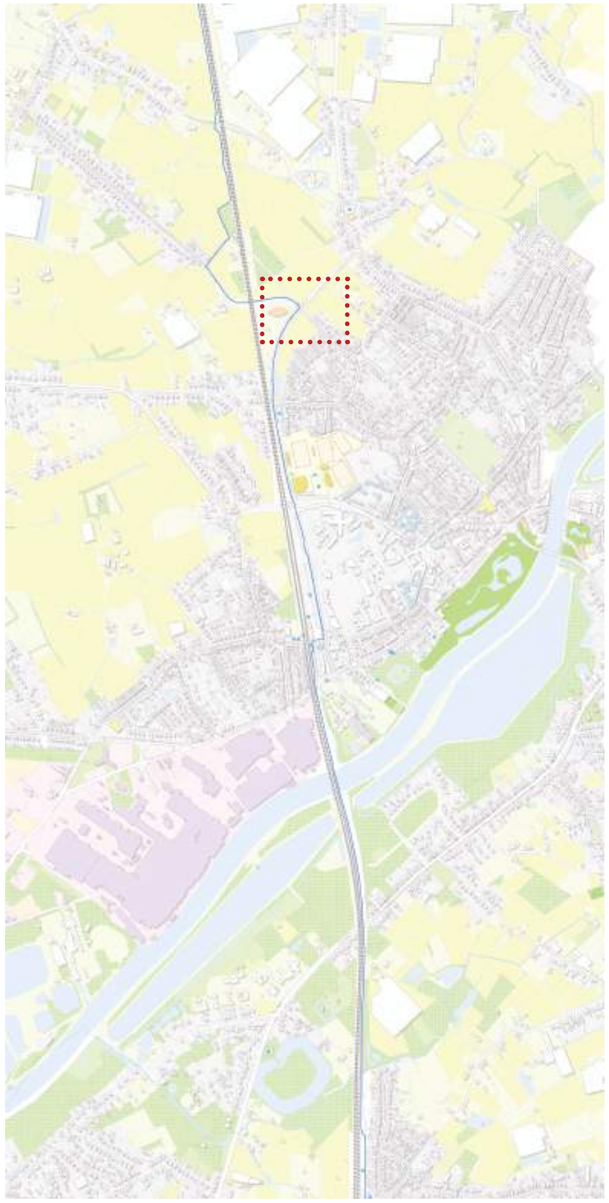
IMPACT:

- *Rechtstraat omvormen tot fietsstraat*
- *Auto's mogen fietsers niet inhalen*
- *Fietsstraat d.m.v. rode slem en/of belijning*
- *Middenstrook en voetpad zorgen voor versmald wegbeeld*

Deel 4: Brug over spoorweg

Doorsnedes BB' ontwerpvoorstel

OPTIMALISATIE FIETSOSTRADE F1
DUFFEL - KRUISPUNT RECHTSTRAAT x SPOORWEGLAAN

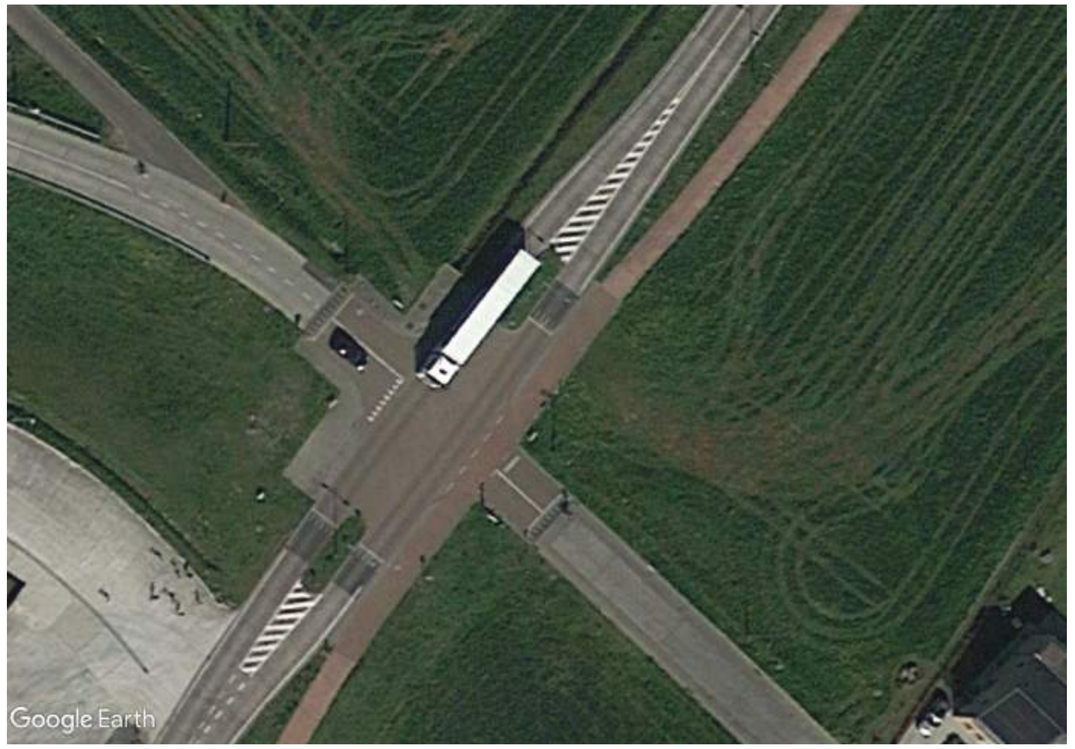


Situering

Foto's bestaande toestand

BESTAANDE TOESTAND

Fietser niet in voorrang



BESCHRIJVING HUIDIGE TOESTAND EN KNELPUNTEN

- *Kruising fietssnelweg met ringweg Duffel*
- *Overmaats ruim kruispunt*
- *Zeer goede zichtbaarheid tussen fietser en autobestuurder*
- *Fietser krijgt vaak voorrang*
- *Fietsers komende van de brug steken vaak met hoge snelheid het kruispunt over*
- *Intensiteiten Spoorweglaan (gemiddelde werkdag april -mei):*
  - *2016 fietsers*
  - *3186 gemotoriseerde voertuigen*
  - *Gemiddelde snelheid gemotoriseerd verkeer: 55 km/u*

ONTWERPVOORSTELLEN

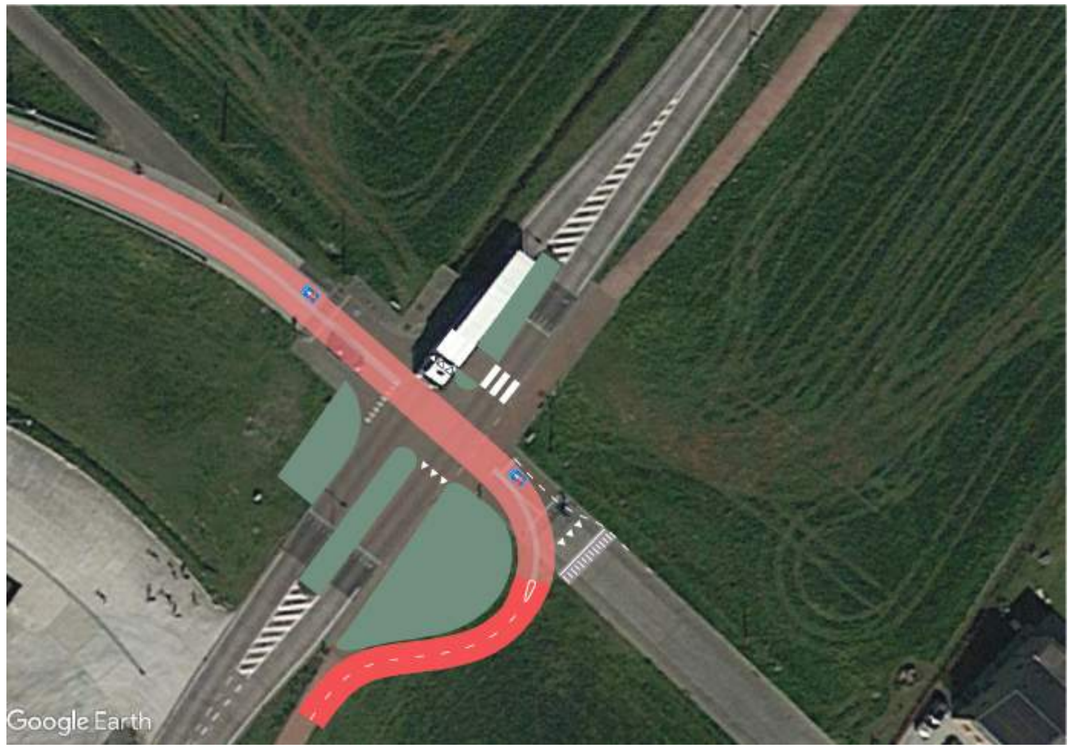
OPTIMALISATIE FIETSOSTRADE F1
DUFFEL - KRUISPUNT RECHTSTRAAT x SPOORWEGLAAN

GEHECHT AAN Duffel

Provincie Antwerpen

ONTWERPVOORSTEL 1

Fietser in voorrang

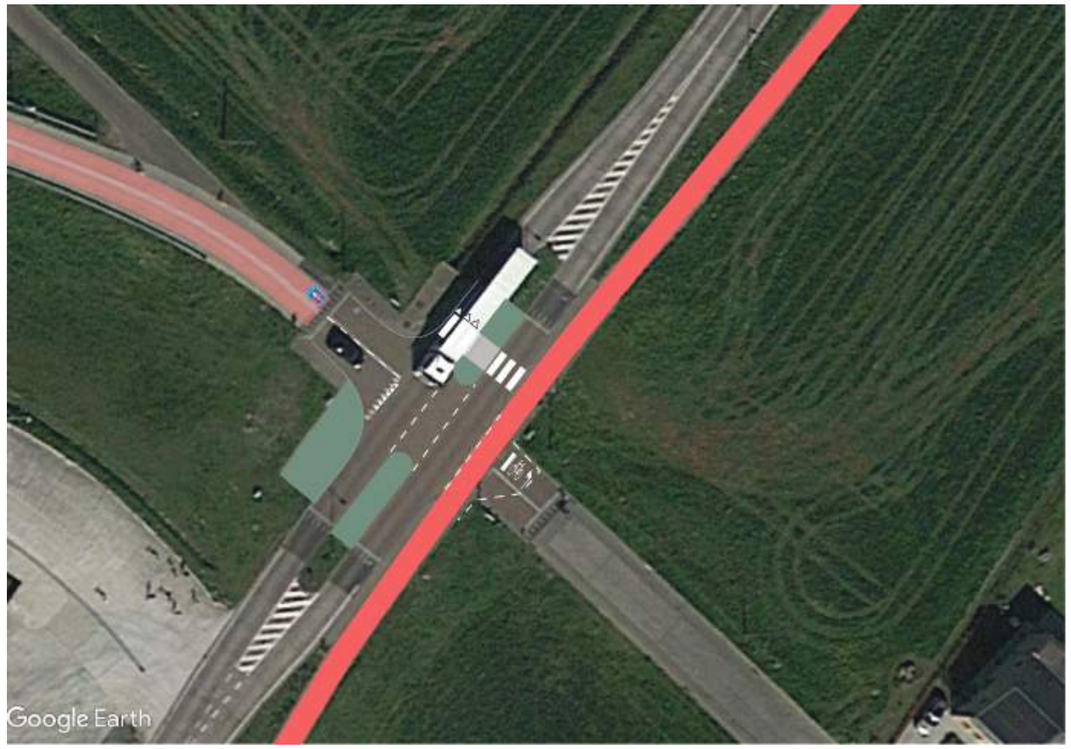


IMPACT:

- *Fietsers in de voorrang*
- *Fietsstraat vanuit de Rechtstraat wordt doorgetrokken over kruispunt*
- *Aansluiten van fietssnelweg met comfortabele bocht op kruispunt*
- *Aanwezige middeneilanden worden verlengd*
- *Niet gebruikte ruimte wordt onthard*

ONTWERPVOORSTEL 2

Fietser niet in voorrang

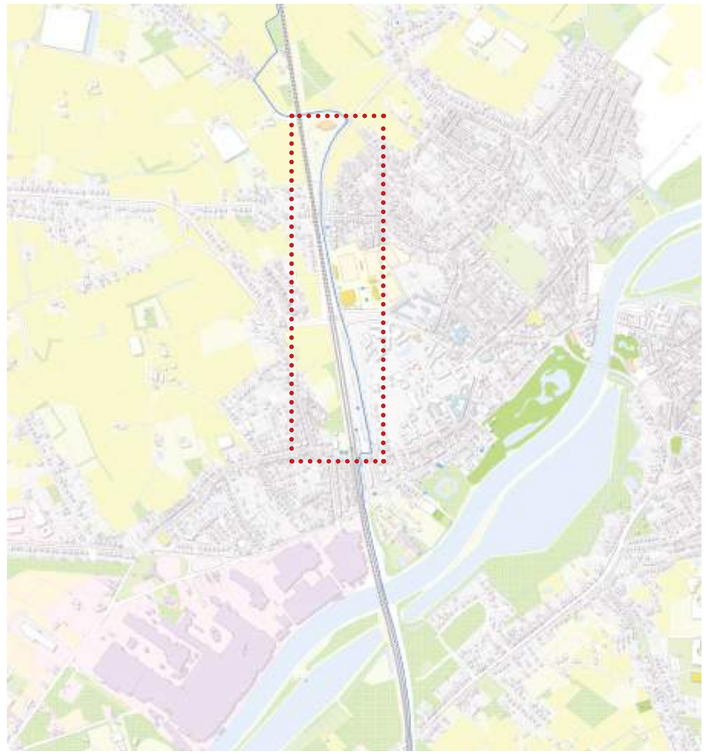


IMPACT:

- *Fietsers niet in de voorrang, het kruispunt wordt compacter ingericht*
- *Wachtruimte voor links-afslaande fietsers voorzien in verlengde Rechtstraat*
- *Aanwezige middeneilanden worden verlengd*
- *Niet gebruikte ruimte wordt onthard*

BESTAANDE TOESTAND

OPTIMALISATIE FIETSOSTRADE F1
DUFFEL - SPOORWEGLAAN: BESTAANDE TOESTAND



Situering

BESCHRIJVING HUIDIGE TOESTAND EN KNELPUNTEN

Deel 1: Tussen Rechtstraat en Wouwendonkstraat

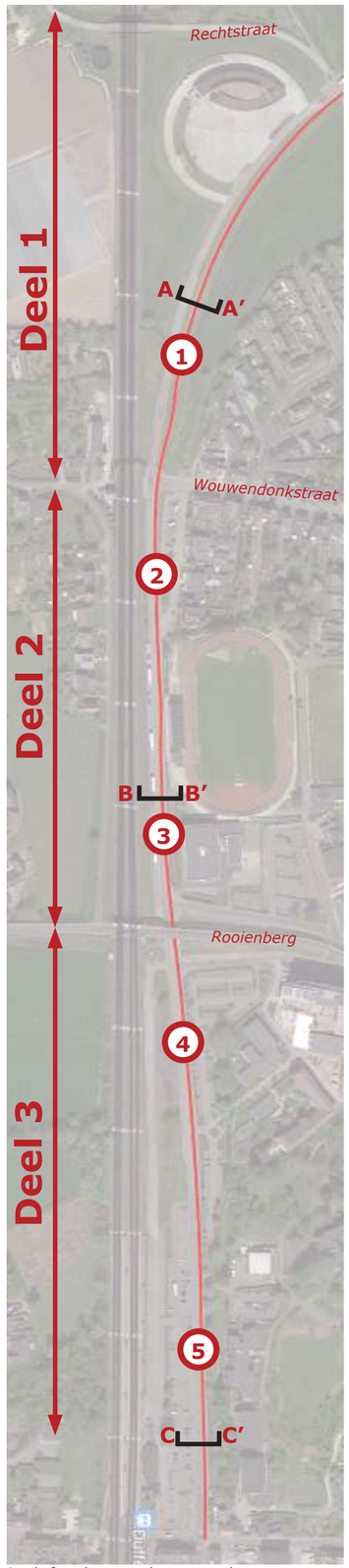
- *Afgescheiden fietspad: 3 meter breed*
- *Comfortabel fietspad*
- *Fietspad gelegen naast onbebouwde ruimte*

Deel 2: Tussen Wouwendonkstraat en Rooienberg

- *Afgescheiden fietspad: 2,5 meter breed*
- *Fietspad gelegen naast sportinfrastructuur*
- *Materialisatie en breedte niet conform*
- *Afstand tot rijweg < 1m*

Deel 3: Tussen Rooienberg en stationsstraat

- *Afgescheiden fietspad 2,5 meter breed*
- *Fietspad gelegen naast campus UPC Duffel*
- *Materialisatie en breedte niet conform*
- *Conflict tussen bushalte, voetpad en fietssnelweg*
- *Afstand tot rijweg < 1m*



Luchtfoto bestaande toestand

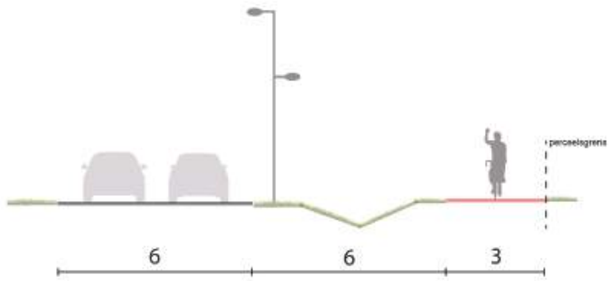
Deel 1 - foto 1

Deel 2 - foto 2

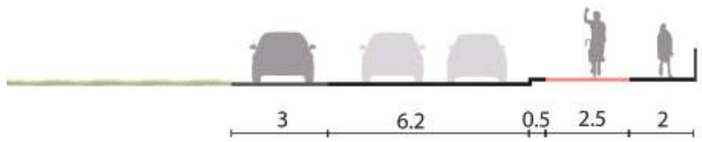
Deel 2 - foto 3

Deel 3 - foto 4

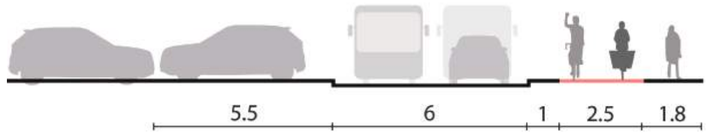
Deel 3 - foto 5



Doorsnede AA' bestaande toestand



Doorsnede BB' bestaande toestand

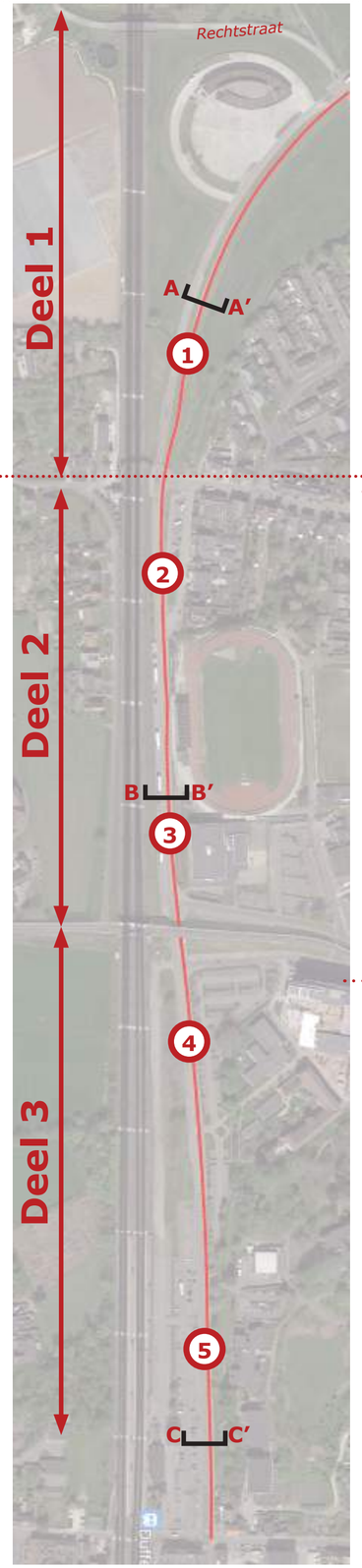


Doorsnede CC' bestaande toestand

ONTWERPVOORSTEL DEEL 1

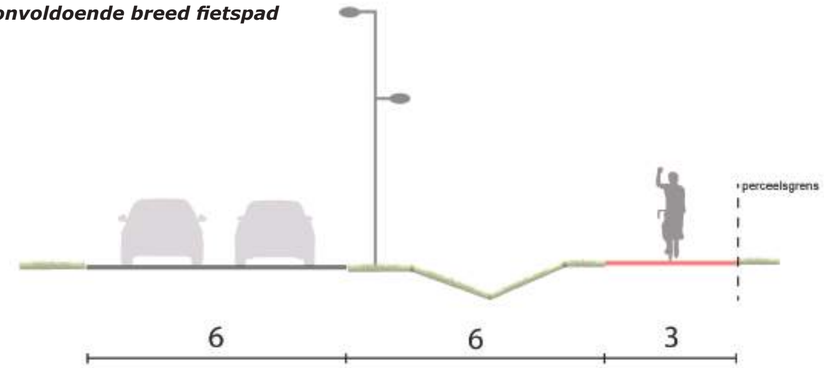
OPTIMALISATIE FIETSOSTRADE F1

DUFFEL - SPOORWEGLAAN: DEEL 1 - TUSSEN RECHTSTRAAT EN WOUWENDONKSTRAAT



Bestaande toestand

Comfortabel maar onvoldoende breed fietspad



Doorsnede AA' Bestaande toestand

HUIDIGE TOESTAND

- *Afgescheiden fietspad: 3 meter breed*
- *Comfortabel fietspad*
- *Fietspad gelegen naast onbebouwde ruimte*

ONTWERPVOORSTEL 1

Verbreding richting centrum

Doorsnede AA' Ontwerpvoorstel 1

IMPACT

- *Fietspad wordt verbreed naar 4.5m*
- *Behouden gracht, verbreding zijde centrum*
- *grondaankoop noodzakelijk*

ONTWERPVOORSTEL 2

Verbreding richting rijbaan

Doorsnede AA' Ontwerpvoorstel 2

IMPACT

- *Fietspad wordt verbreed naar 4.5m*
- *Versmallen gracht, verbreding zijde rijbaan*
- *Geen grondaankoop noodzakelijk*

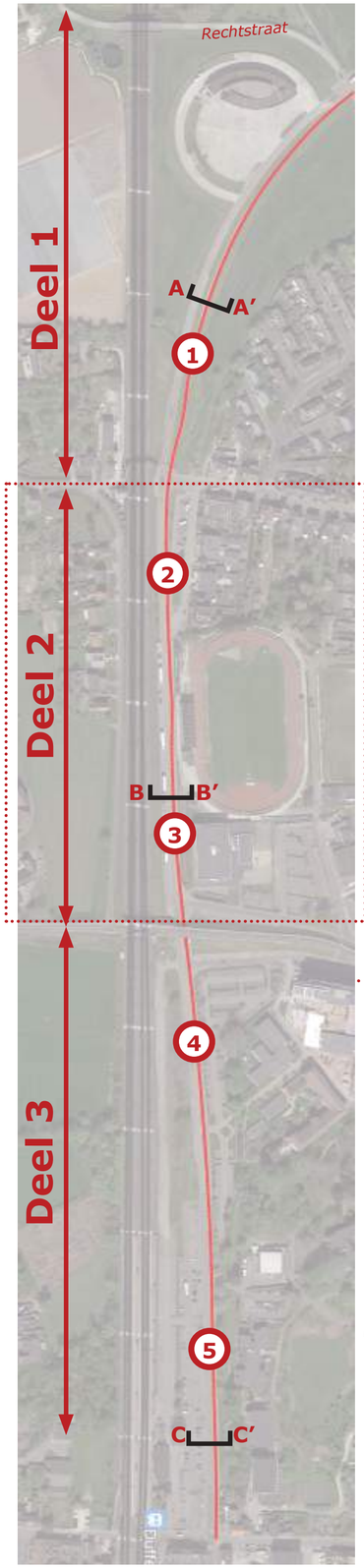
ONTWERPVOORSTEL DEEL 2

OPTIMALISATIE FIETSOSTRADE F1

DUFFEL - SPOORWEGLAAN: DEEL 2 - TUSSEN WOUWENDONKSTRAAT EN ROOIENBERG

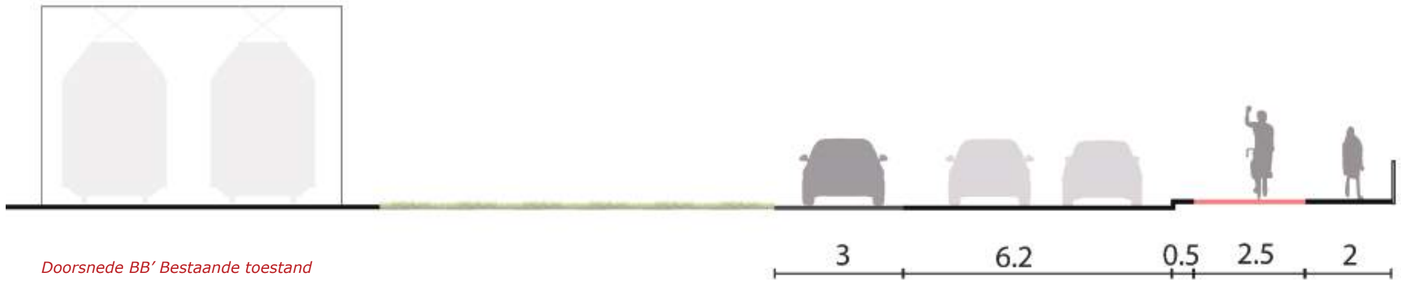
GEHECHT AAN Duffel

Provincie Antwerpen



Bestaande toestand

Oncomfortabel en onvoldoende breed fietspad



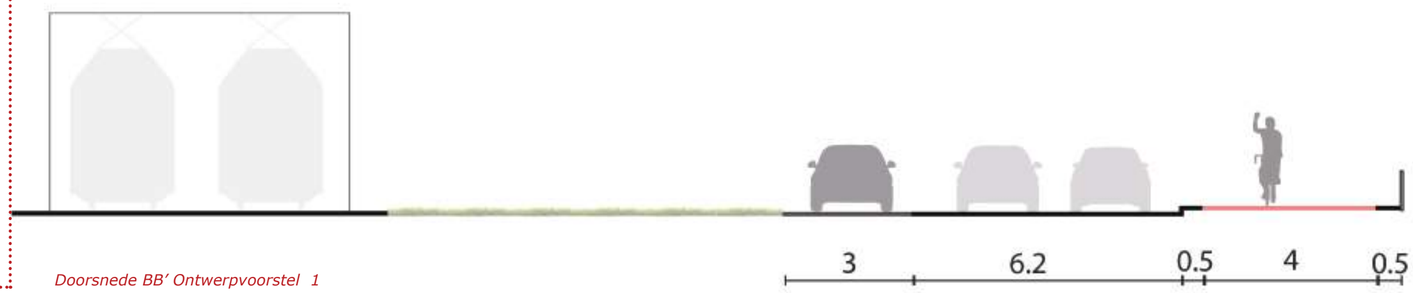
Doorsnede BB' Bestaande toestand

HUIDIGE TOESTAND

- *Afgescheiden fietspad 2,5 meter breed*
- *Fietspad gelegen naast sportinfrastructuur*
- *Materialisatie en breedte niet conform*
- *Grondaankoop aan zijde sportvelden niet mogelijk*

ONTWERPVOORSTEL 1

Verbreden fietspad (niet conform fietsostrade)



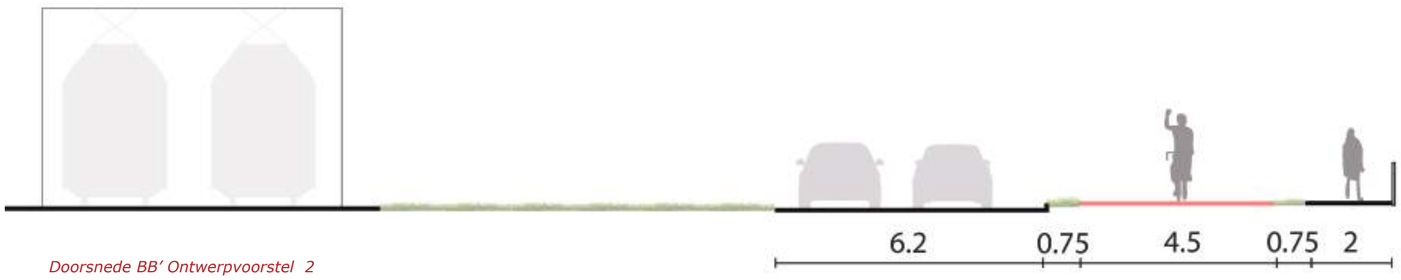
Doorsnede BB' Ontwerpvoorstel 1

IMPACT

- *Behouden rijbaan*
- *Geen voetpad*
- *Afstand tot rijweg < 1m*
- *Fietspad verbreden naar 4 meter*

ONTWERPVOORSTEL 2

Verbreden fietspad (conform fietsostrade)



Doorsnede BB' Ontwerpvoorstel 2

IMPACT

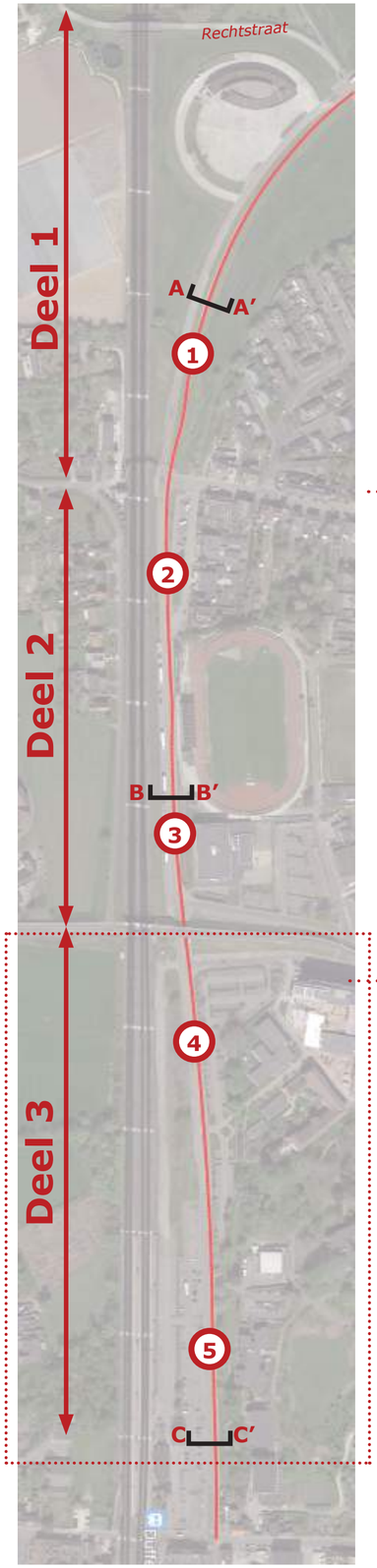
- *Herinrichting volledig wegprofiel*
- *Fietspad verbreden naar 4,5 meter*
- *Parkeerplaatsen verdwijnen*
- *Behouden voetpad*

ONTWERPVOORSTEL DEEL 3

OPTIMALISATIE FIETSOSTRADE F1
DUFFEL - SPOORWEGLAAN: DEEL 3 - TUSSEN ROOIENBERG EN STATIONSSTRAAT

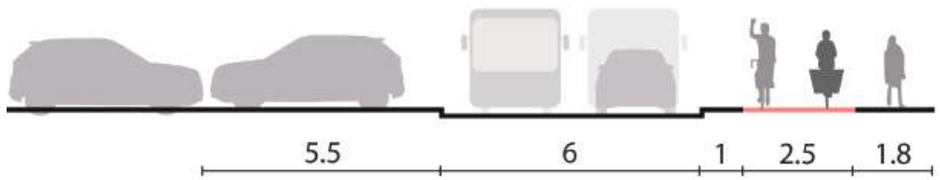
GEHECHT AAN Duffel

Provincie Antwerpen



Bestaande toestand

Oncomfortabel en onvoldoende breed fietspad



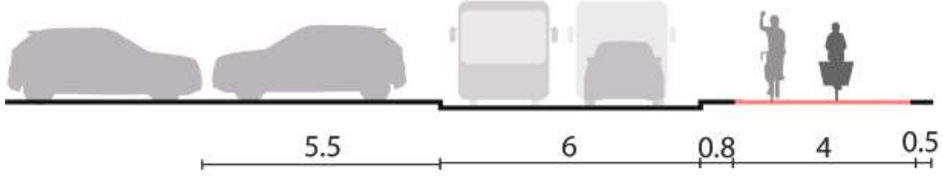
Doorsnede CC' Bestaande toestand

HUIDIGE TOESTAND

- *Afgescheiden fietspad 2,5 meter breed*
- *Fietspad gelegen naast campus UPC Duffel*
- *Materialisatie en breedte niet conform*
- *Conflict tussen bushalte, voetpad*

ONTWERPVOORSTEL 1

Verbreden fietspad (niet conform fietsostrade)



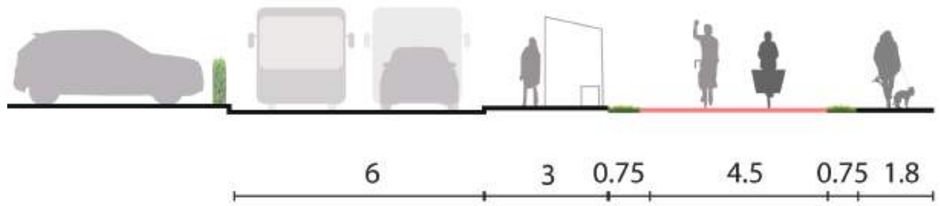
Doorsnede CC' Ontwerpvoorstel 1

IMPACT

- *Behouden rijbaan*
- *Geen voetpad*
- *Conflict met bushalte wordt niet opgelost*
- *Afstand tot rijweg < 1m*
- *Fietspad verbreden naar 4 meter*

ONTWERPVOORSTEL 2

Verbreden fietspad (conform fietsostrade)



Doorsnede CC' Ontwerpvoorstel 1

IMPACT

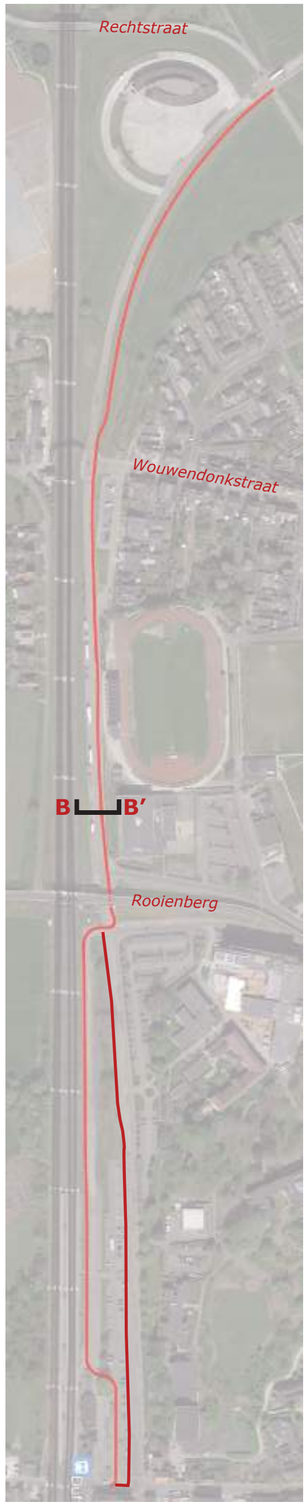
- *Herinrichting volledig wegprofiel*
- *Behouden voetpad*
- *Comfortabele bushalte*
- *Conforme verbreding van fietspad*
- *Langsparkeerplaatsen stationsparking verdwijnen*

ONTWERPVOORSTEL

OPTIMALISATIE FIETSOSTRADE F1
DUFFEL - SPOORWEGLAAN: HAALBAARHEID VERPLAATSING FIETSSNELWEG NAAR ZIJDE SPOORLIJN

GEHECHT AAN Duffel

Provincie Antwerpen



TOEKOMSTVISIE:
ZONDER AANPASSING BRUG ROOIENBERG

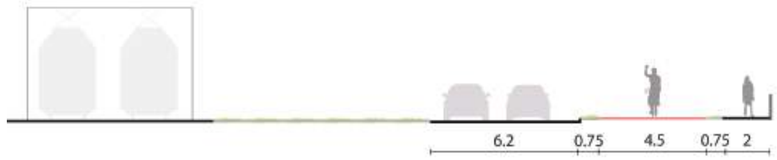
IMPACT

Ontwerpvoorstel :

- *Fietsweg tussen Rechtstraat en Rooienberg blijft behouden op huidige locatie*
- *Oversteek Spoorweglaan na brug*
- *Fietsweg tussen station en Rooienberg parallel met spoorweg*
- *Parkeerplaatsen grenzend aan het spoor worden omgevormd tot fietssnelweg*

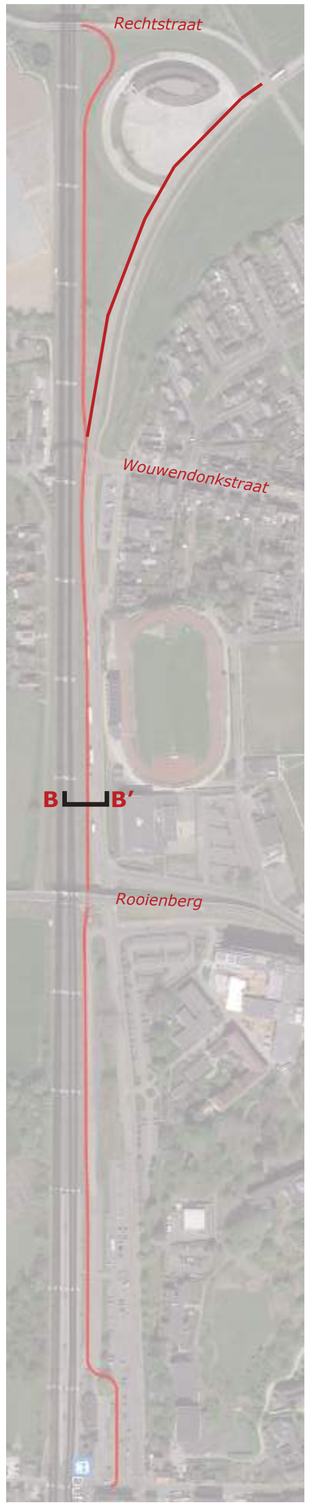
Variant zuidelijk van Rooienberg:

- *Oversteek ter hoogte van onderdoorgang Rooienberg*
- *Fietspad parallel aan rijweg*
- *Parkeerplaatsen aan kant weg worden omgevormd tot fietssnelweg*
- *Beperken aantal toegangen voor in/uitrijdende wagens parking*



Doorsnede BB' Ontwerpvoorstel

Ontwerpvoorstel toekomstvisie
Variant



TOEKOMSTVISIE:
AANPASSING BRUG ROOIENBERG NOODZAKELIJK

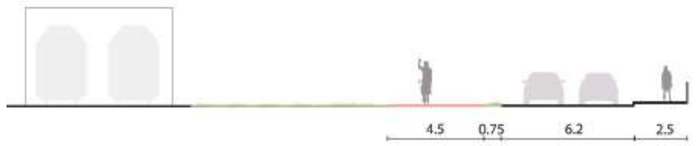
IMPACT

Ontwerpvoorstel lange termijn:

- *Fietsweg tussen Rechtstraat en Rooienberg parallel met spoorweg*
- *Nieuwe fietshelling vanaf brug Rechtstraat*
- ***Aanpassing onderdoorgang Rooienberg noodzakelijk***
- *Fietsweg tussen station en Rooienberg parallel met spoorweg*
- *Parkeerplaatsen grenzend aan het spoor worden omgevormd tot fietssnelweg*

Variant:

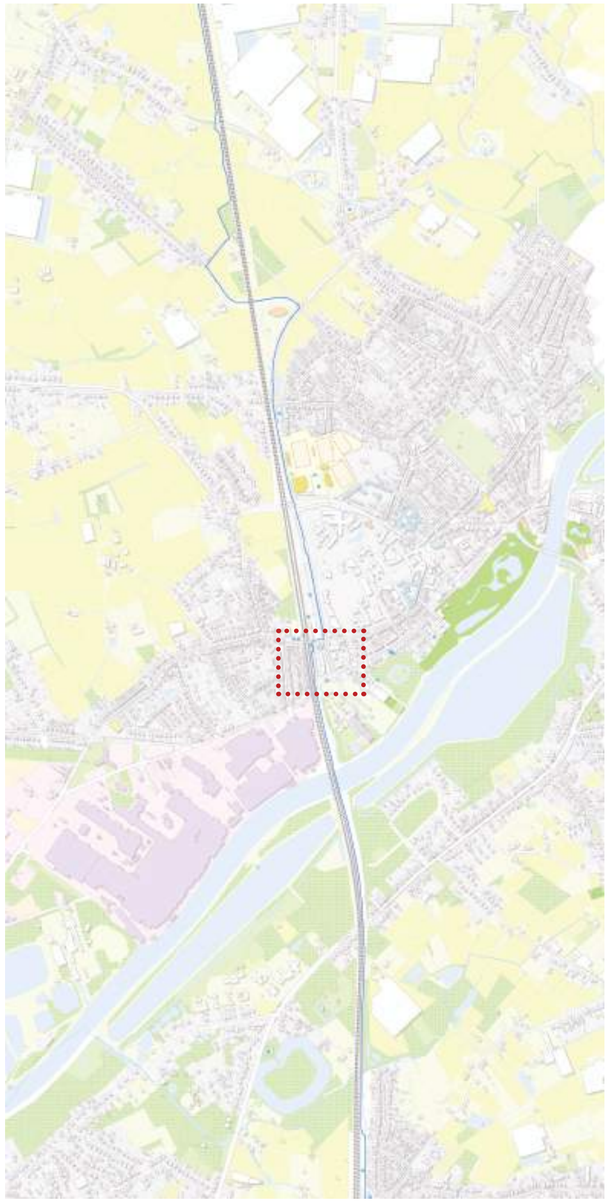
- *Fietsweg tussen Rechtstraat en Rooienberg parallel met Spoorweglaan langs spoorzijde*
- *Fietsweg noordelijk van Rooienberg parallel met spoorweg*
- ***Aanpassing onderdoorgang Rooienberg noodzakelijk***



Doorsnede BB' Ontwerpvoorstel

Ontwerpvoorstel TOEKOMSTVISIE
Variant

OPTIMALISATIE FIETSOSTRADE F1
DUFFEL- KRUISING SPOORWEGLAAN HERMANSSTRAAT



Situering

Foto's bestaande toestand

BESTAANDE TOESTAND

Fietser niet in voorrang

BESCHRIJVING HUIDIGE TOESTAND EN KNELPUNTEN

- *Kruising fietssnelweg met Spoorweglaan aan station*
- *Fietsers niet in de voorrang*
- *Scherpe bocht en weinig ruimte*
- *Slechte zichtbaarheid van bestuurders uit het zuiden*

ONTWERPVOORSTEL

OPTIMALISATIE FIETSOSTRADE F1
DUFFEL- KRUISING SPOORWEGLAAN HERMANSSTRAAT

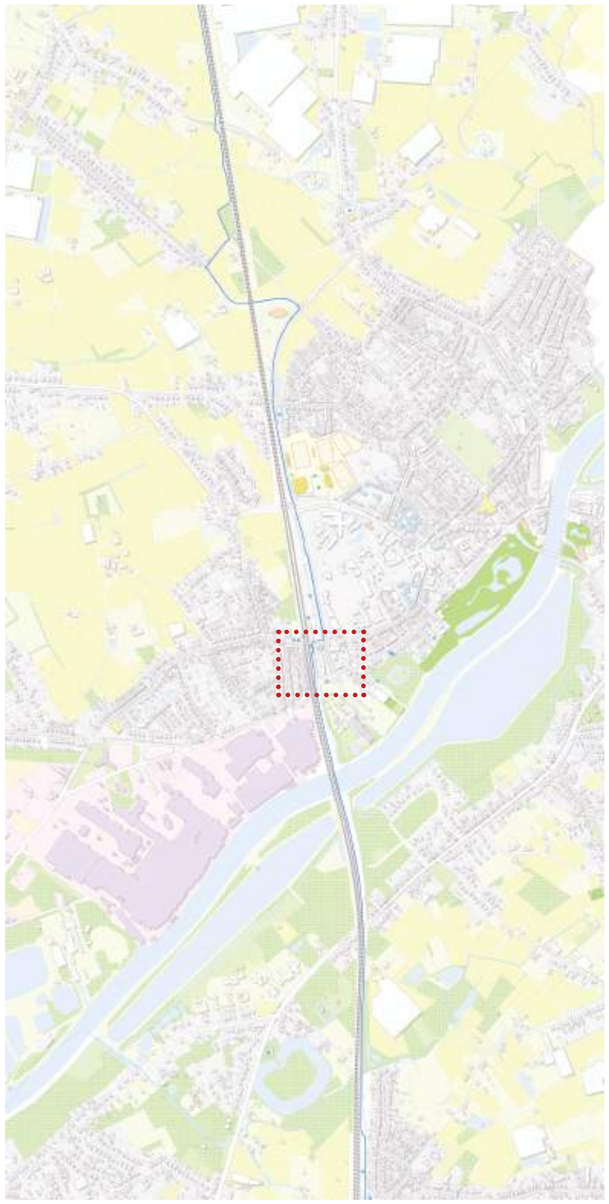
Segment Hermanslaan doodlopende fietsstraat
Verkeersfilter in de Hermanslaan ter hoogte van toegang fietshelling:

Ontwerpvoorstel

IMPACT

- *Fietssnelweg krijgt voorrang ten opzichte van Spoorweglaan*
- *Deel van Hermanslaan waar de fietssnelweg over loopt wordt doodlopende fietsstraat*
- *Kiss & Ride verplaatsen naar de stationsparking*
- *Deel van de Hermanslaan komende van de Hondiuslaan naar de ondergrondse garage wordt dubbelrichting lokaal bewonersverkeer*

OPTIMALISATIE FIETSOSTRADE F1
AANSLUITING HELLING HERMANSSTRAAT

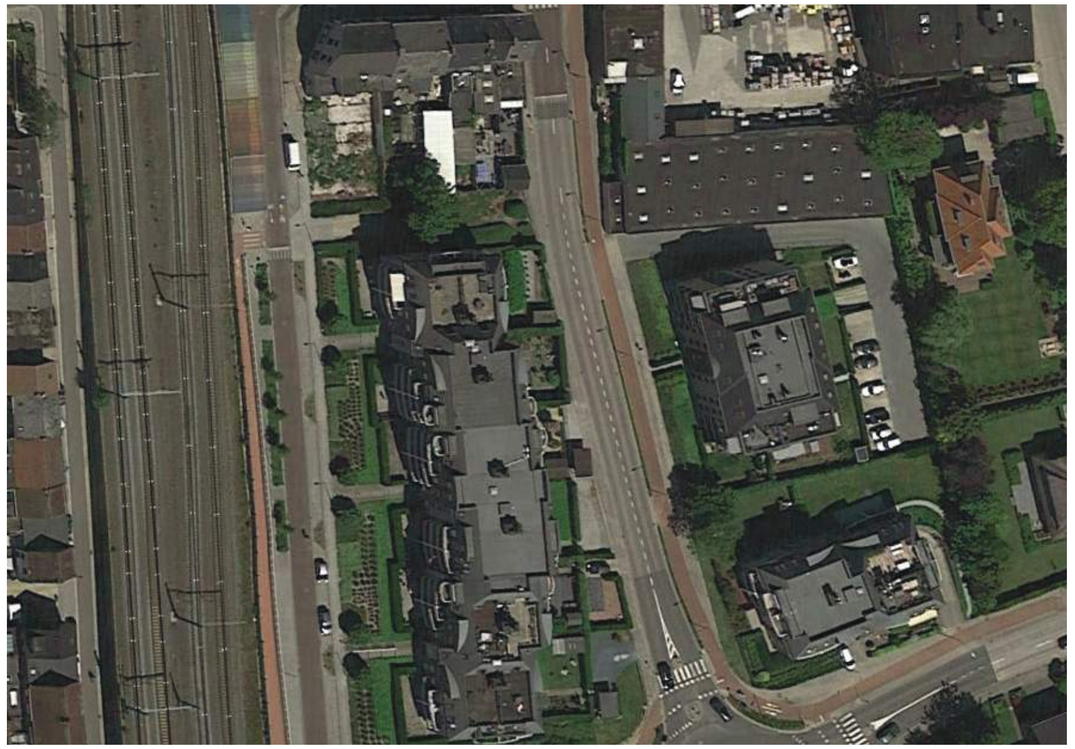


Situering

Foto's bestaande toestand

BESTAANDE TOESTAND

Fietser niet in voorrang



BESCHRIJVING HUIDIGE TOESTAND EN KNELPUNTEN

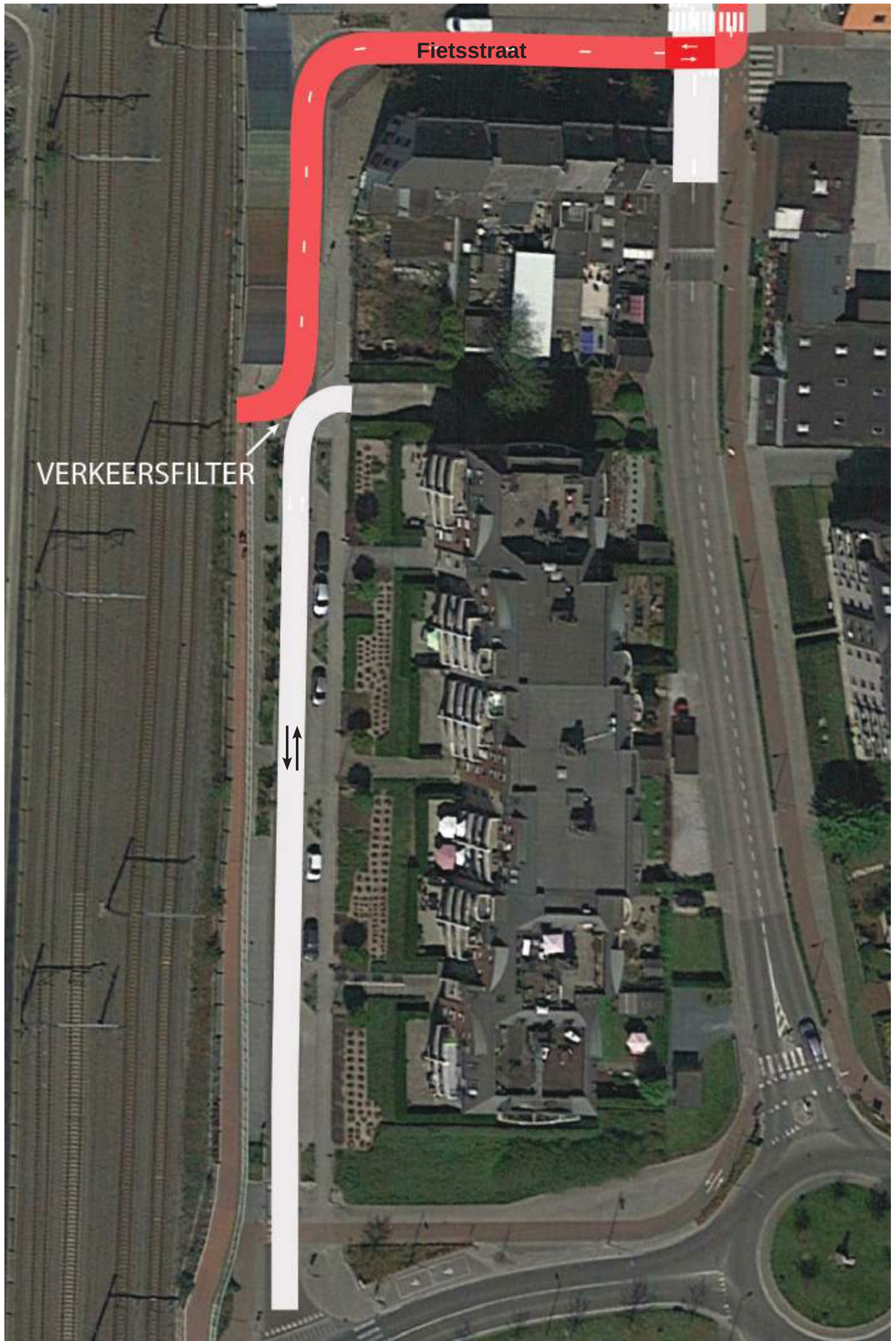
- *Scherpe bocht*
- *Verkeersborden en paaltjes zijn obstakels*
- *Fietsers niet in de voorrang*
- *Fietsers komende van Mechelen hebben vaak hoge snelheid*
- *Fietsers gemengd met gemotoriseerd verkeer op de Hermanslaan*
- *Hermanslaan enkelrichting van Spoorweglaan naar Hondiuslaan*

ONTWERPVOORSTEL

OPTIMALISATIE FIETSOSTRADE F1
DUFFEL - AANSLUITING HELLING HERMANSSTRAAT

Segment Hermanslaan enkel voor fietsers toegankelijk
Verkeersfilter in de Hermanslaan ter hoogte van toegang fietshelling:

Ontwerpvoorstel



IMPACT

- *Deel van de Hermanslaan komende van de Hondiuslaan naar de ondergrondse garage wordt dubbelrichting lokaal bewonersverkeer*
- *Overgang naar helling fietssnelweg wordt verbreed & wegnemen van obstakels*
- *Deel van Hermanslaan waar de fietssnelweg over loopt wordt doodlopende fietsstraat*
- *De Kiss & Ride verplaatsen naar de stationsparking*
- *Toegang naar het station en verblijfsruimte wordt aangenamer voor fietsers en voetgangers*