



FAQ - Veel gestelde vragen Infomoment F25 in Rotselaar Donderdag 14 oktober 2021

ALGEMEEN

Komt er verlichting op de projecten?

Ja, een fietssnelweg wordt altijd aangelegd met verlichting. Er wordt nog onderzocht welk type verlichting dat wordt en welk uitdoofscenario er komt.

Mogen we nog wandelen op een fietsstraat of een fietssnelweg?

Ja, je mag wandelen op een fietsstraat of fietssnelweg.

Is het wel veilig om te wandelen op een fietssnelweg?

We merken dat mensen soms bang zijn van het woordje 'snel' in de naam fietssnelweg. Toch wil dit niet zeggen dat hier enkel supersnel fietsverkeer gewenst is. Alle weggebruikers moeten zich aan de geldende snelheidsbeperkingen houden, ook speed pedelecs. In een fietsstraat is dat maximum 30 km/u.

PROJECTZONE 3: STATION WEZEMAAL / LANGESTRAAT

Hoe zullen de omleidingen bij deze werken verlopen?

Een planning van de werken en de omleidingen wordt door de aannemer opgemaakt. Die moet nog worden aangeduid. We weten dat het in het geval van de Langestraat geen evidente planning zal zijn. We dringen daarom steeds aan om de hinder voor buurtbewoners te beperken, maar hinder zal er altijd zijn. We streven er echter naar om omleidingen en hinder steeds goed te communiceren naar iedereen die hierdoor beïnvloed wordt.

Worden de verkeerstunnel in de Langestraat en de fietstunnel tussen de Kruisboogstraat en de Heirbaan gelijktijdig ingeschoven?

Dit is iets wat we bekijken, maar momenteel nog niet weten. De tunnels maken deel uit van twee verschillende projecten. Het project in de Langestraat staat al veel verder. Voor het project met de fietstunnel moeten nog gronden worden aangekocht.

Komen er nieuwe overdekte fietsenstallingen?

Ja, er komen nieuwe overdekte fietsenstallingen aan beide zijden van het station.

PROJECTZONE 4: STATION WEZEMAAL – HEIRBAAN

Waarom werd hier een nieuw tracé gekozen waarbij de Valleilaan wordt overgeslagen?

In de oorspronkelijke zoektocht naar een tracé voor de F25 was de bedoeling om via een fietstunnel zo snel mogelijk aansluiting te maken op de Heirbaan, wat al een drukke fietsweg is.

Infrabel stond destijds echter geen schuine tunnels onder het spoor toe. Daarom moest er gezocht worden naar een locatie voor een rechte tunnel. Een rechte tunnel houdt in dat er meer ruimte nodig is, want de aanloophellingen hebben een grotere bochtstraal.

Bij onderzoek werd destijds geen geschikte locatie gevonden om een tunnel in te passen ten westen van de Valleilaan. Een scenario met een tunnel ter hoogte van de Bert Leysenlaan bleek toen het beste.

Ondertussen veranderde Infrabel haar regelgeving. Sinds kort mogen tunnels wel in een bepaalde hoek onder de sporen worden aangebracht. Dit zorgde ervoor dat nieuwe scenario's mogelijk waren en dat een eerdere doorsteek naar de Heirbaan wel mogelijk werd.

Het scenario dat nu voorligt, werd afgewogen tegen het eerdere scenario met een tunnel ter hoogte van de Bert Leysenlaan. Het nieuwe scenario is directer, veiliger, comfortabeler en heeft minder impact op bestaande natuur dan het vorige. Daarom werd er gekozen voor een nieuw scenario.

En wat met de nadelen van dit nieuwe scenario?

Uiteraard zijn er ook nadelen aan dit nieuwe scenario, die mee werden afgewogen. In het oude scenario hadden mensen die uit het zuiden kwamen een directere aansluiting naar de noordkant van het spoor (Heirbaan). In het nieuwe scenario werd echter wel een verbinding vanuit de bocht in de Valleilaan naar de nieuwe fietstunnel meegenomen. Er komt dus een aansluiting, sommige mensen moeten hier echter wel een stukje voor omrijden ten opzichte van het eerdere scenario.

Waarom wordt de fietssnelweg in de Heirbaan niet verder doorgetrokken in de berm?

We willen zo weinig mogelijk impact op de natuur hebben met onze fietssnelwegen. Een fietsstraat is op dit stuk een prima alternatief voor een vrijliggende fietssnelweg. Op die manier hoeven we geen bomen te kappen. De huizen in de Heirbaan behouden hier zo ook hun natuurlijke buffer met het spoor.

Welk materiaal wordt er in de Heirbaan gebruikt naast de fietssnelweg?

Naast de fietssnelweg komt er een boordstrook uit grasdallen.

Langs welke kant wordt de nieuwe fietstunnel tussen de Heirbaan en de Kruisboogstraat aangebracht?

De werfzone komt aan de noordkant, dus in de Heirbaan. Het inschuiven van de tunnel is doorgaans de eerste fase van de aanleg. Het inschuiven van een tunnel gebeurt meestal in het weekend omdat het treinverkeer moet worden stilgelegd en omgeleid. De precieze planning, hinder en omleidingen wordt steeds op voorhand gecommuniceerd naar omwonenden. Wanneer de tunnel is ingeschoven, kunnen de aansluitingen worden aangelegd.

Heb je nog vragen? Aarzel niet om contact op te nemen via fiets@vlaamsbrabant.be. Bij vragen over deelproject 3, de ondertunneling van de Langestraat en het station van Wezemaal, neem je best contact op met Infrabel via contact@infrabel.be.